

OVERZICHT VRAGEN EN ANTWOORDEN herinrichting Lagedijk

NR.	VRAGEN / WENSEN	ANTWOORD
1	<p>komt er een rode strook voor fietsen? het is krap als een vrachtwagen passeert. andere bestrating is alleen maar goed. de stoepen zijn ook hotseknots. met rollator kun je daar niet overheen. dus die ook graag verbeteren.</p>	<p>Nee er komen geen rode fietsstroken. Lagendijk is een 30km gebied. In 30km gebieden zijn alle verkeersdeelnemers gelijkwaardig. Daarom zijn er geen fietsstroken in 30km gebieden.</p>
2	<p>Algemeen: ontwerpen zien er goed uit. Jammer dat het filmpje zo slecht te verstaan is: de heer Van Geemen wisselt voortdurend van klemtoon en slikt zinsdelen in. Ook vind ik het niet goed dat het aantal parkeerplaatsen wordt verminderd van 81 naar 70. Ik wijs u er op dat er nieuwe huizen zijn gebouwd (kad.68) tussen Katmandu (kad.2A en 4A()) en de 'Skylark'(kad. 66-66D). Deze bewoners hebben auto's (wellicht meer dan 1 per woning) en die kunnen ze niet kwijt op de grond waarop deze huizen zijn gebouwd. Ze gaan dus in de buurt op zoek en verdringen daarmee de plaatsen voor bestaande bewoners, waardoor het parkeerterrein tussen Parkzicht en de ijsbaan overmatig vol komt te staan en er voor de senioren van Parkzicht geen plaats meer is. Dus: parkeerplaatsen op 81 stuks handhaven of vermeerderen!!</p>	<p>Er komen parkeerplaatsen te vervallen waar de parkeerdruk laag is. Dit is hoofdzakelijk op het gedeelte van de Lagendijk tussen de Stationsstraat en Guisweg. Op de Hoofdstraat tussen de Stationsstraat en Kogersluisstraat worden enkele parkeerplaatsen toegevoegd. Voor de rest van ontwerp blijft het aantal parkeerplaatsen zo goed als gelijk.</p>
3	<p>Ik heb de volgende vragen. 1) Nadenken over drempels in de buurt van monumenten die op houten palen staan. De schokken hebben invloed op het monument. 2) Gemiddeld wordt de straat 2 keer per jaar opengemaakt om kabels te trekken. Vaak weet men niet waar de kabels liggen of dat er überhaupt kabels zijn getrokken. Besparingstip trek kabels door een buis. en maak er een notitie van in het straatplan. 3) Providers van telecomproviders, maken geen aanstalten om glasvezel te leggen. Kan dit gedaan worden voordat de stenen en tegels gelegd worden? 4) De Lagendijk heeft veel monumenten. Er zijn beperkte mogelijkheden om de huizen naar de norm te verduurzamen. Kan de gemeente en Liander ed. samenwerken om het elektriciteitsnet naar de toekomst op te schonen? Ik denk aan extra belasting van het net door opwekking waterstofenergie? 5) Extra afvalcontainers en glasbakken. De capaciteit is te klein, waardoor afval op straat terecht komt. 6) Het creëren van plekken waar fietsen, motors en bromfietsen beveiligd een plek kunnen krijgen. 7) Op mijn weerapp. krijg ik naast het weer ook een melding van de kwaliteit van de lucht. De afgelopen 5 weken krijg ik elke dag een melding dat de kwaliteit van de lucht op een schaal van 1 tot 10, gemiddeld een 4 haalt. Het wordt gemeten op de hoogte van de Hoogstraat. Maar ik ben blij, dat onze leefomgeving aandacht krijgt.</p>	<p>1) Er is goed gekeken naar de locatie van drempels. Drempels worden geplaatst op plekken waar ze minste trillingsoverlast veroorzaken. 2) kabels en leidingen staan geregistreerd in het kadaster en zijn verplicht voor werkzaamheden in de ondergrond. Graafrust wordt nagestreefd, door calamiteiten e.d. is dit niet altijd haalbaar. 3) externe kabel - en leidingpartijen worden gattendeerd op de komende werkzaamheden in de ondergrond. Het is aan hen om mee te liften met het project. 4) De opgave van het project is de fysieke aanleg van verharding en gerelateerde infrastructuur. 5) De mededeling is bij de afvalinzamelaar neergelegd 6) De inrichting van de openbare ruimte is gelet op de beschikbare ruimte complex. We zien geen reden tot het plaatsen van extra fietsparkeerplekken.</p>

<p>4 betreft de hoogstraat. graag zouden wij de straat zo ingericht zien dat al het vrachtverkeer wat onze straat als doorgaande of sluiproute gebruikt, geweerd gaan worden. deze mogelijkheid is er want er zijn bij ons in de straat geen bedrijven/winkels meer! door versmalling en geen drempels worden de oude huizen, honderd jaar of meer oud, gespaard. op de Hoogstraat staan nog prima Linde bomen en ook een monumentale! daarnaast staan er aan het begin vh Koogerpark 2 monumentale eiken! er moet dus met bronbemaling heel goed op het waterpeil voor de bomen gelet worden. daarnaast als er aan riolering gewerkt gaat worden en er worden damwanden geslagen moeten dezen blijven staan i.v.m. grondschiiven waardoor schade aan de funderingen kan ontstaan. Ik wil ook voorstellen om de boomspiegels van beplanting te voorzien en bij nieuw te planten bomen diepwortel schotten te gebruiken. 30km zone is leuk bedacht maar dan moet het wel aan 2 kanten worden aangegeven door borden. nu niet het geval. U heeft het over klinker bestrating. dit geeft meer strekkende meters naden met "onkruid groei" zie het voorbeeld vanaf Stationsstraat richting brug. Het zou dus mooi zijn als er een vrachtautoluw ontwerp komt. Er is door het toestemming geven voor appartementen veel parkeeroverlast. Vele bewoners ervan hebben grote bedrijfsauto's mee, die ook in de straat worden geparkeerd! geeft extra parkeerdruk. voor de bomen zou ik graag een keer mee praten het is mijn vak en hobby.(Bomenstichting)</p>	<p>De straat wordt zodanig ingericht dat de minder aantrekkelijk is voor doorgaand vrachtverkeer. Echter moeten de bedrijven aan de Lagedijk wel bereikbaar blijven voor vrachtwagens. Wegversmallingen gaan ten koste van parkeren. Op strategische plekken worden drempels geplaatst in verband met snelheidsbeperking. De 30km wordt duidelijk aangegeven met bebording. Op de Hoogstraat tussen Stationsstraat en Kogersluisstraat komen twee extra parkeerplaatsen.</p>
<p>5 Wij zijn gevestigd op Raadhuisstraat 100 te Koog aan de Zaan</p> <p>Na het bestuderen van de herinrichtingsplannen van de Lagedijk en Raadhuisstraat, kwamen wij tot de conclusie, dat er een drempel gepland staat vlak naast onze inrit.</p> <p>Wij worden dagelijks door meerdere vrachtwagens bevoorrad, welke dan voor onze inrit stoppen en gelost worden met behulp van een heftruck of palletwagen.</p> <p>Ook gebeurt het geregeld dat deze vrachtwagens en trailers onze inrit in draaien. Voordeel is dan dat deze wagens van de weg zijn, wat de verkeers situatie bevordert.</p> <p>De geplande drempel voor Raadhuisstraat 102, gaat zeer waarschijnlijk problemen opleveren in relatie tot bovenstaande.</p> <p>Op Raadhuisstraat 106 zit tevens een aannemer gevestigd (Deyle bouw), welke ook met vrachtwagens bevoorrad wordt en wellicht met het zelfde issue te kampen krijgt.</p> <p>Ik wil u daarom het volgende vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kan de drempel verplaats worden richting het Noorden c.q. meer richting sportstraat, zie plaatje in de bijlage. • Kan u er zorg voor dragen dat onze inrit in de nieuwe situatie voldoende ruim wordt opgezet in de nieuwe bestrating met ruime bochten, zodat er vrachtwagen in kunnen blijven draaien. • Kan u er zorg voor dragen dat onze inrit in de nieuwe situatie weer een vlakke aansluiting op de straat krijgt en wij met onze heftruck en palletwagen nog de weg op kunnen wanneer nodig. • Wordt de weg in de nieuwe situatie net zo breed als in de huidige situatie i.v.m. de doorstroming, wanneer er een vrachtwagen staat te lossen? 	<p>1. De drempelconstructie is aangepast, rekening houdende met vorkheftrucks. 2. is rekening mee gehouden. 3. zie 1. 4. Ter hoogte van het parkeerterrein van Tate & Lyle wordt de weg versmald i.v.m. verkeersveiligheid. De weg blijft voldoende breed voor twee vrachtwagens die elkaar passeren.</p>

6	Verkeersdrempels is een erg slecht idee. Er is veel zwaar verkeer, en door drempels gaan de grond en de huizen nog meer schudden.	Om de snelheid van het verkeer te remmen en de verkeersveiligheid te garanderen ontkomen wij er niet aan om op strategische plekken drempels te plaatsen. Wel worden de drempels geplaatst op plekken waar ze minste trillingsoverlast veroorzaken.
7	Geachte heer van Geemen, Laat ik allereerst zeggen dat wij blij zijn met de plannen voor de herinrichting van de Hoogstraat. Wel heb ik een dringend verzoek: Is het mogelijk om de geplande lantaarnpaal ter hoogte van Hoogstraat 22 5,5 meter richting nr 24 te verplaatsen. De lantaarn staat nu pal voor onze voordeur ingetekend, en dat geeft behoorlijke hinder bij laaden loswerk voor mijn bedrijf.	
8	Wij wonen zelf in een zijstraat van de Lagendijk/Hoogstraat. Onze belangrijkste aandachtspunten: - Wij fietsen heel veel en vinden de ruimte voor de fiets, ook voor kinderen, heel belangrijk. - De maximum snelheid is nu ook 30 km per uur maar er wordt vaak wel 50 gereden. Hopelijk dwingt de nieuwe wegindeling de automobilisten om zich aan de snelheid te houden. Nu nodigt zeker de kant van de A8 bij de fabrieken van Tate & Lyle wel uit om harder te rijden. - Sinds er nieuwe appartementen opgeleverd zijn op de Hoogstraat is de parkeerdruk in onze straat veel hoger geworden. Ik zou liever niet ruim baan aan de auto geven, maar wil toch vragen of u er rekening mee houdt dat al deze bewoners hun auto ergens moeten neerzetten. Nu staan ze 's avonds bijna altijd dubbel geparkeerd in onze straat. - Vorig jaar is een deel van de Hoogstraat opnieuw bestraat, maar dit is heel slordig gebeurd en voor fietsers zijn dat echt hobbels om te nemen. Hopelijk wordt dit deel wel weer opnieuw bestraat en netjes rechtgetrokken.	De rijbaan wordt versmald waardoor het verkeer minder hard zal rijden. Op de Hoogstraat tussen Stationsstraat en Kogersluisstraat komen twee extra parkeerplaatsen.
9	Geweldig plan. Lekker veel groen doet de buurt goed. Hoe meer hoe beter! Ook de extra boom voor onze woonkamer, prachtig! Let t.z.t. wel goed op waar jullie de boom precies planten, we willen niet riskeren dat onze inrit van de parkeerplek te krap wordt.	Er zal rekening worden gehouden met de inrit. De inrit zal goed bereikbaar blijven.
10	Naast het feit dat wij de nieuwe plannen heel mooi vinden, als bedrijf (Smells like chocolate)op de dijk, zakt ons hart in de schoenen als wij denken aan werkzaamheden op de dijk. Dit ontregelt klandizie, vooral die van ons -toeristen die langs slenteren vanaf het station Zandijk Zaanse Schans tot aan de Zaanse Schans. Wij begrijpen dat het niet anders kan, maar zoude er erg mee geholpen zijn als de werkzaamheden op ons deel van de dijk in de 1ste kwartaal van 2023 gebeuren in plaats van de 2de kwartaal. Dit is economisch een rustigste tijd ,dat er veel minder bezoekers richting de Zaanse Schans langs lopen en wij minder klanten krijgen. Door Covid, hebben wij als ondernemer net twee 2 hele zware jaren achter de rug met zo een 80% omzet verlies, Momenteel redden wij het net, en hopen echt dat toerisme weer opgang komt, extra ontregelingen zoals deze hebben veel impact op ons bedrijf . vriendelijke groeten Ingmar Niezen.	Wij zullen uw wens proberen mee te nemen in de uitvoeringsfasering. Deze fasering zal gaan over een langere periode en bevat meerdere disciplines (riool, wegenwerk, verlichting e.d.) en een bereikbaarheidsopgave wat het complex maakt. De voordeuren zullen in de uitvoeringsfasering altijd bereikbaar blijven door bijvoorbeeld vlonders. Een nadere uitwerking van de fasering volgt via de nog te contracteren aannemer.

11	<p>Ter hoogte van Lagedijk 5 (Zaandijk) ontbreekt de rode markering bij de inritblokken terwijl er wel een inritvergunning aanwezig is. Aangezien er steeds vaker veel te hard gereden wordt, vooral door vrachtverkeer, zou ik op het stuk Lagedijk/Hoogstraat tussen Guisweg en Stationsstraat graag snelheidsbeperkende maatregelen (maximum snelheid voor vrachtwagens 20km) willen zien. Nu staat er slechts 1 klein 30km-bordje op de hoek Smidslaan/Lagedijk. Al eerder heb ik daarover met de gemeente gecorrespondeerd, maar steeds werd dat weggewoven als zijnde "voldoende". Ik zou u willen uitnodigen eens bij ons in huis te komen zitten om letterlijk te ervaren hoe het voelt als er een vrachtwagen voorbij rijdt. Ik weet uiteraard dat de door de bodemgesteldheid trillingen er altijd zullen zijn, maar als de auto's langzamer zouden rijden zou ons woongenot en de verkeersveiligheid er beslist op vooruit gaan.</p>	<p>Voor het project wordt een nieuw beboddingsplan opgesteld. Daarbij zal extra aandacht worden besteed aan het 30km/uur regime zoals dat nu van kracht is. Een 20km/uur regime wordt niet toegepast in Zaanstad.</p>
12	<p>Bij de plannen voor het herstel van de Lagendijk in Koog aan de Zaan mis ik de aanleg van fiber optic Als de straat toch openmoet, waarom niet ?</p>	<p>Private ondernemingen staan aan de lat voor dergelijke initiatieven. Enkele grote partijen zijn hier over geïnformeerd via het Zaans kabel-en leidingovelreg, maar maken geen aanstalten voor de aanleg van glasvezel.</p>
13	<p>Wij zijn zeer tevreden over ingetekende inritconstructie die nu is ingetekend. Nu komt het nog voor dat de eigen inrit niet bereikbaar is i.v.m. aanwezige parkeerplaats.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vragen waarom het plateau hier is ingetekend (snelheidsvertragend, nabij zijstraat); • Klacht over zwaar verkeer over de dijk en dat dit veel trillingen veroorzaakt in het monumentale huis. • Suggestie om meer handhaving in te zetten tegen snelheidsovertreders. 	<p>Belangrijke doelstelling van het project is om naast verkeersveiligheid en leefervaring rekening te houden met de aanwezige industrie. Evenals sommige huizen zijn bedrijven hier ook al meer dan een eeuw actief. Er zijn al diverse initiatieven ontplooid om zwaar verkeer op de dijk te beperken. Verkeersdrempels worden strategisch ingetekend/aangelegd om verkeersveiligheid te vergroten en minder hinder te veroorzaken bij bewoners. Inzet van handhaving gaat buiten de invloed van de projectgroep om.</p>
14	<p>Complimenten voor communicatie vooraf! Chapeau voor verbeteringen. Ter hoogte van ons pand: Lagedijk/Sluisstraat is er een gebrek aan parkeerruimte. Twee parkeerplekken zijn er met gemak te creëren. Dus als je die tip wil. Bel me</p>	<p>Daar waar mogelijk proberen wij parkeerplaatsen te realiseren. Vaanuit het projectteam zijn wij echter ook gebonden aan Zaanse richtlijnen die bijvoorbeeld het opofferen van groen ten gunste van parkeerplaatsen niet toestaan.</p>
15	<p>wat mist in de plannen is de rode pijl voor het aangeven ter hoogte van mijn inrit ik zou graag zien dat mijn inrit gehandhaaft blijft en in de tekeningen word op genomen. daar ik in de tijd een vergunning voor deze uitrit heb gekregen.</p>	<p>Is verwerkt in het ontwerp.</p>

<p>16 Ik woon in Parkzicht en ben slecht ter been. De kwaliteit van het trottoir is op dit moment slecht. Bij boomwortels zijn de tegels erg ongelijk en ik ben daardoor al meerdere keren gevallen. Ook is de veiligheid bij de fabrieksuitritten niet goed. De situatie is soms onoverzichtelijk voor mij. Neem alstublieft de zelfredzaamheid van mij en mijn medebewoners van Parkzicht mee. Dit geldt ook voor de periode waarin werkzaamheden plaatsvinden en we langs alternatieve wegen naar het winkelcentrum moeten reizen. We hebben een ruim trottoir nodig, waarvan de tegels goed gelijkmatig liggen en blijven liggen, ook wanneer bomen groot groeien en zware vrachtwagens door de straat rijden. Tot slot zijn ook overzichtelijke en veilige verkeerssituaties nodig om zelfstandig naar het winkelcentrum te kunnen blijven lopen of misschien fietsen of met een scootmobiel, zo lang dat kan. Alvast hartelijk dank voor uw aandacht voor onze situatie, als kwetsbare bewoners langs de dijk</p>	<p>In het ontwerp en in de uitvoering houden wij rekening met mensen die slecht ter been zijn. De nieuwe bestrating wordt vlak aangelegd. De fabrieksuitritten worden daar waar mogelijk overzichtelijker ingericht door groen aan te leggen voor het overzicht. In de uitvoeringsfasering zal worden gekeken of de trottoirs na elkaar worden gerealiseerd. Nabij de hoeken van de straten zijn perkjes aangepast om zodoende goed over te kunnen steken.</p>
<p>17 Eind 90 er jaren is de Hoogstraat opnieuw bestraat en heringericht met o.a. een plateau voor de (even) huisnummers 8 t/m 14. Het begin (of einde) van het plateau ligt precies voor mijn huis no 8. Voordat dit plateau werd aangelegd heb ik hier bezwaar tegen gemaakt daar ik verwachtte dat ik veel last zou krijgen van trillingen. Er is mij toen medegedeeld dat ik daar niet bang voor hoefde te zijn omdat het begin van het plateau heel vloeiend zou verlopen. Welnu, dat heeft ong. een half jaar geduurd en toen begon de ellende. Vrachtwagens en bussen stuiteren tegen dit zgn. vloeiende verloop aan met tot gevolg verzakking voor dit verloop en de trillingen waar ik voor gewaarschuwd had. Na enkele jaren zo erg dat er twee ruiten in mijn huis knapten. Na langdurig aandringen bij de gemeente is toen het verloop opnieuw aangelegd. Hier heb ik wederom korte tijd van kunnen genieten waarna de trillingen weer begonnen, soms zo erg dat je het tot achter in de tuin voelt. Ondanks dat ik de gemeente herhaaldelijk hierover heb aangesproken gebeurde daar niets aan en dat tot de dag van vandaag. Mijn huis (6 - 8) is een rijksmonument en staat nog op z'n originele fundering even als de nummers 10, 12 en aan de overzijde no. 7 Nu is er opnieuw een plateau met de "aanrit" pal voor mijn huis gepland. Hoe dit qua trillingen zal uitpakken weet ik dus nu al. Mijn verzoek is dan ook of deze "aanrit" aangelegd kan worden voor no. 4 (de Waakzaamheid) Dit gebouw is onlangs gerestaureerd en voorzien van een nieuwe fundering. Hierdoor zullen trillingen weinig of geen invloed hebben op dit gebouw. Er wordt ook aangegeven dat het een 30 km. gebied wordt maar dit is de Hoogstraat al jaren. Vrijwel geen enkele automobilist, zo ook de bussen van connexion, trekken zich hier niets van aan. Dit houdt in dat die ondingen (de plateau's) net zo goed achterwege gelaten kunnen worden. Ik hoop dat de gemeente nu wel oog heeft voor het probleem van trillingen welke erg nadelige gevolgen hebben voor een aantal kwetsbare huizen (monumenten) aan de Hoogstraat. N.b. in Amsterdam mogen helemaal geen drempels of plateau's voor monumenten aangelegd worden !</p>	<p>Het plateau wordt verplaatst naar de kruising met de Sluisstraat. Om de snelheid van het verkeer te remmen en de verkeersveiligheid te optimaliseren ontkomen wij er niet aan om op strategische plekken drempels te plaatsen. Dit is een van de prioriteiten van het wegontwerp. Daarop aansluitend hebben wij de drempels/plateau's dusdanig proberen te positioneren dat historisch erfgoed intact blijft. Net als de eeuwen oude aanwezigheid en belang van de aanwezige industrie te respecteren.</p>

18	<p>Wij wonen recht tegenover de Sluisstraat aan de Lagendijk. Wat een dagelijks groter probleem wordt in de wijk is het enorme tekort aan parkeerplekken. Oorzaak hiervan is dat de afgelopen jaren in de directe omgeving explosief veel woningen zijn verkamerd of opgesplitst tot zelfstandige wooneenheden dan wel nieuwbouw is gerealiseerd. Inmiddels lopen nog een aantal vergunningsverzoeken bij de gemeenten voor nieuwe projecten en nog meer verkamering van bestaande woningen. Kortom het aantal bewoners is substantieel toegenomen en zal nog verder uitbreiden waardoor het probleem van parkeren verder zal toenemen. Dit leidt regelmatig al tot problemen, zo zijn inmiddels oplopende discussies tussen bewoners en zijn diverse auto's bekrast en het vermoede bestaat dat de oorzaak gezocht moet worden bij bewoners die zich storen aan het parkeergedrag van andere bewoners. Mijn verzoek bij het ontwerpen van de nieuwe inrichting Lagendijk en Sluisstraat is om veel aandacht te geven aan het creëren extra parkeervakken. Deze ook duidelijk aan te geven zodat 'asociaal' parkeren (1 auto op plekken waar er 2 hadden kunnen staan) zoveel mogelijk te voorkomen. Bij de entree van de sluisstraat is een stukje groen wat slecht onderhouden wordt en waar veel vuil zich ophoopt. Op deze plek is het zeer eenvoudig om aan weerszijde extra parkeerplekken te realiseren zonder dat het aanzien van het gebied te veel verstoord raakt. Iets verderop in de Sluisstraat bevindt zich nog een groenstrook waar eveneens geen aandacht aan besteed wordt. Ook hier is ruimte voor meer parkeergelegenheid. Tevens zijn er ook nog genoeg mogelijkheden op de Lagendijk voor meer parkeervakken zonder dat het aanzien van de straat wordt aangetast. Ook hier vraag ik u aandacht voor.</p>	<p>Wij hebben per saldo enkele parkeerplaatsen extra kunnen realiseren op de drukste gedeeltes van de dijk. Dat zal niet genoeg zijn om voor alle auto's zondermeer een parkeerplaats te realiseren. Bestaand groen kunnen wij niet inruilen voor parkeerplaatsen. Dat is tegen het beleid van de gemeente Zaanstad waar wij als projectteam zich ook aan moeten houden.</p>
19	<p>Heel mooi project maar ik had liever meer parkeerplaatsen willen zien. Er komt steeds meer woningen maar geen parkeerplekken erbij. Daarbij ook nog zou het ook lekker zijn als er een verzamelplaats voor papier/plastiek/glas en huisvuil bij elkaar kwam. Voor de oudere is het een heel opgave om lopend de vuil weg te brengen. Als je geen auto hebt is het niet mogelijk.</p>	<p>In het ontwerp proberen wij zo veel als mogelijk functies te borgen. Naast parkeren gaat het ook om het respecteren en evt. uitbreiden van groen en bomen. De vuilinzameling is onder de aandacht gebracht van de vuilinzamelaar.</p>

20	<p>1. Ik woon op de hoek Hoogstraat/Kogersluistraat, een punt waar graag (te)hard door de bocht wordt gereden m.n. door brommers/scooters. Pluspunt: sinds kort staat er een waarschuwbord voor verkeer van rechts (Kogersluisstraat) en er vaker op de rem wordt getrapt om ongelukken te voorkomen. Is er een mogelijkheid om de snelheid al eerder te verminderen zodat dit gedeelte van de straat niet meer als 'racebaan' kan worden gebruikt? (de drempels helpen enigszins, behalve wanneer het vrachtverkeer of bussen deze nemen zonder af te remmen. Voor te hard rijdende scooters werken de drempels dan eerder als een lanceerplank).</p> <p>2. Het andere punt is de groenstrook langs de parkeerplaatsen naast ons (witte hoek) huis. Ik verzoek al jaren om herinrichting van deze groenstrook. Met grote regelmaat deed ik een verzoek tot snoeiwerk via de site van de gemeente. Dat verzoek werd regelmatig ingewilligd tot 2 jaar geleden. Sindsdien wordt er niet meer gereageerd op mijn verzoeken, niet via de mail in woord en zeker niet in daden. De stoep is nauwelijks begaanbaar (ook lastig voor de bewoners van Parkzicht). De chaotische struiken nodigen uit tot het dumpen van troep en zijn een favoriete uitlaatplek voor honden geworden. Een noot hierbij is dat er 2 jaar geleden werd toegezegd door de toenmalige groenbeheerder dat zij deze groenstrook zouden gaan herinrichten met aandacht voor het tegengaan van de hondensoep. Bij navraag 2 jaar later gaven zij aan zonder enige reden dit niet (meer) te gaan doen?</p> <p>Ik heb gezien in de huidige plannen dat deze strook niet tot de herinrichting behoort maar toch wil ik wederom een poging wagen en u vragen dit gedeelte mee te nemen in het project. Het doet 'zeer' te zien dat de Stationsstraat in Koog wordt opgevrolijkt met tulpen en rozen om de toeristen te verwelkomen en andere delen van de wijk voor de bewoners geen aandacht krijgen.</p>	<p>1. De rijbaan wordt versmald over de hele Lage(n)dijk. Daarmee zal de snelheid worden verlaagd. Daarnaast worden er op strategische plekken drempels toegepast waardoor het verkeer gedwongen wordt om 30km te rijden. 2. Uw zorg over het aanwezige groen zal met de groenbeheerder worden gedeeld. Dit valt buiten de scope van onze werkzaamheden. Een melding in het Mozard-systeem van Zaanstad is daarvoor het beste middel.</p>
21	<p>Met het oog op de herinrichting van bovengenoemde straten verzoek ik u met klem rekening te houden met snelheidsbeperkende maatregelen. Vooral op het gedeelte LAGEDIJK tussen Guisweg en Stationsstraat ondervinden wij ontzettend veel overlast, vooral van vrachtwagens. Het zijn vooral de vrachtwagens die dagelijks bij Cacao de Zaan komen, dus chauffeurs die plaatselijk bekend zijn, die voor overlast zorgen. Wij wonen in een monumentaal houten pand (monument). Zoals bekend is de Zaanse bodem behoorlijk drassig wat betekend dat een geringe kuil in de weg een behoorlijke trilling teweeg brengt. Als een vrachtwagen met te hoge snelheid voorbij rijdt slingeren de lampen daardoor heen en weer. Ons verzoek is, liever vandaag dan morgen, een maximum snelheid voor vrachtwagens in te stellen van 20 km per uur (stapvoets).</p>	<p>Op de Lagendijk tussen de Guisweg en Stationsstraat zal een drempel worden toegevoegd om de snelheid van het verkeer te remmen. Een lager snelheidsregime dan 30km/h kan niet worden ingevoerd, behalve bij een woonwerf.</p>