

Aan de bewoners/eigenaar van dit pand

datum 06-03-2023
uw ref.

onze ref. 21028/KO/27

betreft Start fase D1, D2 en D3

Geachte bewoner,

Binnenkort starten wij met onze werkzaamheden op de Waal. Graag informeren wij u over deze werkzaamheden.

Op maandag 13 maart 2023 starten wij met onze werkzaamheden van fasen D1, D2 en D3 bij de Waal. Onze werkzaamheden bestaan uit het opbreken van de bestrating, het vervangen van het riool, aanbrengen van een zinker en aanbrengen van de bestrating. In deze fasen moet een ingewikkelde constructie worden aangelegd, om deze werkzaamheden uit te kunnen voeren wordt de Waal daarom tijdelijk afgesloten voor verkeer.

Ons werkvak betreft de Waal vanaf de kruising met de Loobeek en het Eemmeer tot en met de bocht van de Waal en de afslag naar de Bolksbeek. Wij breken gefaseerd op, waarbij eerst fasen D2 en D3 opgebroken worden en vervolgens D3. U kunt ons werkvak niet passeren. Wij stellen daarom omleidingsroutes in voor de gehele wijk. Een duidelijk overzicht van ons het werkgebied vindt u op de achterkant van deze brief. De werkzaamheden van fasen D1, D2 en D3 duren naar verwachting 7 weken, tot eind april.

Tijdens de werkzaamheden is ons werkgebied aan de Waal tussen 07:00 en 16:00 afgesloten voor al het verkeer. Tijdens werktijden is het ook niet mogelijk het werkvak te voet te passeren. Buiten werktijden zorgen wij ervoor dat u ons werkgebied kunt passeren om bij uw woning of straat te komen. De parkeervakken in ons werkgebied zijn tijdelijk niet beschikbaar.

Tijdens onze werkzaamheden aan de Waal blijven de buslijnen die over de Waal rijden in gebruik.

Door inzet van verkeersregelaars binnen werktijden blijft het mogelijk voor de busmaatschappij om het werkvak te blijven passeren. Buiten werktijden wordt het werkvak zo afgesloten dat het mogelijk is om het werkvak weer veilig te passeren zonder verkeersregelaars.

Nood- en hulpdiensten

Uiteraard blijft het ten allen tijden mogelijk voor Nood- en hulpdiensten om ons werkvak te passeren.

Wij vragen u om uw huisvuil op de gebruikelijke ophaaldagen buiten het werkvak te plaatsen zodat HVC uw klikeo kan bereiken Dit kan bijvoorbeeld aan de uiteinden van het werkvak. Wanneer u uw container aan de weg plaatst is het belangrijk dat de bakken duidelijk zichtbaar zijn voor HVC. Als u niet in staat bent zelf uw klikeo buiten het werkvak te zetten kunt u contact met ons opnemen. Wij helpen dan graag een handje!

Wilt u meer weten over hoe Kroeze Infra B.V. te werk gaat?

Kijk dan ons informatiefilmpje door de QR-code hiernaast te scannen! Meer informatie over het project, zoals het definitieve ontwerp, is ook terug te vinden op de website van de gemeente Zaanstad via: <https://buitengewoon.zaanstad.nl/projecten/meren-en-bekenbuurt>



De Beken- en Merenbuurt Omgevingsapp

De app 'Beken- en Merenbuurt' kunt u gratis downloaden in de Appstore of Playstore, of door de QR-code hiernaast scannen. Via de app houden wij u op de hoogte van de voortgang van de werkzaamheden. U kunt ons ook eenvoudig vragen stellen via de app. Zo blijft u tijdens de uitvoering gemakkelijk en op een leuke manier op de hoogte van het werk.

Wij raden u van harte aan om de app op uw telefoon te installeren en zo op de hoogte te blijven van de nieuwste ontwikkelingen.

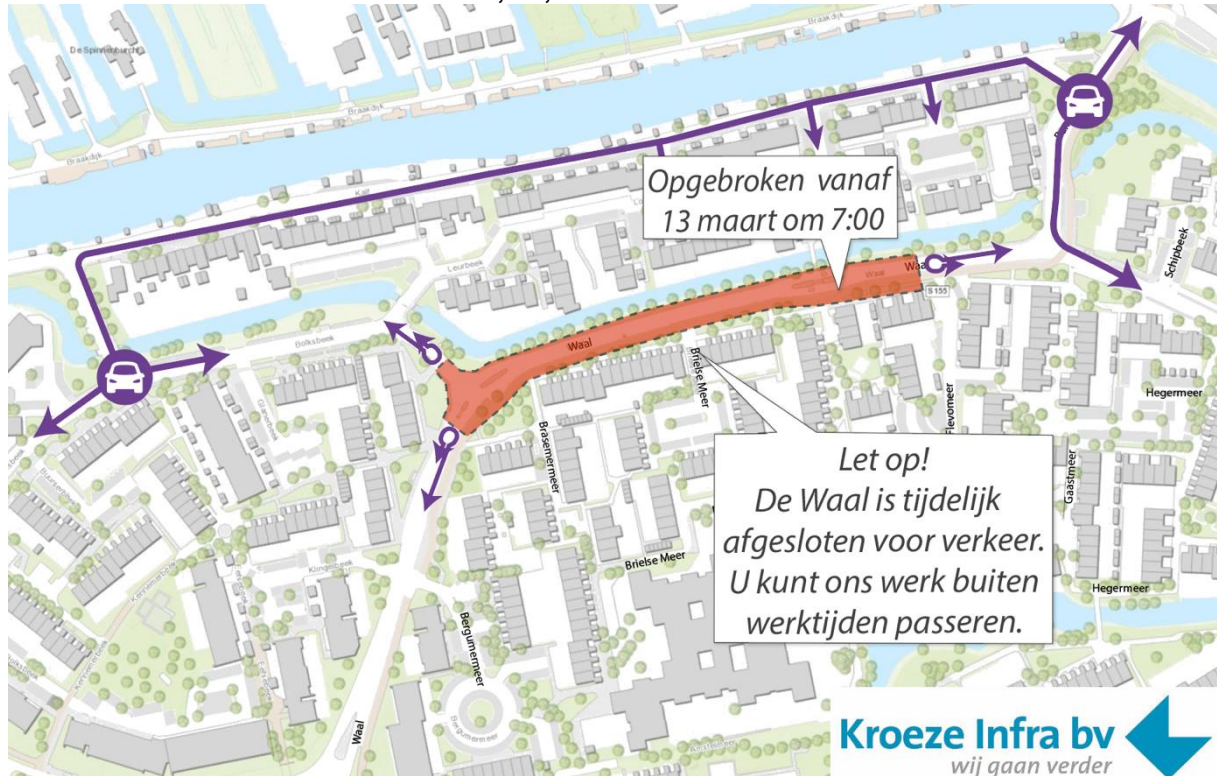


Tijdens de uitvoering is Kiki den Ouden namens Kroeze Infra B.V. als omgevingsmanager uw aanspreekpunt. Heeft u vragen? Neem dan gerust contact met haar op. Dit kan telefonisch (085 822 0402), per mail (bekenmerenbuurt@kroezeinfra.nl) of via de Beken- en Merenbuurt-app.

Met vriendelijke groet,
Namens het projectteam 'Herinrichting Beken- en Merenbuurt' van Kroeze Infra B.V.,

Kiki den Ouden
Omgevingsmanager

Overzicht van ons werkvak van fasen D1, D2, D3.



Iedere aansprakelijkheid van Kroeze is beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval uit hoofde van de door haar gesloten aansprakelijkheidsverzekering(en) wordt uitbetaald. Op alle overeenkomsten met Kroeze zijn de algemene voorwaarden van toepassing die op de achterzijde staan vermeld. Op deze opdracht is naast onze eigen leveringsvoorwaarden tevens De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011) van toepassing.