

OVERZICHT VRAAG & ANTWOORD T.B.V. DEFINITIEF ONTWERP LIJSTERSTRAAT E.O. WORMERVEER

	OPMERKING	REACTIE/ANTWOORD
1.	Ik woon aan de Vinkenstraat, mijn plaatsje (aan de achterkant) waar ik heel vaak zit, kijkt uit op Vinkenstraat 43, 41 etc. In de nieuwe situatie wordt een groot deel van het zo kostbare groen aan mijn kant verwijderd om plaats te maken voor een trottoir, stukje groen, parkeren en dan de rijweg. De huidige situatie is volgens mij de beste oplossing. De personen die daar parkeren wonen aan die kant, ze hoeven niet ver te lopen met boodschappen e.d. ook het gevaar voor kinderen die uit de auto moeten stappen en in de nieuwe situatie moeten oversteken.	Vanuit een efficiënt ontwerp is ervoor gekozen om het voetpad in 1 rechte lijn aan te leggen en niet meer om de bomen heen. Dit gaat niet ten koste van het groen. Het groen wordt enkel verplaatst. Als we de parkeervakken naar de overkant verplaatsen zou dat ten kosten gaan van één parkeervak. De haaks parkeervak tegenover nummer 37 kan men dan namelijk niet meer fatsoenlijk in- en uitdraaien en zou dan komen te vervallen.
2.	Is het mogelijk om de uitrit van de garage, behorende bij Merelstraat 62, vrij wordt gehouden? De laatste 2 parkeerplaatsen evt. wat meer naar de hoek opschuiven.	Het ontwerp wordt aangepast, parkeerplaats schuift op.
3.	Veel bewoners van het seniorencomplex de Amandelbloesem lopen (al dan niet met rollator) door de Vinkenstraat richting de loopbrug Marktplein. De voetgangers moeten dan twee keer de straat over steken om bij de brug te komen. Dit is voor rollator gebruikers hinderlijk en niet zonder gevaar. Voorstel om het trottoir langs de Amandelbloesem te verlengen richting brug.	Een trottoir via de groenstrook naar de brug is helaas niet mogelijk, gezien de opgave om te ontwerpen zonder aantasting van het groen. Daarnaast is er reële kans op wortelopdruk waardoor de tegels scheef komen liggen. In overleg en instemming met de bewonerscommissie is ervoor gekozen om bij de brug ook een (gelijkvloerse) plateau aan te leggen zodat op één en hetzelfde niveau (trottoir niveau) kan worden overgestoken.
4.	ik ga in beroep tegen de voorgenomen invaliden parkeerplaats plannen voor mijn huis op de Merelstraat te wormerveer.	De invalide parkeerplaats zal zoveel als mogelijk worden opgeschoven. Wij moeten hierbij rekening houden met de beschikbare ruimte voor nood en hulpdiensten ter hoogte van de kruising.

5.	<p>Op de plattegrond van het nieuwe ontwerpplan zie ik dat de bomen betreffende Westerstraat 16 t/m 30 op de groenstrook verwijderd gaan worden. Ik vindt dit ontzettend jammer omdat het een mooie uitstraling geeft aan de wijk en de straat. De groenstrook van Westerstraat 16 t/m 30 wil ik weer graag terug in de oude staat zoals hij ooit was met prachtige struiken. Plant daarom bloesemstruiken waar insecten op af komen. Nu wordt de groenstrook door hondenbezitters gebruikt als uitlaatplaats voor hun hond. Het planten van bloembollen heeft ook geen zin gehad. Bij het uitkomen van de bollen tot mooie tulpen stoppen fietsers voor een gratis bosje bloemen.</p>	<p>Uit het uitgevoerde onderzoek naar de kwaliteit en levensverwachting van de bomen is gebleken dat de bomen slecht van kwaliteit zijn. De bomen zullen daarom worden gekapt. Vanwege de plicht tot herplant zullen nieuwe bomen ervoor in de plaats komen.</p>
6.	<p>Verbeter voorstel met bijlage verstuurd naar r.bien@zaanstad.nl waarin ik als 56 woonjaren van deze buurt toch wat positiefs kan toevoegen en kleine veranderingen het plan beter kunnen maken. Gezien wij ook persoonlijk en meerdere nadelen ondervinden wil ik deze aan u verwoorden. 1e hoge boom ter nadele van opwekken van zonne energie voor het Milieu Advies boom plaatsen die maximaal 10 meter kan groeien. Locatie Merelstraat / Leewerikstraat 2e ik zelf een kar in de voortuin heb staan en door de nieuwe voorgestelde parkeerplaats niet meer er uit kan en de doorgang belemmerd. gezien dit aangegeven parkeer vakken zijn zal er niet meer voor Merelstraat 6,4 en 2 geparkeerd worden en verplaatst deze naar 8,10 en 12 dus verschuift het probleem en lost niets op. 3e De nieuwe door mij aangegeven parkeerplekken heeft een betere efficiënte manier van parkeren en neemt minimaal ruimte weg van het groen voorziening tevens beplanting of struiken aan leggen zo dat de kinderen die van school naar huis veilig langs kunnen lopen en niet zo tussen de auto's doorrennen (Veiligheid voorop) Ik hoop dat u met mijn voorstellen de buurt veiliger en groener kan maken, zo dat ieder in deze buurt met veel plezier woont.</p> <p>Nog even een Verduidelijking op de tekening waar het risico zit (blauwe even wegdenkend) Brandweer c/q Ambulance met betrekking op uw voorstel.</p>	<p>De 3 langspaarkeervakken laten we vervallen. De parkeersituatie blijft na herinrichting hetzelfde als in de huidige situatie.</p> <p>De boom in het plantsoen kan worden verplaatst naar het midden van het plantsoen.</p> <p>In verband met de beschikbare ruimte en vereisten is het niet mogelijk om haakse parkeervakken in de Leeuwerikstraat aan te leggen.</p>
7.	<p>De parkeerplaatsen van de merelstraat 12 tm 6 zijn altijd vol daar word nu spontaan twee plekken laadt palen neer gezet, terwijl niemand hier een elektrische auto bezit, en nu parkeren niet meer mogelijk is en zo een parkeerprobleem ontstaat die er niet was Deze 2 plekken is niet aangegeven op het bestemmingsplan en maakt zo een probleem in de buurt terwijl er in de leeuwerikstraat prima 2 of meer extra parkeerplaatsen kunnen worden gemaakt. Het zou ook netjes zijn deze voor de deur van de aanvrager zijn Sorry maar deze actie s kunnen absoluut niet, namens Dhr. M. Jansma vaste bewoner van merelstraat al 56 jaar en zo wordt er met ons omgegaan Tevens zijn er al tekeningen ingediend voor verbetering</p>	<p>De 3 langspaarkeervakken laten we vervallen. De parkeersituatie blijft na herinrichting hetzelfde als in de huidige situatie. De laadpaal is aangevraagd voor 3 adressen en is daarom op een centrale plaats geplaatst.</p>
8.	<p>Ik ben voorzitter van de bewonerscommissie "DE Amandelbloesem " Vinkenstraat Wormerveer. wij ontvingen uw brief omtrent het project Lijsterstraat Wormerveer E.O. Graag willen wij hierop reageren, Zoals U wellicht uit het verleden weet is, het complex De Amandelbloesem voortgekomen uit nauwe samenwerking met de gemeente en Wormer Wonen. Het complex bestaat uit laagbouw-, en 2 torens met appartementen voor senioren. Vinkenstraat NRS. 2 -260 . Nu lezen wij dat de Lijsterstraat e.o. in de</p>	<p>Er zullen nieuwe straatnaamborden met huisnummers tbv verwijzing woningen Amandelbloesem worden geplaatst..</p> <p>Een trottoir via de groenstrook naar de brug is helaas niet mogelijk, gezien de opgave om te ontwerpen zonder aantasting</p>

	<p>planning staat om te worden opgeknapt. wij hebben vooraf enkele opmerkingen; 1. kan men de weg bewijzering voor ons complex verbeteren, dit willen wij u wel persoonlijk uitleggen. 2. kan er een extra looppad i.v.m. ouderen worden gerealiseerd naar de loopbrug op de vinkenstraat.? ook dit willen wij u persoonlijk uitleggen. 3. kan i.v.m. de ouderen rekening houden met het normaal gebruik kunnen maken van de stoep en doorgangen i.v.m. rollators etc...ook dit willen wij u persoonlijk uitleggen. Wellicht zijn er meer opmerkingen van onze zijde maar ook dit willen wij u persoonlijk uitleggen. In de hoop dat wij onze opmerkingen van de opknopwerkzaamheden in de omgeving van de Lijsterstraat Wormerveer met u kunnen bespreken , Voorzitter Bewonerscommissie "de Amandelbloesem".</p>	<p>van het groen. Daarnaast is er reële kans op wortelopdruk waardoor de tegels scheef komen liggen.</p> <p>In overleg en instemming met de bewonerscommissie is ervoor gekozen om bij de brug ook een (gelijkvloerse) plateau aan te leggen zodat op één en hetzelfde niveau kan worden overgestoken.</p>
9.	<p>Op 28 april heeft de heeru een reactie gestuurd, waar ik mee instem. Ik zit ook in de bewonerscommissie</p>	<p>Zie antwoord bij vraag 8.</p>
10.	<p>Ik wil bezwaar maken tegen de parkeerplaatsen voor onze deur, mensen die in de flat Leeuwerikstraat wonen parkeren altijd bij ons in het hofje terwijl ze makkelijk aan de achterzijde van hun flat kunnen parkeren, daar is immers ook nog een ingang om de flat te betreden. Ook kunnen zij aan de voorkant van de flat parkeren. Ik vind 3 parkeervakken voor onze deur een vermindering van ons woongenot en uitzicht. De vakken staan veel te dicht op onze tuin en stoep. Wij hebben ook kinderen die graag hier spelen. Ik vind 1 rij auto,s om op te kijken meer dan genoeg er hoeft niet nog een rij auto's bij. Ook is het bijna niet te doen om met een bus of grote auto de parkeerplaats aan de overkant uit te rijden als er voor onze deur een auto staat, dat is nu ook het geval. Ik wil juist een parkeerverbod aanvragen voor ons deel van de straat, vanaf nummer 8 t/m 12 Vanaf nummer 6 kan er wel makkelijk geparkeerd worden omdat daar geen auto's uit vakken hoeven te rijden. Mvg</p>	<p>De 3 langsparkeervakken laten we vervallen. De parkeersituatie blijft na herinrichting hetzelfde als in de huidige situatie.</p>
11.	<p>Beetje raar ontwerp en dat men zich alleen druk maakt om parkeerplaatsen. Mijn man heeft een invalidenparkeerplek en moet bij de buurman voor de deur gaan parkeren. Terwijl bij ons aan de overkant een stoep ligt waar nooit iemand op loopt. Als ik logisch en praktisch ga nadenken, zou je toch verwachten dat men de stoep weghaalt en daar parkeerplaatsen maakt. Zodat voor ons rijtje merelstraat 62 t/m 70 geen parkeerplekken komen (maar aan de overkant, horizontaal). Is alleen de stoep weghalen en dan heb je ook rondom het grasveldje parkeerplaatsen en niet meer langs de woningen in de straat. Tevens is er al eerder gevraagd om van het gras/water veldje waar nu de parkeerplekken om heen liggen, een voetbal/basketbal of speelveld van te maken. Natuurlijk is het makkelijk nadenken dat er speeltuintjes tussen de flats in ligt, maar er speelt geen kind. Als je kleine kinderen hebt kan je daar geen toezicht op houden en moet je er bij blijven staan. Wat betekent dat de kinderen nu alleen maar rondjes om ons pleintje kunnen fietsen. Ik stel mijzelf ook de vraag of het ontwerp nu is bedacht vanuit mensen zonder kinderen om zich heen of vanuit een andere visie of gedachte. Maar vooral de parkeerplaatsen voor de huizen plaatsen onze invalide parkeerplek voor die van de buurman te plaatsen en niet de ruimte aan de overkant te benutten met een stoep of eigenlijk een nutteloos stukje tegels die nooit gebruikt wordt (laat staan overheen gelopen). begrijp ik niet zo goed.</p>	<p>De invalide parkeerplaats zal zoveel als mogelijk worden opgeschoven. Wij moeten hierbij rekening houden met de beschikbare ruimte voor nood en hulpdiensten ter hoogte van de kruising</p> <p>Gezien de al aanwezige speelmogelijkheden in de wijk is er geen aanleiding om een extra voetbal/basketbalveld aan te leggen.</p>

12.	<p>De nieuwe plannen zijn flink verbeterd t.o.v. de eerdere. Het ontwerp ziet er keurig uit ! Fijn ook dat er zo veel parkeerplaatsen bij kunnen komen. Ik zou graag toch terug komen op het verplaatsen van de fileparkeerplaatsen aan de Vinkenstraat naar de overkant. Wij hadden samen het idee daarmee 1 parkeerplaats te winnen. Mijn partner gaf deze week aan dat je dan uit moet stappen in het gras, wat natuurlijk gevaarlijk en onwenselijk is voor ouderen mensen en kinderen. Ook staat de boom bij de gewonnen parkeerplaats akelig dicht langs de weg, dus dit is niet handig. Ook viel het ons op dat er in het nieuwe ontwerp een verzamelplaats is aangewezen voor afvalcontainers thv onze woning. Dit zou ons een doorn in het oog zijn, en wij zouden deze opstelplaats ook graag op de hoek zien Vinkenstraat/Lijsterstraat. Iedere andere aangewezen plaats in het ontwerp is op een hoek van de straat, dus dat moet voor deze ook te realiseren zijn. Ons ideaal zou zijn; * De parkeerplaatsen, inclusief de gewonnen plaats, graag weer terug naar de kant van de woningen/stoep. * Opstelplaats vuilcontainers graag naar de hoek Vinkenstraat/Lijsterstraat. Hopelijk kunnen jullie snel door met de prachtige plannen !</p>	<p>Als we de parkeervakken naar de overkant verplaatsen zou dat ten kosten gaan van één parkeervak. Op de haaks parkeervak tegenover nummer 37 kan dan namelijk niet meer fatsoenlijk worden geparkeerd en zou dan komen te vervallen.</p> <p>De boom ligt ver genoeg van de parkeerplaats.</p> <p>De opstelplaats voor de afvalcontainers kan worden verplaatst naar de hoek Vinkenstraat/Lijsterstraat.</p>
13.	<p>Wat zien de nieuwe plannen er geweldig uit, en wat knap dat het jullie gelukt is deze parkeerplaatsen te winnen !</p> <p>Ik zou echter toch nog graag 2 dingen anders zien, namelijk de volgende;</p> <p>* De fileparkeerplaatsen tegenover ons huis aan de Vinkenstraat 43, graag weer naar de kant van de woningen terug plaatsen (eventueel met behoud van gewonnen parkeerplaats). Mijn partner gaf na het zien van het nieuwe plan terecht aan dat, bij parkeren aan de overkant, men moet uitstappen in het gras. Dat is natuurlijk niet wenselijk mbt kinderen en ouderen. Ook staat bij de gewonnen parkeerplaats de grote plantaan akelig dicht langs de weg waardoor je je portier niet kan openen en je uitstapt op de wortels (gevaarlijk).</p> <p>* De aangewezen plaats voor afvalcontainers graag verplaatsen naar de hoek Vinkenstraat/Lijsterstraat. Alle andere aanwezige plaatsen in het ontwerp bevinden zich ook op een straathoek. Dit moet te realiseren zijn. Zodra de parkeerplaatsen ook weer aan de kant van de woningen komen, zal dit ook wenselijk zijn zodat de containers niet tegen de auto's aan komen.</p>	<p>Als we de parkeervakken naar de overkant verplaatsen zou dat ten kosten gaan van één parkeervak. Op de haaks parkeervak tegenover nummer 37 kan dan namelijk niet meer fatsoenlijk worden geparkeerd en zou dan komen te vervallen.</p> <p>De boom ligt ver genoeg van de parkeerplaats</p> <p>De opstelplaats voor de afvalcontainers kan worden verplaatst naar de hoek Vinkenstraat/Lijsterstraat.</p>
14.	<p>Nou had ik een vraag wat betreft het nieuwe ontwerp. Op het Ontwerp staat een vierkant met de letter H getekend betreft een plaats Rolcontainer. Nou was de vraag wat is daar de bedoeling van ? Want dat is op de plek waar ik mijn uitrit heb. En de vierkant is ook nog gedeeltelijk op mijn erf getekend.</p> <p>Heb nu nog een paar vragen, Waarom zijn er in ene 2 lantaarnpalen getekend tegen mijn perceel aan waarvan 1 op mijn uitrit staat ? En waarom staat mijn uitrit niet getekend op het nieuwe ontwerp ? De parkeerplaatsen in ons rij (12-2) staan in spiegelbeeld getekend en de maten van de parkeerplaatsen die dwars op de straat staan klopt</p>	<p>Dit is een verzamellocatie voor de rolcontainers op ophaaldagen. Deze wordt verplaatst net als de lichtmast vanwege uw uitrit.</p> <p>Ontwerp wordt aangepast vanwege uw inrit.</p> <p>Het ontwerp van de haaks parkeren wordt zodanig aangepast dat dit niet ten koste gaat van groen.</p>

	<p>niet want op deze manier pikken jullie over 3meter bij 20meter een stuk grasveld in en denk niet dat dat de bedoeling is ?</p> <p>De boom die op het kruispunt wordt geplaatst TC (Tilia Cordata) is een boom die tot wel 30meter hoog gaat worden. Dat gaat wel een knelpunt worden voor de huizen met zonnepanelen en die dat nog gaan willen? Graag hoor ik een reactie van u</p>	<p>Navraag over de boom heeft opgeleverd dat deze max. 15 m hoog kan worden.</p>
15.	<p>Er staat een laadpaal gepland op de Merelstraat t/o huisnummer 12 Het zou handiger zijn om deze laadpaal op de Vinkenstraat te plaatsen t/o de garage boxen Hier hebben de bewoners het minste last van twee plekken waar je niet permanent mag parkeren</p>	<p>De plek van de laadpaal is de meest strategisch beste plek en blijft dus gehandhaafd.</p>
16.	<p>BEZWAAR: Het stukje gras naast het gebouw ter hoogte van Merelstraat 46, 48, 50, 52 is eigendom van de VVE Zwaluw/Merelstraat. Op de tekening is er door de gemeente 2 parkeerplaatsen getekend. Dit is GEEN gemeente grond, maar EIGEN grond.</p>	<p>Na overleg met de VVE blijft de situatie hier ongewijzigd.</p>
17.	<p>Naast de flats met garages (18 – 52), (2 – 20) en (9 – 31) nabij de speelplaatsen is de grond eigendom van de VVE's en niet van de gemeente. Hier zijn parkeerplaatsen en nieuw bomen ingetekend.</p>	<p>Zie antwoord bij vraag 16.</p>
18.	<p>Uit uw brief van 21 april 2023 en de VO-DO tekening van 17 april 2023 geeft u aan dat de huidige parkeerplaatsen rond de twee speelplaatsen gehandhaafd blijven in de huidige vorm. Hierbij wordt de bestrating wel vernieuwd, maar geen gemarkeerde parkeerplaatsen. Ik ben teleurgesteld dat mijn verzoek uit de aller eerste vragenronde voor het eerste VO ontwerp niet in de praktijk worden gebracht. Ik heb destijds gevraagd om de parkeerplaatsen rond de twee speelplaatsen te voorzien van witte markeringsstenen, zodat men netjes kan parkeren. Nu wordt hieraan geen gehoor gegeven. Als voorbeeld wil ik deze parkeerkoffer aandragen waarbij de rijweg en parkeervakken in dezelfde kleur straatsteen zijn aangebracht maar wel met parkeervakindeling: https://www.google.nl/maps/@52.6653525,4.8586927,48m/data=!3m1!1e3. Meer dan gidspunten zijn niet nodig. Bij het niet aanbrengen van deze gidspunten voor parkeren blijven de mensen lukraak hun auto op de gok parkeren, waardoor inefficiënt geparkeerd wordt. Ik verzoek de gemeente nadrukkelijk in de uitvoeringstekeningen en bestek toch de gidsmarkering voor parkeervakken op te nemen in de parkeervakken rond de twee speelplaatsen.</p>	<p>Volgens de richtlijnen zijn gemarkeerde parkeerplaatsen (al dan niet aangegeven door gidsmarkering) niet mogelijk zonder dat dit ten koste gaat van groen. Daarom is er voor gekozen om de huidige 'parkeer' situatie te handhaven.</p>

19.	<p>Wat fijn dat er goed is gekeken naar het tekort aan parkeerplekken en dat er nu gelukkig meer bijkomen. Uiteraard snap ik dat groen belangrijk is, maar de situatie van het parkeren bij het begin van de Vinkenstraat (gezien vanaf de Lijsterstraat) is verre van ideaal. Ik hou van natuur maar ik ben straks verplicht uit te stappen met mijn gezin in een grasveld. Er wonen hier veel ouderen, maar de buurt is ook heel erg aan het verjongen. Naast dat dus ouderen straks niet meer op een stevige ondergrond kunnen uitstappen, zijn gezinnen ook de sjaak. Het is vragen om ongelukken om in het gras/aarde/blubber te moeten uitstappen/staan en zeker niet terwijl je een kind of je boodschappen uit de auto aan het halen bent. Parkeerplekken behoren goed bereikbaar te zijn, uit beide kanten van de auto. Een kinderwagen/rolstoel/rollator behoort gewoon op een stoep te kunnen staan in plaats van in het gras. Tevens staan de twee grote bomen ook te dichtbij de geparkeerde auto's, waardoor de portieren niet volledig meer open kunnen. De parkeerplekken aan de kant van de woningen, zoals nu al jaren geparkeerd wordt, moet blijven. Zo hoeven bewoners ook niet steeds over te steken als ze naar hun auto moeten. Zeker met kleine kindjes en mensen met een lichamelijke beperking is dit verre van veilig. Ook is de plek van de containers niet fijn. Graag deze ook gewoon naar de hoek zoals bij de rest van de straten om ons heen. Zeker als de parkeerplekken gewoon blijven zoals ze zijn.</p>	<p>Naast het parkeervak aan de kant van het gras komt een brede band zodat niet in het gras wordt uitgestapt.</p> <p>Als we de parkeervakken naar de overkant verplaatsen zou dat ten kosten gaan van één parkeervak. Op de haaks parkeervak tegenover nummer 37 kan dan namelijk niet meer fatsoenlijk worden geparkeerd en zou dan komen te vervallen.</p> <p>De bomen staan ver genoeg van de parkeerplaatsen zodat u hier geen last van heeft.</p> <p>De opstelplaats voor de afvalcontainers kan worden verplaatst naar de hoek Vinkenstraat/Lijsterstraat.</p>
20.	<p>Na het laatste telefoon gesprek vertelde U mij , dat de Seringenboom en de struiken tussen de weg van de Putterstraat en het achterpad van de Westerstraat zouden blijven staan. Nu zie ik dat niet op de plattegrond staan.Daar zie ik alleen gras igetekend. Wij willen heel graag dat alles blijft zo als het nu is ,dus met struiken en de Seringenboom.</p>	<p>De groenstrook met de struiken en bomen blijven gehandhaafd.</p>
21.	<p>Ik zie op de kaart van het nieuwe ontwerp dat u plant om 2 bomen en enkele parkeerplaatsen te inrichten op het grasveld naast Merelstraat 46 / 48, op de hoek met Westerstraat. Dat grasveld is echter eigendom van de VVE Merelstraat Zwaluwstraat. Ik kan u een kadastrale kaart doen toekomen waar dit duidelijk op vermeld staat. Kunnen we als VVE met u overleggen over deze plannen? Hartelijke groet, Bestuur VVE Merelstraat Zwaluwstraat</p>	<p>Na overleg met de VVE blijft de situatie hier ongewijzigd.</p>
22.	<p>Op tekening staat nog steeds een stoep! Wij willen geen verhogingen ,onze borstwering van de woning is 50cm (doorzonwoning)in kijk liever niet. Grasveld blijven bestaan willen wij, anders de wethouder sturen die wil graag tegelwippen. Bosjes (heesters)beslist blijven, wij onderhouden dat zelf altijd. Het uitzicht wordt dramatisch door schuttingen en passanten die gluren. Nu komen daar veel vogels op af en insecten .Groen is belangrijk. Parkeervakken niet nodig iedereen heeft al jaren ze eigen plek. Schuine verhogingen lastiger inparkeren! Het is hier een oudere buurt.</p>	<p>Er komt geen stoep op de Putterstraat. Deze staat ook niet op de tekening.</p> <p>Er komt geen verhoogd parkeren. De parkeervakken komen op de rijbaan.</p> <p>De struiken blijven gehandhaafd.</p>
23.	<p>Namens de vereniging van eigenaren van de flatgebouwen Merelstraat 14-28 ,Westerstraat 32/78 en Lijsterstraat Wij willen alle groen en bomen behouden en niet zulke straten als Saendelft. Plantsoen Merelstraat niet kleiner maken ,voor parkeerplaatsen zoals het nu gaat hebben wij er genoeg. En autos die er staan werken remmend ,anders wordt het een race baan naar het bejaardencentrum in ons 30km gebied. In de pers staat tegelwippen voor groen, dus laat de wethouder even hier nakijken .Als jullie</p>	<p>Het ontwerp met haakse parkeervakken wordt zodanig aangepast dat dit niet ten koste gaat van groen.</p> <p>Meer parkeerplaatsen op de Leeuwerikstraat gaat ten koste van het groen. Daarom komen er geen extra parkeerplaatsen.</p>

	<p>parkeerplaatsen willen winnen, moeten jullie de achterzijde van de Leeuwerikstraat aanpakken daar staan 5 autos en bij de westerstraat 15stuks.gewoon de stoep band iets naar het plantsoen verzetten en dan haaks parkeren. Met vriendelijke groet voorzitter vve van bovenstaande vereniging</p>	
24.	<p>Op de nieuwste tekening staat een doorsteek achter de flats Leeuwerikstraat en Lijsterstraat (op de huidige tekening staat er een groene ster met een rood kruis erdoorheen). Graag deze doorsteek schrappen, zodat er geen rondgaande route rond het grasveld ontstaat. Door het schrappen van deze doorsteek (die er nu niet is) blijft de rust aan de achterzijde enigszins beperkt, doordat er geen doorgaande route is en levert het gemis van deze doorsteek ook nog eens minimaal 3 extra niet gemarkeerde parkeerplaatsen op. Tevens is de doorsteek zo vlak naast de speelplaats mogelijk een bron van gevaar voor spelende kinderen. Ik vind het moeilijk precies te duiden welke plek is bedoel, maar op dit moment is het geen doorgang en ik ben altijd bereid te plek precies aan te wijzen.</p>	<p>De doorsteek is gemaakt om de bereikbaar te verbeteren voor de huisvuilophaaldiensten en nood- en hulpdiensten. Dit verbeterd de verkeersveiligheid omdat de vuilnisauto dan niet meer achteruit hoeft te rijden.</p> <p>In het eerste ontwerp was deze doorsteek al aangegeven en toen hebben wij geen opmerkingen daarover ontvangen.</p>
25.	<p>Het heeft voordat ik de juiste formulier kon vinden, en nog steeds niet gevonden, vandaar mijn verlaten bezwaar, in deze lijststraat bericht/reactie formulier. Er wordt in het bestemmingplan met nadruk geschreven dat er meer parkeerplaatsen komen, maar integendeel raakt mijn burens en ik, Merelstraat 2,4,6 onze parkeerplaatsen kwijt, ook daar maak ik bezwaar tegen. De straat wordt nu een circuit, waar er sneller gereden kan worden, vlak langs de stoepen van de Merelstraat 2,4 en 6 ten koste van de veiligheid van onze jonge Merelstraat kinderen!! Er zijn 2 parkeerplaatsen van de Merelstraat tegenover nummer 2 opgeofferd voor één elektrische auto uit de Leeuwerikstraat.(Laadpalen in Merelstraat tegenover nummer 2!!), graag verplaatsen naar de Leeuwerikstraat, wie dat heeft aangevraagd! Meer parkeerplaatsen is dus een fabel, werkelijkheid laat zien dat het andersom is. Het grasveld voor de Merelstraat nummer 6,8,10 en 12 zou zich mooi lenen voor speeltoestellen voor onze jonge opgroeiende kinderen, waarom wordt dat niet gerealiseerd? Graag hoor ik van de gemeente Zaanstad hoe zo'n plan van bestemming wordt gemaakt. Met vriendelijke groet,</p>	<p>Het ontwerp is aangepast. De 3 langsparkeervakken laten we vervallen. Parkeren op de rijbaan ter hoogte van Merelstraat 2 t/m 12 is en blijft nog steeds mogelijk.</p> <p>De laadpaal is aangevraagd voor 3 adressen en is daarom op een centrale plaats geplaatst.</p> <p>Gezien de al aanwezige speelmogelijkheden in de wijk is er geen aanleiding om extra speelplekken aan te leggen</p>
26.	<p>Wij van de merelstraat 6 tm 12 schrokken van de laad paal die voor ons huis wordt geplaatst zonder overleg, en daarbij niemand hier zo'n auto heeft En deze altijd vol staat en nu een parkeer probleem ontstaat en wij nu genoodzaakt zijn ergens anders te parkeren dit kan niet waar zijn. Waarom wordt er geen nieuwe parkeerplaatsen gekreeerd ? En zo ik uit mijn slof schiet op deze manier. Afz Dhr. M. Jansma al 57 jaar tevreden wonende op merelstraat 10</p> <p>Ik heb u ook al eerder de plattegrond toegestuurd, dit gaat niet goed zo Verschillende bewoners op leeftijd zijn met bovengenoemde niet mee eens</p>	<p>De laadpaal is aangevraagd voor 3 adressen en is daarom op een centrale plaats geplaatst.</p> <p>Er is geen ruimte voor nieuwe parkeerplaatsen zonder dat het ten koste gaat van groen.</p>

27.	<p>Er wordt plots een laadpaal op de parkeerplaats van de merelstraat gepland Ik heb in de buurt rond gevraagd en er is iemand met een elektrische auto Die woont op leewerikstraat 13 in Wormerveer als de paal 5 meter wordt verplaatst naar de leewerikstraat het probleem opgelost en heeft de eigenaar hier baat bij En wij van de merelstraat ook</p> <p>Laat voortaan Zaanstad eerst even met de buurt praten ipv zomaar iets neerzetten. Kunt u dit regelen voor 23-5 regelen</p>	De laadpaal is aangevraagd voor 3 adressen en is daarom op een centrale plaats geplaatst.
28	Voor onze woning aan de Lijsterstraat zijn er nu 2 parkeerplaatsen minder. Waarom is dat ?	In het oude ontwerp stonden voor het woningblok Lijsterstraat 49-63 7 parkeerplaatsen. In het nieuwe aangepaste ontwerp staan nu 9 parkeerplaatsen.