

Tweede bijeenkomst herinrichting van de Dam

Datum: 6 december 2023

Tijd: 19.00 – 20.30

Locatie: De Vermaning, Westzijde 82

Aanwezigen: Horecaondernemers, vertegenwoordiging Zaantheater, vertegenwoordiging Fietzersbond, vertegenwoordiging Zaans Erfgoed, bewoners, MTD Landschapsarchitectenbureau, Arend de Geus (onafhankelijk gespreksleider), vertegenwoordiging gemeente Zaanstad.

Opzet bijeenkomst:

1. Opening Arend de Geus.
2. Woord wethouder Wessel Breunesse
3. Procesmanager gemeente Zaanstad over het proces
4. Presentatie van MTD
5. Reacties van de aanwezigen op de presentatie
6. Rondvraag

1. Opening

Arend heet iedereen welkom. Tijdens de eerste bijeenkomst in juli 2023 is gevraagd wat de aanwezigen belangrijk vinden bij de herinrichting van de Dam. Er zijn toen een aantal thema's benoemd, zoals groen, fietsen, horeca et cetera. Op basis van deze informatie is MTD verder gegaan met het opstellen van een ontwerp voor de openbare ruimte voor de Dam. De inrichtingsprincipes zullen vanavond gepresenteerd worden door MTD en daar kunnen weer opmerkingen over gemaakt of vragen over gesteld worden.

2. Woord wethouder Wessel Breunesse

Wessel Breunesse is verantwoordelijk voor de openbare ruimte. Vandaag worden er geen besluiten genomen, maar is hij vooral aanwezig als toehoorder om te horen wat er speelt en leeft in het gebied. Hij geeft aan dat het plein uiteindelijk een huiskamergevoel moet uitstralen. Omdat het gebied zoveel onderwerpen raakt, is het besluit voor hoe verder met deze plek echt iets dat het college uiteindelijk gezamenlijk besluit, op basis van ieders input en alle beleidselementen.

3. Procesmanager gemeente Zaanstad over het proces

Bij de vorige bijeenkomst is vooral bij de aanwezigen opgehaald wat u vindt van het functioneren van de Dam. Vandaag willen we vertellen wat we met deze informatie gedaan hebben. De tweede bijeenkomst heeft iets later plaatsgevonden dan gepland. Het kostte namelijk meer tijd om de eerste aanzet van het ontwerp op te stellen. In de tussentijd is ook het college geïnformeerd.

De presentatie van vanavond is niet het eindontwerp. Het zijn een aantal inrichtingsprincipes die we willen voorleggen aan u. De derde en laatste bijeenkomst zal waarschijnlijk in maart 2024 zijn. Mochten er naar aanleiding van de presentatie van vanavond nog vragen zijn of behoefte aan een gesprek met de gemeente en MTD, dan is dat altijd mogelijk. Daarnaast kunnen de aanwezigen schriftelijk reageren op de presentatie van vanavond. Dit kan ook op het verslag dat van deze avond gemaakt wordt. Dit kan via herinrichtingdam@zaanstad.nl.

4. Presentatie MTD

Het is een integrale opgave want het is de openbare ruimte die veel verschillende functies faciliteert.

Verkeer: Er zijn veel verschillende verkeersstromen op de Dam: hulpdiensten, vuilniswagens, laden en lossen, wandelen, fietsen. Vooral over het fietsen zijn veel tegengeluiden: het is een voetgangers- en uitgaansgebied dat niet geschikt is om overheen te fietsen. De verbinding naar het Zaantheater is ook belangrijk. Hoofdfietsroute blijft conform het beleid Dam – Wilhelminakade en Wilhelminabrug – Hogedijk.

Groen en klimaat: De openbare ruimte moet klimaatbestendiger en -adaptiever worden. Het regenwater moet naar behoren kunnen weglopen, maar ook moeten we ruimte creëren voor schaduwplekken. Er

zijn voldoende mogelijkheden in dit gebied daarvoor. MTD en de gemeente zijn samen uitgekomen op het uitgangspunt: Daar waar het mogelijk is meer groen toe te passen.

Gebruik en functies van de openbare ruimte: Er zijn veel verschillende functies in dit gebied. De vraag is hier hoe we komen tot goed gebruik van de functies. In de opzet van MTD is geprobeerd met alle reacties en wensen rekening te houden. Ook sfeer en beleving zijn hierbij belangrijk.

Hoofdlijnen: We streven naar het herkenbaar en mooi maken van het plein als geheel. Een belangrijk uitgangspunt hierbij is om de historie te benadrukken en de Dam aan te laten sluiten op de omgeving. Zo onderzoeken wij ook een passende aansluiting van de openbare ruimte met de Gedempte Gracht.

Basisontwerp terrassen: Hoe kunnen we de terrassen een plek geven? Het uitgangspunt is dat de huidige terrasgroottes en de serres aan de gevels blijven bestaan. De wens is om de kwaliteit van de terrassen en de openbare ruimte met elkaar af te stemmen. Er zijn drie varianten voor de terrassen uitgewerkt:

1. Terrassen met extra luifels en serres (zoals de bestaande situatie)
2. Terrassen op het middenplein
3. Terrassen zonder de bestaande luifels en windschermen, maar met losse parasols.

NB. De serres aan de gevels blijven in alle varianten bestaan.

Basisontwerp groen: Er is extra groen toegevoegd aan het ontwerp in de vorm van het planten van extra bomen op diverse locaties van de Dam en de Damstraat. Er liggen ook nog opties en ideeën voor verdere groenvulling.

Basisontwerp fietsen en ander verkeer: Het uitgangspunt blijft: Geen auto's in dit gebied. In het basisontwerp is al rekening gehouden met calamiteiten en laden en lossen. In het basisontwerp blijft de hoofdroute voor fietsers Dam – Damstraat – Wilhelminakade. Wel is er behoefte aan extra fietsparkeerplekken/ stallingen.

Invulling van het middenplein rondom het monument: Vroeger was er water op het plein, een optie is om het water weer terug laten komen. Een andere optie is om het middenplein te gebruiken voor extra terras, evenementen of om een markt te organiseren. Een parkje rondom het standbeeld zou ook kunnen door extra groen toe te voegen.

5. Vanaf 19.45 uur reacties aanwezig op de presentatie

Hieronder vindt u de belangrijkste reacties op de thema's. In de bijlage vindt u twee foto's waar meer reacties op zijn geschreven tijdens de bijeenkomst. Ook is de presentatie als losse bijlage toegevoegd.

Verlichting en bomen:

- Zaans Groen: Mooi bomenplan. Maar wat wordt de oplossing voor verlichting op de Dam?
Antwoord: Er zou een nieuw verlichtingsplan moeten komen met bepaalde verlichtingsarmaturen. Bij de verdere uitwerking van het plan zal hier aandacht voor zijn. Afstemming met de aanwezige en nieuw te planten bomen is noodzakelijk. Aanlichting van de openbare ruimte vanuit de grond vindt MTD geen goed idee. Ervaringen elders in het land geven aan dat er meer sprake is van lichtvervuiling en voor de passant is het onvriendelijker dan aanlichting van bovenaf.
- Over het algemeen is er veel draagvlak onder de aanwezigen over de toevoeging van extra groen in de vorm van bomen aan het plein.

Fietsen:

- Het lijkt of er op de Dam ruimte is voor fietsers. Op de presentatie lijkt het door de kleur en materialisering dat er op de Dam in de toekomst gefietst kan worden. MTD geeft aan dat dit niet de bedoeling is. De meerderheid geeft aan dat de Dam als doorgaande fietsroute geen goed idee is. Fietsers zijn niet welkom op het plein.
- Fietsparkeren wordt nog te veel gemist in het plan. Er mogen wel meer fietsparkeerplekken bij, let hierbij ook op plekken voor e-bikes en scooters. Zo ontmoedig je ook het fietsen over het plein. Fietsenstallingen nabij de Dam zijn echt nodig om het fietsparkeerprobleem op te lossen.
- Fietsersbond: Gastvrijheid is ook voor fietsers belangrijk. De doorgaande route van noord naar zuid moet wel goed gefaciliteerd blijven. Markeringen van de route (bebording of in de bestrating) dragen hier aan bij.

Terrassen:

- De bestaande situatie van terrassen met de daarbij behorende parasols en luifels willen de horecaondernemers graag behouden. Zij spreken hier hun voorkeur voor uit. De andere aanwezigen willen aandacht voor een goed functionerend en mooi horecaplein waar het goed vertoeven is. Eenheid van materiaalgebruik zou hierbij gewenst zijn.
- Terrassen verplaatsen naar het midden van het plein is in het recente verleden al geprobeerd, maar dit was niet geslaagd. De horecaondernemers zijn geen voorstander van deze variant.
- Aandachtspunt is of er nog wat gaat gebeuren met de kleurstelling van sommige gevels. Uiteindelijk willen we allemaal dat er eenheid gecreëerd wordt, zodat de Dam een aantrekkelijk verblijfsgebied wordt en blijft.

Overige zaken:

- Er is nog geen antwoord op de wijze waarop de afvalinzameling wordt geregeld. In het bijzonder nog niet voor de situering van de afvalinzamelingscontainers voor zowel de horeca als bewoners. Dit hoort bij de volgende stap in het proces. Ook willen de aanwezigen bij de verdere uitwerking van het plan graag aandacht voor de bebording van het gebied.
- Graag ook aandacht voor de inrichting van de Zilverpadsteeg.
- Over het algemeen vinden de aanwezigen het een mooi plan met aandacht voor vergroening van het gebied. We (horecaondernemers en gemeente) moeten het dan samen ook mooi houden.

6. Tot slot en rondvraag

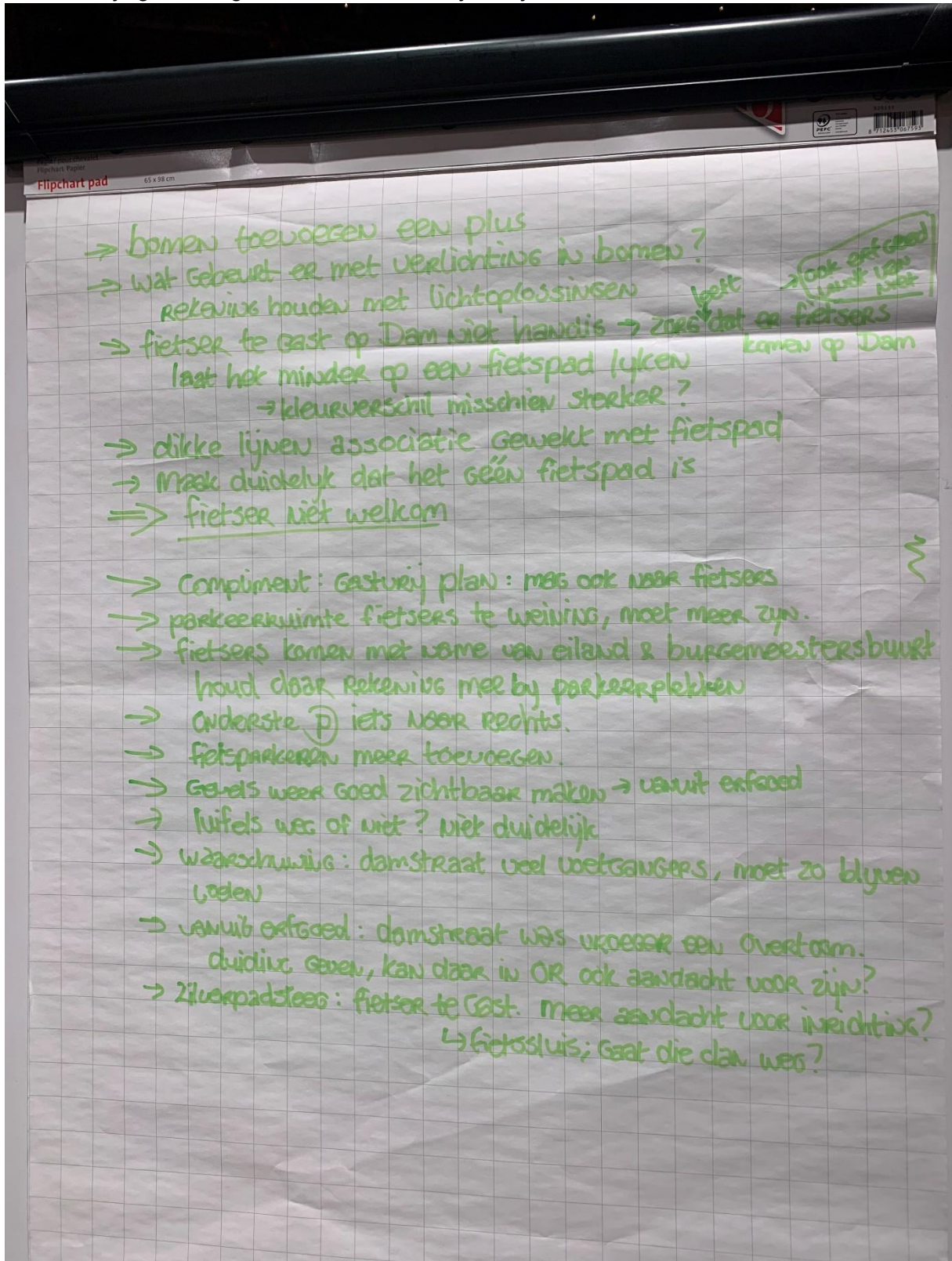
Samenvattend kan op basis van de input van de aanwezigen gesteld worden dat er voldoende draagvlak is voor het maken van een volgende stap in het proces en dat is dat we de besproken inrichtingsprincipes als basis zullen gaan gebruiken voor het maken van een ontwerp voor de openbare ruimte de Dam. Naar verwachting zullen we in maart 2024 bij u terugkomen met dit ontwerp.

De vraag is wanneer het plan kan worden uitgevoerd.

De verwachting is dat het college in april/mei 2024 een besluit neemt over het herinrichtingsplan voor de Dam. Alle belangen zullen in de besluitvorming worden meegenomen. Na de besluitvorming heeft de gemeente ongeveer een jaar de tijd nodig om het plan voor te bereiden waarna het in de uitvoering kan. De uitvoering zou dan op zijn vroegst kunnen starten in het eerste kwartaal van 2025.

Tot slot: Mocht u behoefte hebben om naar aanleiding van deze tweede bewonersavond nog te willen reageren op de presentatie of een aanvullend gesprek willen dan staan de gemeente en MTD hier open voor. Het e-mailadres is herinrichtingdam@zaanstad.nl.

Bijlage 1: De geschreven reacties bij de bijeenkomst van 6 december 2023:



- met esterief als met oekraïense in pousen
- polen fossielen een tijd

- dan richting sluis. Gaat veel verkeer na 00.00 u langs. Kan daar wat aan gedaan worden? In het ontwerp?
- lifels behouden ijm comfort gasten (heaters etc)
- zorg voor veilige en goede entree/route naar parkeergarage
- lifels behouden.
- eenheid & straatbeeld positief
- zorg: Gemeentelijk onderhoud ijm byv. bladenen
- worden gevels meegenomen in plan? Geen openbare ruimte
- aansluiten op byv. fotocollage Russische buurt om geschiedenis te vertellen
- behoefte parkeerplekken: ook elektrische
- vuilcontainers op plek waar perceel te koop is?
- dan andere kleur stoei helpend?
- op plek water extra boom? bankje eromheen?
- verschillende kleuren bestrating om functies duidelijk te maken
- verkeersbord fietsers inmetalen randen
verboden
- waar komen de vuilcontainers? Essentieel dat het goed geregeld wordt
- linksboven fietsgarage kan niet: is verhuurd.
- omwonenden vinden toegang tot water heel leuk
- zijverpadsteeg: houdt rekening met grote vrachtwagens
- omwonenden: afval & zweefafval. Horeca moet dat echt goed kwijt kunnen zonder overlast voor bewoners.