

Memo



Onderwerp: Nameting Fietstellingen Czaar Peterstraat / Rozengracht Zaandam
Datum: 08-11-2022
Versie: 1.0
Status: Definitief

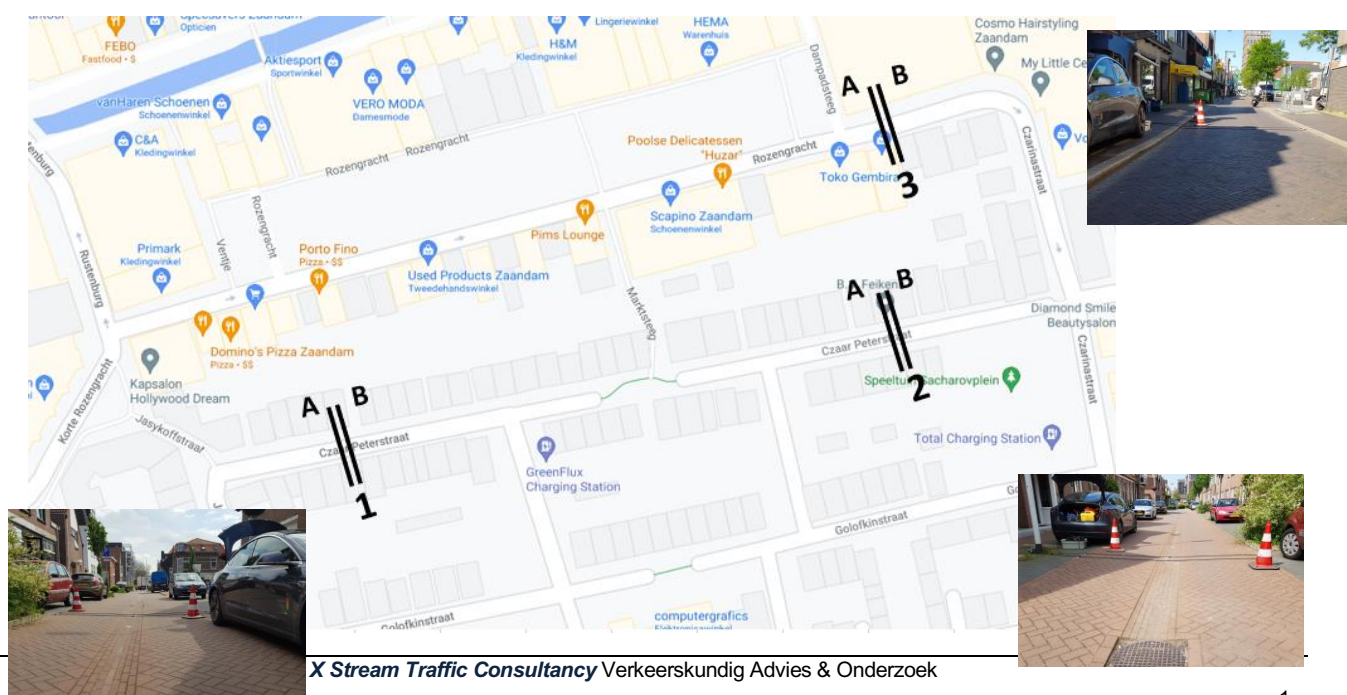
Inhoudsopgave:

1. Inleiding	1
2. Telresultaten	2
3. Vergelijking met referentiewaarden	8
3. Conclusie	9

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Zaanstad heeft *X Stream traffic Consultancy* een aantal verkeertellingen uitgevoerd die specifiek gericht zijn op het tellen van (brom)fietsers en scooters. De tellingen hebben plaatsgevonden op de Czaar Peterstraat en de Rozengracht in Zaandam. Er heeft een voormeting in juni 2021 en een nameting september 2022 plaatsgevonden. In de tussenliggende periode zijn er door de gemeente Zaanstad verkeersmaatregelen getroffen om met name de snelheid van het (brom)fietsverkeer te beperken.

In de onderstaande afbeelding zijn de tellocaties weergegeven:



Op de tellocaties zijn alle gepasseerde voertuigen geregistreerd. Van elk voertuig zijn een groot aantal statistieken waaronder de wielbasis en snelheid vastgelegd. Met deze gegevens kunnen nadere analyses worden uitgevoerd naar het gebruik van de weg.

In deze memo zijn de belangrijkste resultaten weergegeven.

2. Telresultaten

Intensiteiten

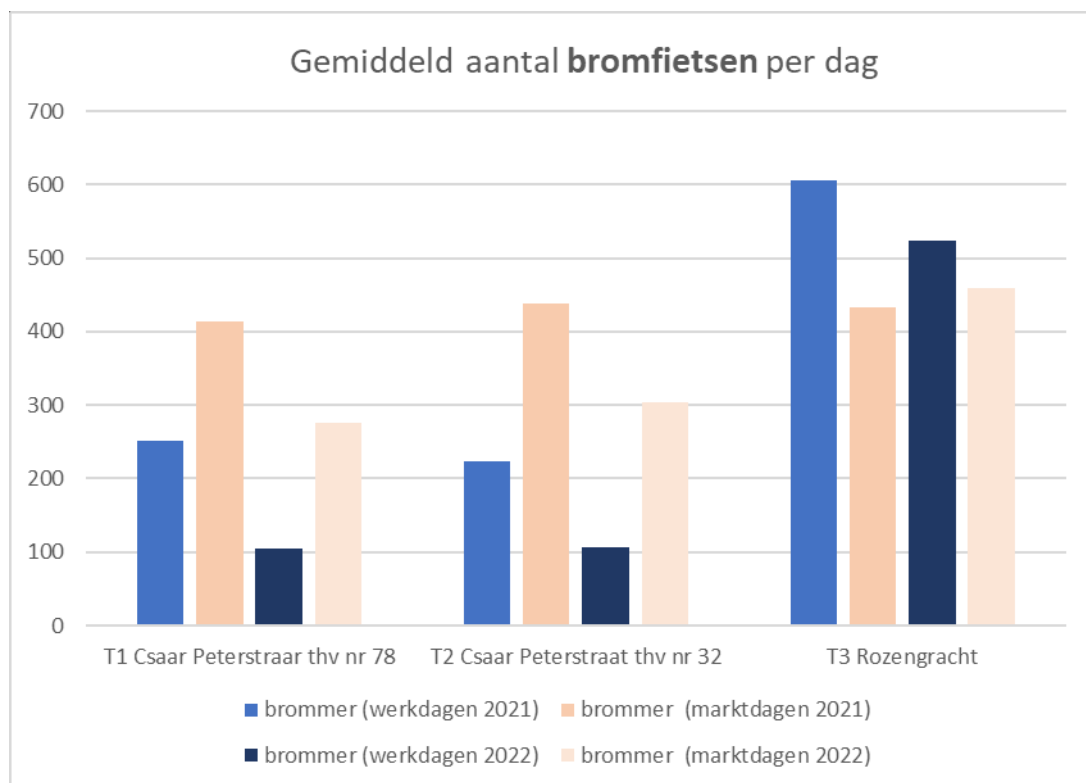
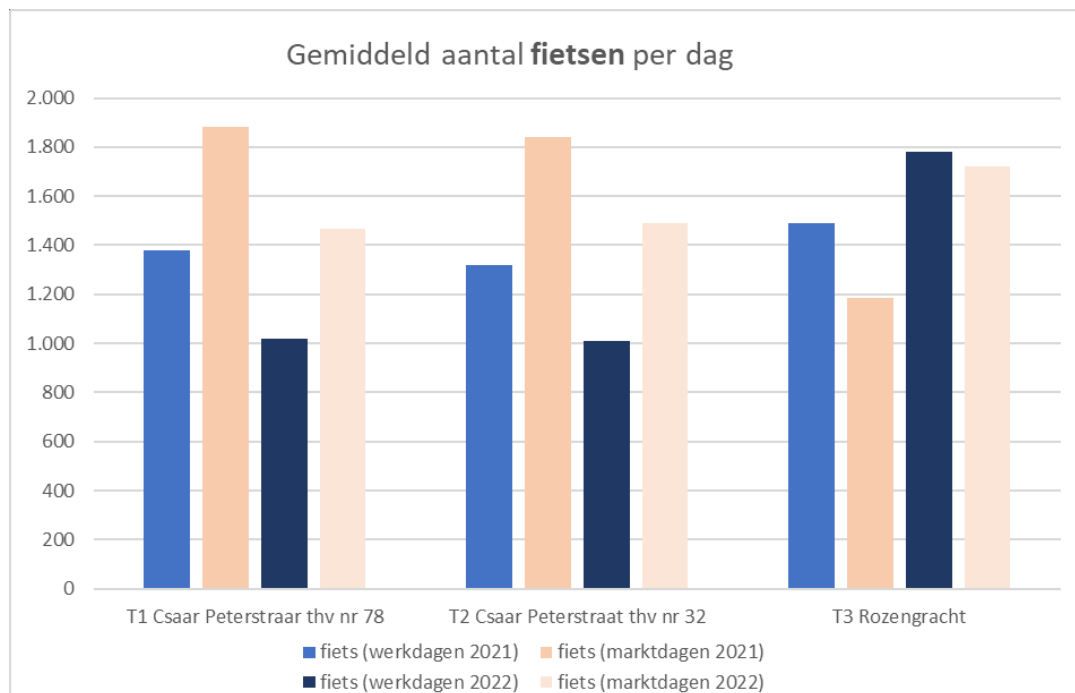
Voor de drie meetpunten zijn in onderstaande tabellen de telresultaten weergegeven van de (brom)fietsers. Hierbij is onderscheid gemaakt in werkdagen en marktdagen (donderdag en zaterdag)

	Voormeting juni 2021		
	T1 Czaar Peterstraat thv nr 78	T2 Czaar Peterstraat thv nr 32	T3 Rozengracht
Werkdagen	1.629	1.592	2.097
Fietsers	1.377 (84,5%)	1.318 (82,8%)	1.491 (71,1%)
(brom)fiets	251 (15,5%)	274 (17,2%)	606 (28,9%)
Marktdagen	2.297 (+669)	2.278 (+736)	1.618 (-479)
Fietsers	1.883 (81,9%)	1.840 (80,8%)	1.185 (73,2%)
(brom)fiets	414 (18,1%)	438 (19,2%)	433 (26,8%)

	Nameting september 2022		
	T1 Czaar Peterstraat thv nr 74A	T2 Czaar Peterstraat thv nr 32	T3 Rozengracht
Werkdagen	1.124	1.118	2.305
Fietsers	1.021 (90,8%)	1.011 (90,4%)	1.782 (77,3%)
(brom)fiets	104 (9,2%)	107 (9,6%)	523 (22,7%)
Marktdagen	1.741 (+617)	1.793 (+675)	2.181 (-124)
Fietsers	1.465 (84,1%)	1.490 (83,1%)	1.722 (79,0%)
(brom)fiets	276 (15,9%)	303 (16,9%)	459 (21,0%)

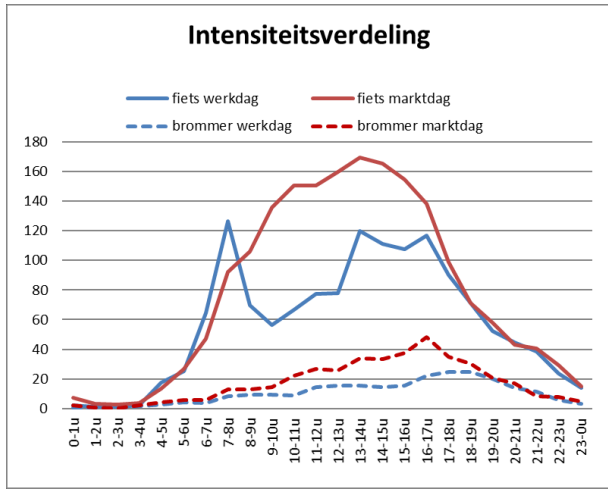
De intensiteit is in 2022 op vrijwel alle meetpunten afgenomen. De afname is het grootst op de Czaar Peterstraat. Opvallend is dat de (brom)fiets intensiteit op marktdagen op de Czaar Peterstraat fors hoger ligt. Er is op die dagen duidelijk sprake van een verschuiving van de verkeersstromen.

In de onderstaande grafieken zijn de verschillen weergegeven:

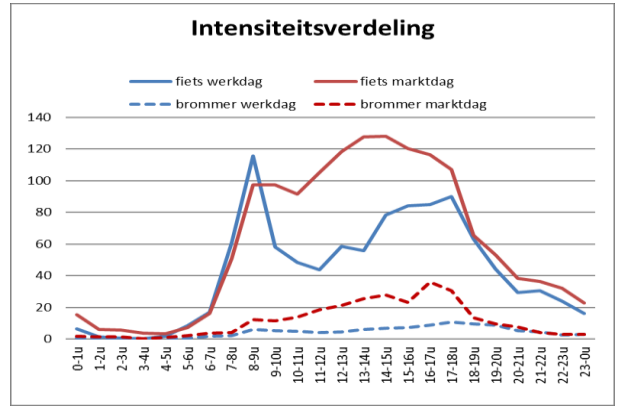


In de onderstaande grafiek zijn de verschillen in de dagpatronen weergegeven:

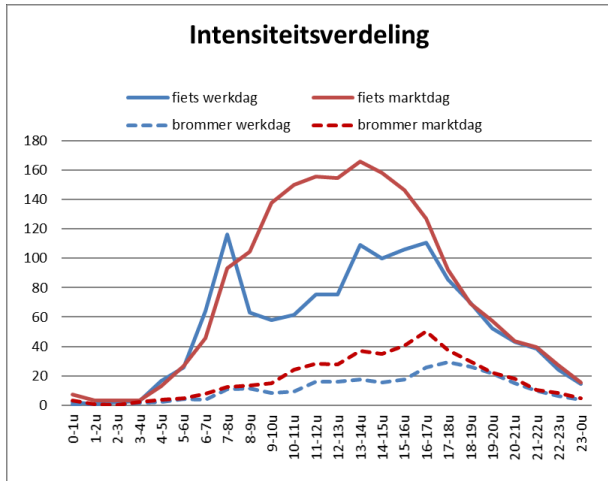
Voormeting T1 Czaar Peterstraat thv nr 78



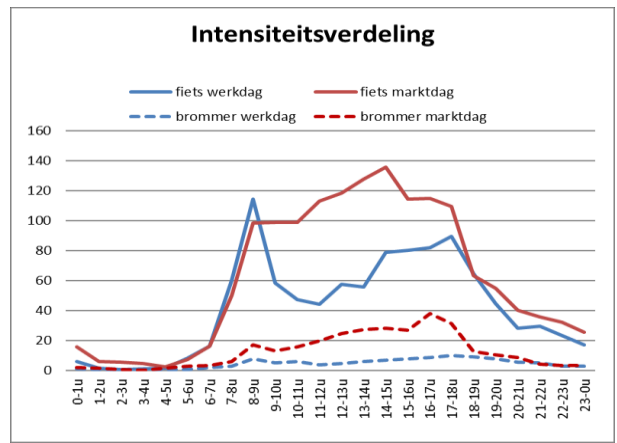
Nameting T1 Czaar Peterstraat thv nr 74A



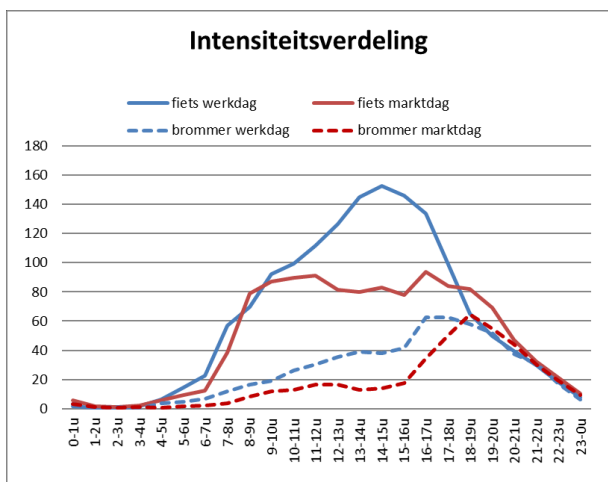
Voormeting T2 Czaar Peterstraat thv nr 32



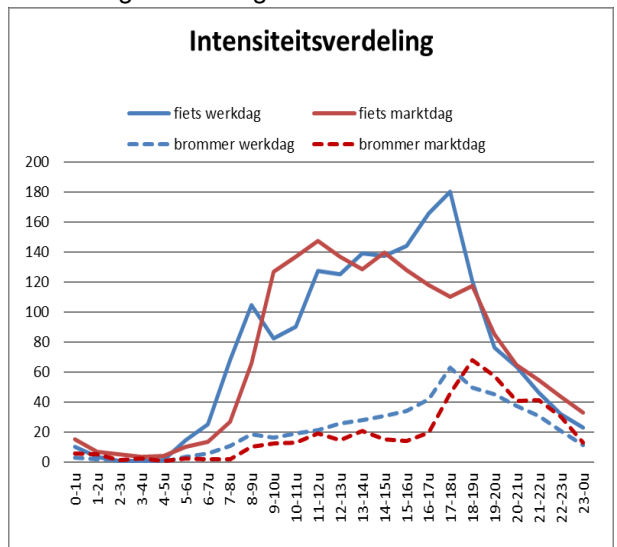
Narmeting T2 Czaar Peterstraat thv nr 32



Voormeting T3 Rozengracht



Nameting T3 Rozengracht



Snelheden

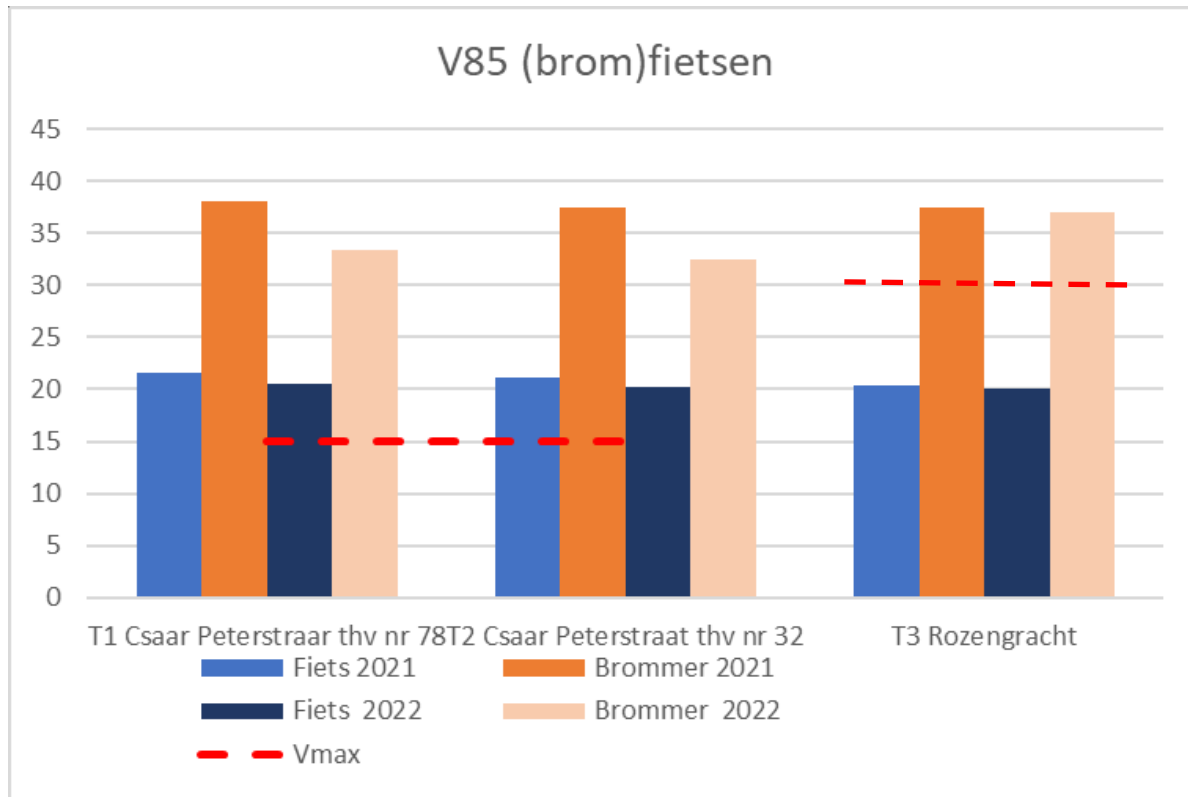
Voor de telpunten is de gemiddelde snelheid en de V85 berekend. Dit is de snelheid die door 85% van de gemeten (brom)fietsers **niet** wordt overschreden. De overige 15% van het verkeer rijdt sneller dan deze snelheid. De V85 is een belangrijke maat voor het bepalen van de gereden snelheid op een weg. Daarnaast zijn het aandeel te hard rijdende (brom)fietsers bepaald en zijn de veel te hard rijdende (brom)fietsen (excessen > 45 km/h) geselecteerd.

In de onderstaande tabellen staan de snelheden weergegeven:

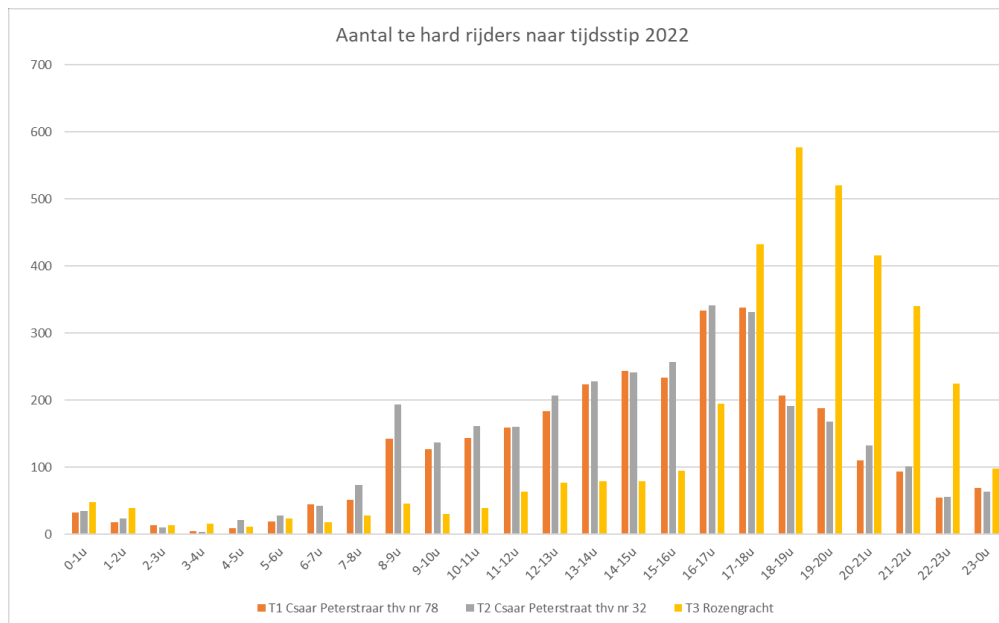
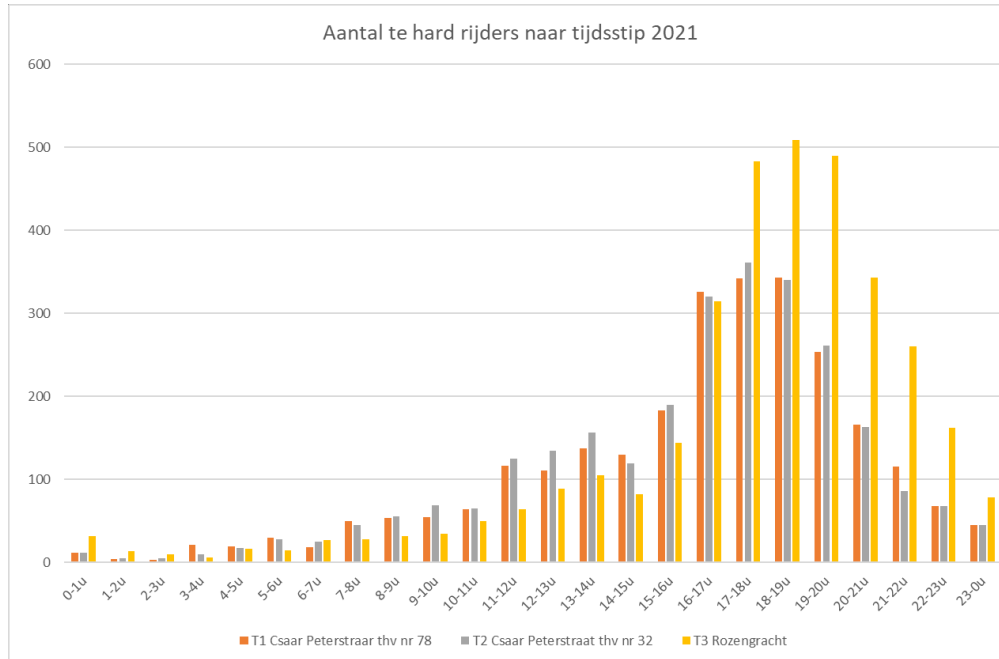
Fietsen	Voormeting juni 2021		
	T1 Czaar Peterstraat thv nr 78	T2 Czaar Peterstraat thv nr 32	T3 Rozengracht
Vgem	17,2 km/h	17,0 km/h	15,8 km/h
V85	21,5 km/h	21,1 km/h	20,3 km/h
% te snel	67,1% (15km/h)	66,8% (15km/h)	1,3% (30km/h)
> 45 km/h	0,3 per dag	0,9 per dag	0,9 per dag
Fietsen	Nameting september 2022		
	T1 Czaar Peterstraat thv nr 78	T2 Czaar Peterstraat thv nr 32	T3 Rozengracht
Vgem	16,6 km/h	16,5 km/h	15,4 km/h
V85	20,5 km/h	20,2 km/h	20,1 km/h
% te snel	64,2% (15km/h)	64,7% (15km/h)	0,9% (30km/h)
> 45 km/h	0,0 per dag	0,0 per dag	1,0 per dag

Brommers	Voormeting juni 2021		
	T1 Czaar Peterstraat thv nr 78	T2 Czaar Peterstraat thv nr 32	T3 Rozengracht
Vgem	30,3 km/h	29,7 km/h	28,6 km/h
V85	38,1 km/h	37,4 km/h	37,5 km/h
% te snel	97,7% (15km/h)	96,2% (15km/h)	45,4 % (30km/h)
> 45 km/h	1,0 per dag	1,5 per dag	25 per dag
Brommers	Nameting september 2022		
	T1 Czaar Peterstraat thv nr 78	T2 Czaar Peterstraat thv nr 32	T3 Rozengracht
Vgem	25,5 km/h	25,5 km/h	27,8 km/h
V85	33,4 km/h	32,5 km/h	37,0 km/h
% te snel	93,9% (15km/h)	92,8% (15km/h)	43,7 % (30km/h)
> 45 km/h	0,2 per dag	0,3 per dag	14 per dag

In de onderstaande grafiek is de V85 nader uitgewerkt. De V85 van de brommers is overal structureel hoger dan de maximum snelheid. De V85 van de fietsers ligt in het 15km/h gebied iets hoger dan de maximum snelheid.



Er is voor de bromfietzers gekeken naar het tijdstip van de te harde rijders. Hieruit blijkt dat de meeste te harde rijders worden geregistreerd tussen 16 en 19 uur. In de onderstaande grafieken is dit weergegeven voor 2021 en 2022. (NB: door de langere telperiode in 2022 zijn de aantallen hoger)



Een groot deel van de excessen (harder dan 45km/h) vindt na 19:00u plaats.

4. Vergelijking met referentiewaarden

Doel van het nemen van (infrastructurele) verkeersmaatregelen is voornamelijk het verlagen van de rijsnelheid en het aandeel brommers op de Czaar Peterstraat. Om te beoordelen of de genomen maatregelen voldoende effect hebben zijn er een aantal criteria opgesteld waarop gescoord kan worden:

Intensiteit fietsverkeer				
10% minder fietsers = goed tussen 10 en 5% = matig minder dan 5% = slecht				
Werkdagen	Voormeting	nameting	verschil	beoordeling
T1 Czaar Peterstraat nr 78	1.377	1.021	-25,9%	Goed
T2 Czaar Peterstraat nr 32	1.318	1.011	-23,3%	Goed
Marktdagen	Voormeting	nameting	verschil	beoordeling
T1 Czaar Peterstraat nr 78	1.883	1.465	-22,2%	Goed
T2 Czaar Peterstraat nr 32	1.840	1.490	-19,0%	Goed

Intensiteit bromfietsverkeer				
25% minder bromfietsers = goed tussen 25 en 10% = matig minder dan 10% = slecht				
Werkdagen	Voormeting	nameting	verschil	beoordeling
T1 Czaar Peterstraat nr 78	251	104	-58,6%	Goed
T2 Czaar Peterstraat nr 32	274	107	-60,9%	Goed
Marktdagen	Voormeting	Nameting	verschil	beoordeling
T1 Czaar Peterstraat nr 78	414	276	-33,3%	Goed
T2 Czaar Peterstraat nr 32	438	303	-30,8%	Goed

Snelheid fietsverkeer				
V85 < snelheid meting 2021 = goed V85 > snelheid meting 2021 = matig V85 > 25km/h = slecht				
Werkdagen	Voormeting	nameting	verschil	beoordeling
T1 Czaar Peterstraat nr 78	21,5	20,5	-1,0	Goed
T2 Czaar Peterstraat nr 32	21,1	20,2	-0,9	Goed

Snelheid bromfietsverkeer				
V85 10-25km/h = goed				
V85 25-30km/h = matig				
V85 > 30km/h = slecht				
Werkdagen	Voormeting	nameting	verschil	beoordeling
T1 Czaar Peterstraat nr 78	38,1	33,4	-4,7	Slecht
T2 Czaar Peterstraat nr 32	37,4	32,5	-4,9	Slecht

Excessen				
Geen excessen <0,1 per dag = goed				
Wel excessen 0,1-1,0 per dag = matig				
Wel excessen >1,0 per dag = slecht				
Werkdagen	Voormeting	nameting	verschil	beoordeling
T1 Czaar Peterstraat nr 78	1,0	0,2	-80%	Matig
T2 Czaar Peterstraat nr 32	1,5	0,3	-80%	Matig

4. Conclusies:

Ten aanzien van de metingen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De intensiteit op de **Czaar Peterstraat** is flink gedaald. Vooral fietsers zijn verdreven naar de Rozengracht. Brommers lijken een andere route te kiezen (geen grote toename op de Rozengracht).
- De snelheid op de Czaar Peterstraat is afgenomen. Voor het fietsverkeer met 1 km/h en het bromfietsverkeer met 5 km/h. Dit is echter voor het bromfietsverkeer niet voldoende om onder de gewenste V85-waarde van 30km/h te komen.
- De excessen zijn fors gedaald op de Czaar Peterstraat met ruim 80%. Dit is echter niet voldoende om onder de gewenste streefwaarde te komen 0,1 exces per dag.
- Het snelheidsgedrag over de dag genomen is gelijk gebleven. In de avondspits tussen 16 en 19 uur rijden de meeste bromfietsen te hard