

OVERZICHT VRAGEN EN ANTWOORDEN Ooievaarstraat		
NR.	VRAGEN / WENSEN	ANTWOORD
1	Geachte, In het rapport van de firma Eelerwoude met projectnummer 200066 de datum 31-03-2020 wordt geschreven over bomenkap Ooievaarstraat. (Pagina 4 1.1 aanleiding, Gemeente Zaanstad is voornemens om oa in de Ooievaarstraat te zaandam over te gaan tot het kappen van bomen voor een herinrichting) Tevens wordt er door ecologisch adviseur van de firma Eelerwoude M. Oomen tijdens in het rapport, na een veldbezoek, geschreven over 6 (zuilvormige) populieren in de Ooievaarstraat, pagina 5 figuur 2 rechtsonder, dit is niet juist. Het zijn géén populieren. Gaarne een toelichting over de voorgenomen kap van de 6 grote bomen als afgebeeld op pagina 5 figuur 2 foto rechtsonder van bovengenoemd rapport met projectnummer 200066	De grote bomen worden niet gekapt en blijven dus gehandhaafd.
2	In het voorlopig ontwerp van 11-10-2022 ontbreekt de reeds bestaande inritconstructie particulier van *	Het perceel * is voorzien van een vaste erfafscheiding en heeft geen inrit. Om de openbare ruimte optimaal te benutten en te vergroenen is hier een plantvak ingetekend. Indien gewenst kan in de toekomst de functie worden hersteld.
3	Wij kunnen helaas op 3 november niet aanwezig zijn. De plannen zien er mooi uit maar komt er op deze site eventueel ook verdere informatie te staan over aanpak funderingsproblemen na de bijeenkomst?	In Zaanstad meet de gemeente jaarlijks veel oudere woningen om in de gaten te houden of ze verzakken. De snelheid van verzakken zegt iets over de staat van de fundering. Eigenaren zijn zelf verantwoordelijk voor het aanpakken van eventuele funderingsproblemen. De gemeente informeert de eigenaren van woningen die hard zakken.
4	Hallo. Ik ben mede eigenaar van *. Er zijn parkeerplaatsen gepland voor onze uitritdeur. Zo ook voor die van mijn buurman van *. Er moeten auto's in en uit kunnen. Ik neem aan dat dat aangepast wordt	Deze uitritten blijven gehandhaafd.
5	In dit plan zijn parkeerplaatsen ingetekend maar dit zijn uitritten voor reigerstraat * Ik ben mede-eigenaar van *.	Deze uitritten blijven gehandhaafd.
6	Beste, De paardenstal van Verkade, "en de wagen stalling ernaast nummer * zijn uitritten. Het is niet handig als hier een parkeerplek voor de deur komt. Hopen dat dat aangepast kan worden.	Deze uitritten blijven gehandhaafd.
7	Vanwege de, vaak kleine, achtertuinen (en soms ook bij gebrek aan een achterom), zetten veel mensen hun fiets op de stoep. Dit is onhandig en geeft een rommelig beeld. Ik zou er ontzettend blij mee zijn als we onze fietsen in een rek kunnen zetten dat hier voor wordt neergezet ergens in de straat. Bijvoorbeeld door 1 parkeerplek daar voor op te offeren en daar een kleine fietsenstalling van te maken. Bij voorkeur daar waar de Ooievaarstraat of Langestraat kruist met de Westzijde.	Er staan inderdaad regelmatig fietsen op het trottoir. In het plan zijn echter geen aparte fietsparkeerplekken opgenomen. Gezien de beperkte openbare ruimte moeten er keuzes worden gemaakt.
8	Beste, Zojuist kom ik met mijn burens van de inloop avond. (Goed geregeld trouwens, dank daarvoor!) Ik heb nog wat opmerking die ik toch wil meegeven: Achter de Ooievaarstraat loopt een steeg die veelvuldig gebruikt wordt, waaronder door een meisje met lichamelijke beperking. Het zou, zeker voor haar, zeer ongunstig zijn als de afrit verdwijnt en daar een auto geparkeerd staat. Kan deze afrit behouden blijven? Ik snap de visie dat de autos vaart minderen dmv 'tunnel gevoel' dmv groen en geparkeerde autos. Echter wil ik opricht mijn zorgen delen, ik ben heel erg bang dat het een doorgaande racebaan gaat worden op de Ooievaarstraat. Er spelen hier vaak kinderen van 5, 6, 7 jaar oud. Er zitten nu 'knikken' in de weg, en dat weerhoud sommige mensen ook niet om met 40 a 50 km p/u (!!!) door de straat te racen. Wij verzoeken ook om een 2e inrij verbodsbord aan de Westzijde kant van de Ooievaarstraat. Het huidige bord hangt (komend van de v v goghweg) aan de verkeerde kant, en hangt te hoog. Het wordt niet gezien met gevolg dat vaak de autos in tegengestelde richting rijden. Graag zien wij aan de andere kant van de weg (die heeft er vroeger ook gestaan) een 2e verbodsbord. Hartelijke groet, Amber Boelens	De ingang naar de steeg achter de Ooievaarstraat blijft beschikbaar. De nieuwe straatinrichting (aan 2 kanten parkeren en groen) blijft gehandhaafd in het plan. In de huidige situatie is op de locaties waar aan één kant wordt geparkeerd de weg breder waardoor harder rijden mogelijk is. Een 2e verbodsbord aan de Westzijde kant wordt opgenomen in het plan.
9	Beste, Maar ik ontvang net een printscreen van mijn buurman die 3 bomen heeft omcirkelt en die geeft aan dat deze bomen bij eventuele calamiteiten problemen gaan geven. Hij werkt zelf bij de brandweer, dus deze vond ik te belangrijk om niet te melden! Betreft vanuit de Pelikaan naar Ooievaarstraat de boom aan de linkerkant, direct op de hoek. En de boom direct links op de hoek, en die daar tegenover. Met de branden van de laatste jaren in deze wijk en de problemen voor de brandweer....zou ik over deze melding toch wel graag een terugkoppeling willen hebben.	Het plan wordt met de veiligheidsregio besproken. De bereikbaarheid/ locatie bomen wordt dan beoordeeld.
10	Maar mij is verteld vanavond dat bepaalde icoontjes een ondergrondse afvalcontainer was...dit blijkt dus niet zo? Gaat om rolcontainers? Ons is beloofd dat met de herinrichting er ondergrondse zouden komen....dit klopt niet? En klopt het dat deze containers 24/7 op die aanbiedplaats moeten blijven staan ipv voor of achter je huis? Want dat wordt een hele drukke (en smerige) container boel dan!	Er komen geen ondergrondse containers. De HVC vrachtwagens hebben onvoldoende ruimte om deze containers te legen. Er zijn in het plan enkele zones voor rolcontainers voor permanente plaatsing opgenomen juist om te voorkomen dat deze rolcontainers verspreid over het gehele trottoir staan. Deze zones worden 'afgeschermd' door groene heesterbeplanting
11	Zou graag zien dat het besluit de wijk 30km zone te houden heroverwogen wordt om m.n. het deel van de Reigerstraat zonder stoep toch 15km zone te maken. Auto's rijden nu structureel te hard met veel bijna ongevallen	Op de reigerstraat (tussen de Westzijde en Pelikaanstraat) komt een adviesnelheid van 15km/h.
12	Beste lezer, We zijn best wel geschrokken toen we het plan zagen. Een half jaar geleden hebben we ons huisje op de * gekocht en nu zien we dat er het voornemen is om een kliko verzamelaars pal voor de deur te zetten? Op andere plekken zijn deze netjes weggeplaatst bij een blinde muur van bijvoorbeeld Verkade, of op een hoek met heesters. Bij ons zonder enige beschutting, pal voor de deur. Met de smalle stoep die we hebben betekent dit dat wij vanuit onze voordeur direct tegen klikos aan zullen lopen met alle ongedierte en geuren die daarbij komen kijken. Van de klikos in de steeg hebben we momenteel al veel overlast van bromvliegen. Ik kan me niet voorstellen dat dit de bedoeling is en we willen hier graag bezwaar tegen maken. Bovendien is deze plek gewoon een parkeerplaats en lijkt er sprake te zijn van dubbele bezetting. Daarnaast hebben we momenteel een wegmarkering voor de steeg langs ons huis, om te voorkomen dat mensen hun auto daar parkeren en wij niet meer met onze fietsen de steeg uitkunnen. Ik zou deze ook graag terugzien in het ontwerp. Bedankt voor het ontwerp. We vinden het fijn dat de buurt een oprisser krijgt!	De rolcontainerzone wordt verplaatst en komt niet recht voor uw woning. De ingang naar de steeg blijft beschikbaar dmv markering
13	Het ontwerp is mooi. Balans groen en de gebruikte materialen levert een mooi beeld op. Wat een gemiste kans is dat een grote bottleneck in onze wijk in dit ontwerp niet wordt opgelost: de kliko's. Gevolg: het blijft een bende van kliko's in het straatbeeld, hoek reigerstraat/pelikaanstraat en hoek Valkstraat/ooievaarstraat zullen elke week minimaal 2-3 dagen weer vol staan met (verloren) kliko's. De aangemerkte kliko plekken zijn niet voldoende voor het aantal kliko's dat niet op de plaats kan. Op de bijeenkomst wordt het argument aangevoerd dat de vrachtwagen niet door de straten/bochten past. In hoeverre is onderzocht wat de innovaties bij HVC (of andere partij) mogelijk zijn om wel door de straten te kunnen? En in hoeverre is doorgerekend om de betreffende bochten passend te maken? Zijn er alternatieven onderzocht? Daarnaast lijken er aan de vaartzijde van de wijk diverse opties om toch (ondergrondse) bakken te plaatsen: Verkade terrein, het te ontwikkelen gebied van de voormalige school, het parkeerterrein na de brug Valkstraat. In hoeverre zijn deze opties onderzocht om met de eigenaren van deze grond tot een overeenkomst te komen? Wanneer aan de westzijde en vaartzijde containers komen, scheelt dit kliko's. Ook voldoende fiets- en/of scooterparkeren in de openbare ruimte mis ik in het ontwerp	Er zijn inderdaad heel veel rolcontainers in de wijk. Er is uitgebreid gesproken met HVC over de mogelijkheden en de conclusie is dat de HVC auto's helaas geen mogelijkheid hebben om ondergrondse containers te legen in de wijk. Hiervoor is de manoeuvreerruimte te klein. Er loopt een verzoek om bij de ontwikkeling Verkadeterrein een OAC te plaatsen (die vanaf Verkadeterrein dan wordt geleegd) en op de Westzijde zijn bovengrondse containers geplaatst. Bewoners kunnen hiervoor een pasje krijgen en hun zwarte rolcontainer inleveren. Voor veel bewoners is dit echter te ver van hun woning verwijderd. In het plan zijn inderdaad geen aparte fietsparkeerplekken opgenomen. Gezien de beperkte openbare ruimte moeten er keuzes worden gemaakt.
14	Goedemorgen, graag wil ik toevoegen dat er halverwege de Pelikaanstraat een steeg zit waar de huizen aan de Ooievaarstraat gebruik van maken. Hier is een inritband geplaatst, om de stoep gemakkelijk op en af te kunnen komen voor onze dochter met een lichamelijke beperking. Tevens wil ik aangeven dat er echt veel te hard gereden wordt in deze drie straten waardoor zeer gevaarlijke situaties ontstaan. Ook het tegen het verkeer in rijden, met name Ooievaarstraat gebeurt dagelijks meerdere malen. Een spiegel op kruising ooievaarstraat- pelikaanstraat zou ook fijn zijn aangezien het vanaf de pelikaanstraat zeer slecht te zien is of er verkeer van rechts komt. Zeker met de snelheid van 30 kilometer dat echter hier veel hoger ligt. Deze wijk kampt al jaren met het probleem van hardrijdend verkeer, tegen het verkeer in rijdend verkeer en hulpdiensten die niet ter plaatse kunnen komen door verkeer geparkeerde auto's. Wij hopen met de nieuwe plannen dat hier goed naar gekeken wordt voor iedereen zijn veiligheid! Alvast heel erg bedankt!	De steeg blijft bereikbaar d.m.v. een inritband. De wijk krijgt een nieuwe straatinrichting (aan 2 kanten parkeren en groen). In de huidige situatie is, op de locaties waar aan één kant wordt geparkeerd, de weg breder waardoor harder rijden eerder mogelijk is. Andere fysieke verkeersremmers zoals drempels worden niet aangebracht i.v.m. trillingshinder. Spiegels op kruispunten worden niet geplaatst > bij langzamer rijden is het zicht beter.
15	Betreft onze uitrit op de Ooievaarstraat die in het nieuwe plan niet is opgenomen maar die we wel graag willen behouden. Naar aanleiding van de info avond wil ik dit doorgeven aangezien we geen brief van te voren hebben ontvangen	Het perceel * is voorzien van een vaste erfafscheiding en heeft geen inrit. Om de openbare ruimte optimaal te benutten en te vergroenen is hier een plantvak ingetekend. Indien gewenst kan in de toekomst de functie worden hersteld.

<p>16) Verkeersrichting in Reigerstraat is nu vanaf de Westzijde naar achteren. Al het verkeer dat daar moet parkeren MOET dus dan door het smalle stukje aan het begin bij de Westzijde. Dit zal daar voor meer verkeer zorgen. Ik zou de rijrichting in de Reigerstraat tussen de Pelikaanstraat en de Valkstraat en in de Valkstraat tussen de Reigerstraat en de Ooievaarstraat omdraaien. Dan zal er beduidend minder verkeer door het begin van de Reigerstraat komen. Google Maps stuurt je nu altijd via de Reigerstraat naar mijn adres (*) als vanaf de snelweg komt. Dat zal dan ook veranderen, omdat het achterste deel van de Ooievaarstraat alleen nog via de Langestraat bereikbaar is. 2. Eerste stuk van de Reigerstraat vanaf de Pelikaanstraat naar de Westzijde doodlopend maken voor autoverkeer. Dus afsluiten voor autoverkeer vanaf de Westzijde. Dit stuk van de Reigerstraat is totaal niet geschikt voor autoverkeer. 3. Bomen op de Ooievaarstraat tussen de Pelikaanstraat en de Valkstraat allemaal verwijderen en aan beide kanten dezelfde bomen plaatsen. De huidige bomen aan de even kant zijn mooi maar ook breed in de stoep. Als "laantje" met historische uitstraling zal het er niet uitzien met 2 totaal verschillende soorten bomen, zeker als ze tegenover elkaar staan. In de "vraag en antwoord" staat dat een "groene poort" wordt beoogd. Dat gaat niet lukken op deze manier. De huidige bomen worden niet groter/hoger door de wijze waarop ze thans zijn gesnoeid/onderhouden. 4. Verzamelplaatsen voor klikeo's zijn prima, maar er staan ALTIJD bakken op de stoep omdat niet alle woningen een achterom hebben. De stoepen zullen dus moeilijk toegankelijk blijven op bepaalde plekken. Deze zullen niet permanent bij de burens voor de deur op de verzamelplaats staan. De burens zullen deze verplaatsen naar het huis van de eigenaar van de bak. De eigenaar van de bak gaat ook niet lopen naar de bak bij de burens. Die staan gewoon op de stoep tegen de gevel van de eigen woning. 5. Waarom wordt de straatverlichting verplaatst van de oneven kant naar de even kant in de Ooievaarstraat? Lijkt me onnodig kostbaar. Ik vermoed dat de nieuwe lantaarns minder licht zullen geven (lager/kleiner?) dan de huidige "moderne" straatverlichting. Waarom dan niet niet aan beide kanten verlichting? In het kader van de eerder genoemde "groene poort" is dit ook mooier in balans links en rechts. In de Langestraat is in het ontwerp ook alleen maar straatverlichting aan de even kant ingetekend. Nu is daar wel aan 2 kanten verlichting. Verder prima plan! Het gaat er in ieder geval heel erg op vooruit. Het zal er een stuk beter en netter uitzien.</p>	<p>1. Dank voor voorstel maar wij gaan de rijrichting niet veranderen. Indien de rijrichting wordt aangepast zoals wordt voorgesteld zal de Reigerstraat wel is waar minder druk worden maar de Langestraat juist drukker. Dit is een ongewenst effect. We verwachten dan ook niet dat bewoners van de Langestraat daarmee akkoord gaan. 2. Het eerste gedeelte van de Reigerstraat moet bereikbaar blijven voor het bestemmingsverkeer aldaar.</p>
<p>17) Hallo, ik ben erg blij met het ontwerp en het iets bredere stoepje voor mijn deur. Alleen blijft meer groen lastig in deze smalle straatjes, ik zou het dan ook wel fijn vinden om een geveltuintje te krijgen en als er toch opnieuw betegeld wordt is dat natuurlijk een stuk minder werk. Op de infoavond kreeg ik te horen dat het lastig was i.v.m. de minimale breedte van de stoep, maar omdat het geen "doorgaande" stoep is zou het misschien toch kunnen. Met 1 tegel diep zou ik al blij zijn. Ook kan ik mij voorstellen dat wel meer mensen een geveltuintje willen, misschien is het een idee om het aan te bieden?</p>	<p>Meer groen is zeker een mooie ambitie voor Zaanstad. Een geveltuintje kan hier zeker aan bijdragen. De mogelijkheid voor een geveltuintje bieden wij daardoor aan tijdens de renovatie van de straat, hiervoor kunt u een verzoek indienen voor een geveltuintje.</p>
<p>18) Mooi ontwerp, ik ben erg blij met behoud van bestaande bomen en uitbreiding naar meer groen. Ook de keuze voor ouderwetse lantaarnpalen en soort bestrating past mooi in de buurt. Dat gaat enorm opknappen! Mijn enige bezwaar is dat, nu de straten recht lopen, er nog harder gereden kan gaan worden. Ik zie daar wel een veiligheidsrisico voor de spelende en fietsende kinderen en vele katten en andere huisdieren. Aangezien er nu ook al regelmatig te hard (en tegen het verkeer in) wordt gereden. Ik plek er voor om te kijken of er toch niet op een paar plekken wegwesmallingen (bijvoorbeeld met plantenbakken) in het ontwerp verwerkt kunnen worden. Echter geen drempels. Verder - maar dit valt buiten de scope van dit project denk ik - de wens om het schoolplein in de toekomst de behouden als speel- en ontmoetingsplaats voor de buurt. Met nieuwe speeltoestellen voor kinderen, maar bijvoorbeeld ook een jeu de boulesbaan voor volwassenen.</p>	<p>De wijk krijgt een nieuwe straatinrichting (aan 2 kanten parkeren en groen). In de huidige situatie is, op de locaties waar aan één kant wordt geparkeerd, de weg breder waardoor harder rijden eerder mogelijk is. Andere fysieke verkeersremmers zoals drempels worden niet aangebracht i.v.m. trillingshinder. Omdat de weg al zeer smal is kunnen er geen wegwesmallingen worden aangebracht. De hulpdiensten / brandweer kan er dan niet langs. Wel worden er visuele verkeersmaatregelen getroffen. De ontwikkeling van het huidige schoolplein valt buiten de scope van deze herinrichting</p>
<p>19) Goedemiddag, we hebben jullie plannen gezien en in het algemeen ziet het er mooi uit. Wel hebben wij een probleem met jullie plan dat jullie een grote boom willen plaatsen voor onze deur... Dat vinden wij absoluut niet fijn. Dit zou een aantal negatieve consequenties voor ons hebben. De allerbelangrijkste is dat dit een oud huis is. Wij hebben grote moeite om het huis warm te krijgen. Wij hebben baat bij de dagen, vooral in de winter als de zon schijnt. Door een hoge boom van 12 meter hebben wij dat niet meer. En we hoeven denk ik niet uit te leggen welke gevolgen dat zou hebben op de energierekening. Tweede bezwaar tegen de boom is dat zo'n boom heel veel wortels heeft. Wij hebben net met heel veel kosten een nieuwe fundering aan kunnen leggen en zitten er niet op te wachten dat de boom dat kapot maakt. Een kersenbloesem of een krentenboom zouden we geen probleem vinden want die blijft laag. Ook hebben we een vraagje over de afvalbakplek voor de deur aangezien er verschillende antwoorden zijn gegeven aan mijn burens. Het is toch wel de bedoeling dat het een plek blijft waar de bakken gezet worden om te worden geleegd, zoals nu het geval is en niet dat er een ondergrondse komt of vaste afvalbakken? Daar zouden we namelijk ook bezwaar tegen maken. We horen het graag. Alvast bedankt.</p>	<p>De boom wordt verplaatst tussen de twee inritten in. De parkeerplaats wordt hier ook verplaatst</p>
<p>20) Goede dag, Mooi dat jullie de straat gaan vernieuwen. Ik heb vragen over de parkeerplekken, de huidige bocht in de straat en de containers. 1. Wat is de reden om de lus / bocht uit de straat te halen? Momenteel zorgt dat voor afremmende werking van auto's en voor ruimte in de straat. Is het bekend waarom deze bochten in eerste instantie is ontworpen in de straat? Het lijkt mij dat dit ook gedaan is om het omhoog drukken van straattegels door de wortels van de bomen niet op het wegdek te laten plaatsvinden? Het is precies bij de grote bomen. 2. Is de optie overwogen om buurtbewoners hun auto te laten kunnen parkeren op het vrijwel lege verkade parkeerterrein? Ik ben bang dat met de huidige aantal beoogde plekken niet genoeg plaats is. Er zijn net in de straat twee huizen opgeleverd waar naar schatting tussen 15 en 20 mensen wonen. Ook wordt er binnenkort een nieuw blok huizen opgeleverd bij de valkstraat en ook in de pelikaanstraat worden huizen nog opgeleverd. Er bestaat een kans dat hier ook grote aantallen mensen gaan wonen. Mocht parkeren op het oude verkadeterrein een optie zijn dan zou overwogen kunnen worden om een groener en ruimer plan te maken. 3. Hoe breed moet een straat zijn voor ondergrondse containers? Kan hier met HVC een oplossing gevonden worden? Reken maar uit hoeveel containers er nu bij een correcte afvalscheiding in de straat moeten staan. Per huishouden 4 bakken hebben we toegewezen gekregen. Voor deze aantallen bakken is toch eigenlijk net zo min ruimte in de straat? Doet HVC ook achteraf scheiden? Misschien is dat een oplossing?</p>	<p>1 De inrichting van de straten wordt met de huidige inzichten vorm gegeven; meer groen, 2 zijdig parkeren, waardoor een smaller snelheidsremmend straatbeeld ontstaat. 2 De parkeerdruk is hoog, het aantal parkeervakken blijft ook minimaal gehandhaafd. Het Verkadeterrein is geen gemeente eigendom. 3 HVC kan de ondergrondse containers in de Ooievaarswijk niet optillen en legen hiervoor is meer ruimte benodigd.</p>
<p>21) Wij hebben een aantal opmerkingen over het aantal parkeerplaatsen in de Reigerstraat. Er worden daar meerdere plekken weggehaald en zeker halverwege de Reigerstraat. Daar waar er aan de rechterzijde nu genoeg parkeerruimte is, verdwijnen deze allemaal na de herinrichting. Wij wonen aan het begin van de Reigerstraat en mijn gezondheid laat het regelmatig niet toe om een stuk te lopen. Nu worden wij gedwongen om een stuk verderop te parkeren. Ik vind het ontwerp mooi, maar er is weinig tot geen rekening gehouden met de bewoners van het begin van de Reigerstraat. Tevens vind ik de snelheid van 30km per uur die gehanteerd blijft echt absurd. Wij hebben geen stoep en de straat wordt regelmatig al als racebaan gebruikt en dat zal na het opnieuw bestraten alleen maar erger worden. Waarom wordt er hier niets gedaan aan de verkeersveiligheid?? Er wonen allemaal jonge gezinnen met kleine kinderen. Waarom wordt hier niets mee gedaan?? Maak van de straat een woonerf, fietsstraat waar de auto te gast is of een autoluwe straat. Vroeger was de straat ook gesloten voor autoverkeer dmv een paal en dat zou nu ook prima kunnen. Verkeer kan via de Langestraat de wijk in, wat een veel veiliger straat is dan het begin stukje van de Reigerstraat. Iedereen wilt dat de buurt opgeknapt gaat worden, maar helaas is er weinig rekening gehouden met het eerste gedeelte van de Reigerstraat. Wij willen ook dat de lelijke containers uit het straatbeeld verdwijnen, maar zolang er niets met de verkeersveiligheid gebeurt zijn wij genoodzaakt om zelf dingen te bedenken om me mensen maar rustig te laten rijden en bewust te laten worden van het smalle straatje zonder stoepen en vele kleine kinderen. Wij hopen echt dat hier iets aan gedaan gaat worden.</p>	<p>Het ontwerp is daarop aangepast. De parkeerplaatsen op de Reigerstraat komen weer terug. Op de reigerstraat (tussen de Westzijde en Pelikaanstraat) komt een adviessnelheid van 15km/h.</p>
<p>22) Waar vind ik gegevens over de kwaliteit van funderingen van woningen in Zaanstad?</p>	<p>Via Funderingskaart - Funderingen (zaanstad.nl) vindt u een kaart met daarop de ons bekende kwaliteitsgegevens. Ook ziet u op eerdergenoemde kaart bij welke woningen funderingsherstel is uitgevoerd. Op deze website kunt u ook de contactgegevens van het Funderingsloket vinden. Dat is handig als u nog vragen heeft over de fundering van uw woning of funderingsherstel.</p>
<p>23) Is de gemeente verantwoordelijk voor funderingen van woningen?</p>	<p>Nee, daarvoor is de gemeente niet verantwoordelijk. De woningeigenaar is verantwoordelijk voor de bouwkundige staat van zijn of haar woning en dus ook voor de fundering. De gemeente is verantwoordelijk voor het onderhouden van de openbare ruimte en bijvoorbeeld het riool. De gemeente heeft wel een taak als toezichhouder op de staat en de veiligheid van bouwwerken.</p>

24	Moet de gemeente, als opdrachtgever van werkzaamheden in de openbare ruimte, er niet voor zorgen dat mijn fundering niet beschadigd?	De gemeente handelt zorgvuldig en kijkt voorafgaand aan de geplande werkzaamheden naar de risico's. Op basis van die risico's wordt bekeken welke aanpak het beste past voor het uitvoeren van het werk. We willen voorkomen dat er schade ontstaat aan omliggende panden. De gemeente voert ook een monitoring uit. Daarnaast moeten woningeigenaren zorgen voor een deugdelijke fundering waarbij normale werkzaamheden in de omgeving plaats kunnen vinden zonder dat er schade op kan treden. Zowel de gemeente als de eigenaren hebben bij dit werk hun eigen verantwoordelijkheid.
25	Ik heb geen geld om de fundering te herstellen. Wat nu?	Advies is om eerst te gaan praten met de bank die ook de hypotheek voor uw woning heeft verstrekt. De waarde van uw woning dient immers als onderpand voor de hypotheek. U bent aan de bank verplicht te zorgen dat uw woning in een goede staat blijft. Zeg dit tegen uw bank. Onderbouw dit met foto's, meetrapporten en het onderzoeksrapport bijvoorbeeld. Als na het gesprek met de bank blijkt dat u op uw eigen inkomen geen hypotheek kunt krijgen, kan er wellicht gekeken worden naar mogelijkheden als geld lenen van familie. Maar dit is individueel maatwerk. Het Funderingsloket kan u, na een afwijzing van uw eigen hypotheekverstrekker, in contact brengen met onze onafhankelijke financieel adviseur. U kunt bij hem een second opinion krijgen. Ook kan dan gekeken worden of u geld zou kunnen lenen via het Fonds duurzaam Funderingsherstel.
26	Kunnen er op de kruispunten in het plangebied iets verhoogde cirkels in andere kleur bestrating worden aangebracht? Dat valt wel op maar is niet echt een drempel.	Er worden op de kruispunten materialen in een andere kleur bestrating aangebracht. Daarnaast komen er taludstrepen op de kruisingen. De taludstrepen worden wel plat ingestraat.
27	Ik heb een invalideparkeerplaats voor *. Hoe gaan we dat oplossen als de straat open is? Kunnen jullie me daarover informeren?	Zoals u kunt zien op de tekening komt deze invalideparkeerplaats natuurlijk weer terug. Tijdens de werkzaamheden is niet te voorkomen dat tijdelijk deze parkeerplaats niet beschikbaar is. Wij gaan met de aannemer afspraken maken om deze parkeerplaats zo snel mogelijk weer beschikbaar te maken. Indien nodig treffen wij voorzieningen om de bereikbaarheid voor u te garanderen.
28	Er is een probleem met de afwatering in de Langestraat. Wordt daar in het nieuwe ontwerp rekening mee gehouden?	Zeker, ook gezien de klimaatverandering is daar extra aandacht voor. De stoepen blijven behouden en het parkeren vindt verdiept langs beide kanten van de rijbaan plaats. Hierdoor kan regenwater geborgen worden op de straat. Bij piekbuien kan het water via noodroutes naar het openwater stromen. (tussen huisnr 55 en 57) Ook groen op de stoep doet mee met de verbetering van het klimaat. Onder de bomen worden begroeiende boomspiegels gemaakt waar het regenwater naartoe kan stromen.
29	Kan de Reigerstraat autoluw worden?	Op de reigerstraat (tussen de Westzijde en Pelikaanstraat) komt een adviessnelheid van 15km/h.
30	De woning op Valkstraat 61 is sinds wij op Valkstraat 59 wonen leeg. Dat is 2 jaar geleden. Er lopen ratten. Wij maken ons zorgen over het ongedierte dat daar is. Kan daar wat aan gedaan worden?	Voor overlast door ongedierte/ratten kunt u een melding doen via https://www.zaanstad.nl . Dit valt buiten dit herinrichtingsproject.
31	Kunnen de geveltuinen die er zijn behouden blijven en is er ruimte voor meer geveltuinen?	Er bestaat zeker de mogelijkheid voor het aanleggen van (meer) geveltuinen
33	Kan de Reigerstraat een 30 km zone worden? Het is onveilig. Mag ook een woonerf, autoluw, fietsersstraat auto te gast, als het maar veiliger wordt.	De Reigerstraat is en blijft een 30 km straat. Snelheid afdwingen is echter heel lastig. Het aanleggen van drempels is niet mogelijk i.v.m. trillingsoverlast. Door de nieuwe straat inrichting met ander materiaal, meer groen en taludstrepen op de kruisingen zijn er veel visuele versmallingen. Daarmee verwachten we dat de snelheid zal afnemen. Verder komt er op de reigerstraat (tussen de Westzijde en Pelikaanstraat) een 30 km zone. De overige bestrating wordt vervangen door betonstenen met een natuurlijke uitstraling
34	Kunnen de oude klinkers behouden blijven?	De nog aanwezige oude klinkers worden hergebruikt op de kruispunten. De overige bestrating wordt vervangen door betonstenen met een natuurlijke uitstraling
35	Aan het begin van de Reigerstraat zijn geen parkeerplekken en nu halen jullie daar waar nu parkeerplekken zijn een aantal plekken weg. Ik ben slecht ter been en kan niet zover lopen. Ik ben het niet eens met het weghalen van de parkeervakken.	Door de herinrichting wordt er inderdaad geschoven met parkeerplaatsen. Het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen blijft echter wel minimaal hetzelfde.
36	De brug bij de Parkstraat is te smal, kan dat verkeersveiliger?	De brug in de Parkstraat valt buiten dit project
37	Kan de Reigerstraat dicht? En de rijrichtingen veranderen?	De Reigerstraat moet altijd bereikbaar blijven voor bestemmingsverkeer en voor de nood/hulpdiensten. De Reigerstraat kan daarom niet worden afgesloten. Wel komt er op de reigerstraat (tussen de Westzijde en Pelikaanstraat) komt een adviessnelheid van 15km/h.
38	De bomen op het achterste deel van de Ooivaarstraat worden verschillende bomen van verschillende hoogtes. Dat geeft een raar beeld, kunnen het niet dezelfde bomen worden aan beide zijden?	Tegenover bestaande bomen worden nieuwe bomen geplant. We willen zo min mogelijk bestaande bomen verwijderen. Het zal inderdaad niet symmetrisch worden maar wel een soort 'groene poort'
39	Mensen zullen hun klinko's op de stoep blijven zetten.	De openbare ruimte is nu eenmaal beperkt.
40	Snelheid is een probleem, kan het niet een 15 km per uur zone worden?	De straten blijven 30km. Er komen geen woonerven van 15km/u. In woonerven delen voetgangers, fietsers en auto's de rijbaan. Dit is niet verkeersveilig. Daarom blijft het gebied een 30 km/uur zone. Wel komen er visuele maatregelen om de snelheid te remmen.
41	Het begin van de Reigerstraat is zonder groen. Kan er geen groen aan de lantaarnpalen gehangen worden?	Nee groen aan de lantaarnpalen doet de gemeente niet. Geveltuinen zijn wel mogelijk.
42	Er zijn veel werkzaamheden in de straten waardoor de straten geblokkeerd worden.	Dat is soms nou eenmaal niet te voorkomen
43	Westerkim die nu door Et Buut gebruikt wordt, is te slecht voor de kinderen. Dat kan echt niet	Dit betreft geen vraag over het project herinrichting Ooivaarstraat
44	Robin van Et Buut heeft aangegeven dat het Volkspark niet vaak gebruikt kan worden door de kinderen. Hoe zit dat?	Dit betreft geen vraag over het project herinrichting Ooivaarstraat
45	Het schoolplein van Et Buut is arme troef, geen speeltoestellen en geen schaduw.	Dit betreft geen vraag over het project herinrichting Ooivaarstraat
46	Hoek Valkstraat/Parkstraat is onveilig. Er zijn daar veel fietsers en brommers. Er is geen brommerkuil en de spiegel in de bocht is weggehaald. Kan de veiligheid verbeterd worden?	Dit betreft geen vraag over het project herinrichting Ooivaarstraat. Dit kruispunt valt niet in het projectgebied
47	Zijn er mogelijkheden voor meer geveltuimtjes? Kunnen we daar een actie voor komen? Een geveltuimtjes actie. Kunnen we de eerste geveltuin buurt zijn.	Er bestaat zeker de mogelijkheid voor het aanleggen van (meer) geveltuinen hiervoor kunt u een verzoek indienen bij de gemeente. die hiervoor een contract opstelt. Wij kunnen dit dan in het werk meenemen.
48	Is gevelbeplanting mogelijk? Is dat groenadoptie?	Er bestaat zeker de mogelijkheid voor het aanleggen van (meer) geveltuinen hiervoor kunt u een verzoek indienen bij de gemeente. die hiervoor een contract opstelt. Wij kunnen dit dan in het werk meenemen.