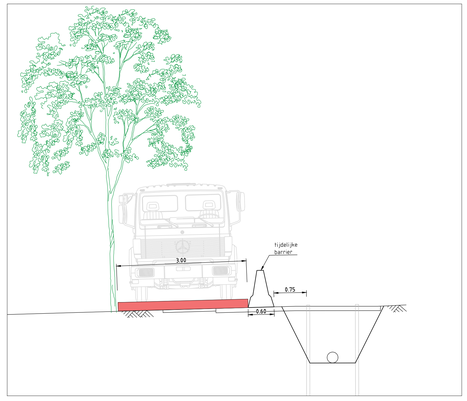
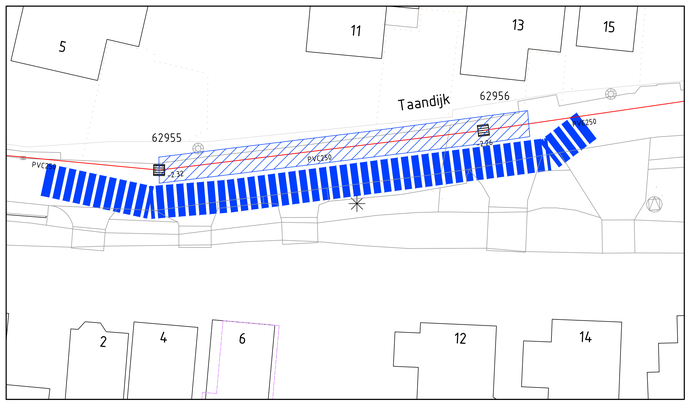
Basis principe bypass : vak 1
schaal 1:200



Principe doorsnede by-pass nood- en hulpdiensten



Basis principe bypass : vak 2
schaal 1:200

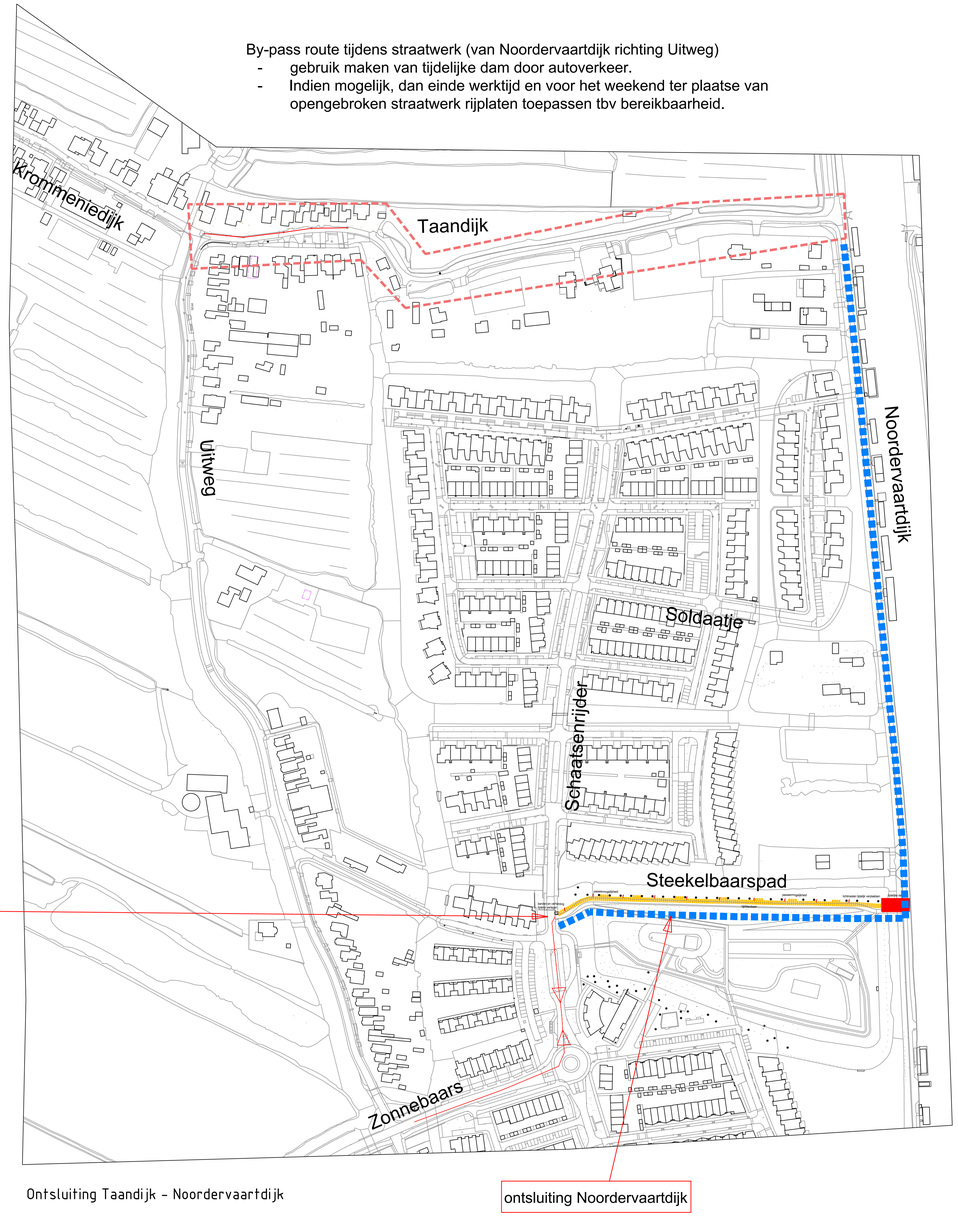
Basis principe bypass : vak 3
schaal 1:200

Basis principe bypass : vak 4
schaal 1:200

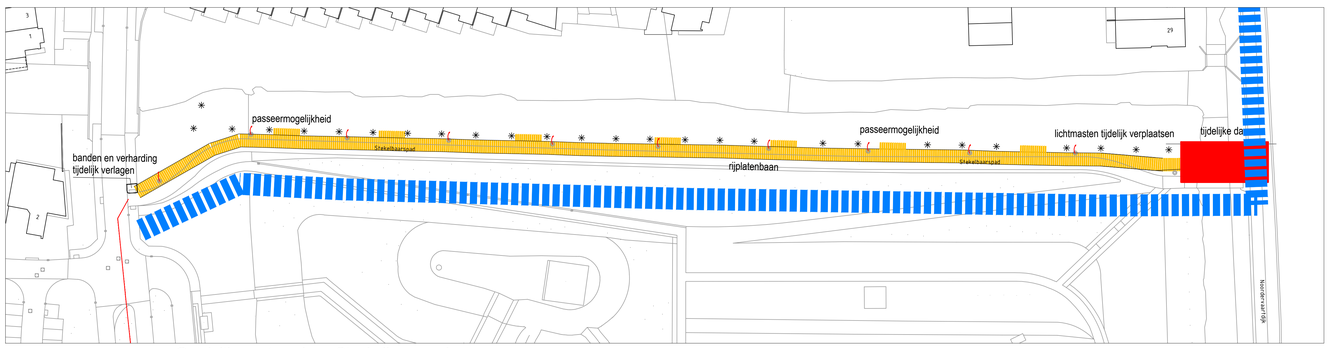
Bypass route tijdens rioolwerk:
- Noordervaartdijk ontsluiting via tijdelijke dam (Steekelbaarspad).
- Taandijk: zodra het kan binnen het werkvak perceel bereikbaar maken voor parkeren.
- Rekening houden met werkzaamheden van de aannemer (verkeershinder).

Verboden voor vrachtverkeer. Tijdelijke ontsluiting slechts voor bewoners Noordervaartdijk, Taandijk, nood en hulpdiensten en HVC

By-pass route tijdens straatwerk (van Noordervaartdijk richting Uitweg)
- gebruik maken van tijdelijke dam door autoverkeer.
- Indien mogelijk, dan einde werktijd en voor het weekend ter plaatse van opengebroken straatwerk rijplaten toepassen tbv bereikbaarheid.



Ontsluiting Taandijk - Noordervaartdijk



schaal 1:500

Ontsluiting autoverkeer Steekelbaarspad:
- Ontsluiting autoverkeer via tijdelijke dam en rijplatenbaan

PROJECT		TEKENAAR	STATUS
Riolering en herinrichting Taandijk te Krommenie		AvE	Bestek
-		PROJECTNUMMER	BESTEK
		101457	-
ONDERWERP			
Principe bypass tekening			gemeente Zaanstad
			ZNSTD
TEKENINGNUMMER	WIJZIGING	BLAD	
Bijlage 8-3		1	
DATUM	SCHAAL	FORMAAT	
22-02-2024	div.	A0	

GEMEENTE ZAANSTAD
Stadhuisplein 100
postbus 2000
tel: 14 075

INGENIEURSBUREAU
1506WZ Zaandam
1500GA Zaandam
www.zaanstad.nl

Bijlage 8-3 Taandijk bypass 20-02-2024.dwg