



- **Parkeren:**  
Tijdens de werkzaamheden kunt u uw auto niet op de normale plek neerzetten. Langs de Weiteveen is extra parkeerruimte. Wilt u uw auto dan ergens anders in de wijk parkeren? Als u een invalideparkeerplaats heeft, krijgt u in overleg tijdelijk een andere parkeerplek.

### **Ophogen eigen grond**

De bodem in Zaanstad zakt. Tijdens een herinrichting brengen wij de straten en voetpaden zoveel mogelijk op het oude niveau terug. Hierdoor kan het zijn dat uw (tuin)pad en/of tuin lager komt te liggen dan de aansluitende openbare ruimte. Wij straten het toegangspad naar uw woning en/of garage maximaal 1 meter uw tuin in. Zo ontstaat er geen afstapje.

Wij voeren geen werkzaamheden uit op particulier terrein naast de eerder genoemde meter.

### **Uw reactie op het ontwerp herinrichting hebben wij verwerkt**

Hartelijk dank voor alle reacties die u op het voorlopig ontwerp heeft gegeven, afgelopen voorjaar. Uw suggesties hebben we, waar mogelijk, verwerkt in het definitief ontwerp. U vindt het definitief ontwerp en het vraag & antwoord overzicht op de website. In dit overzicht staat onze reactie op de ingestuurde suggesties.

### **Op de website [www.buitengewoon.zaanstad.nl](http://www.buitengewoon.zaanstad.nl) vindt u meer informatie over het project**

Klik door naar *Projecten > Zaandam > Venenbuurt*. U kunt ook de onderstaande QR-code scannen.



*Richt de camera van uw smartphone op de bovenstaande QR-code. Zo komt u rechtstreeks uit bij de projectpagina.*

### **Via de BouwApp kunnen wij u snel en vaak informeren over het project**

Deze app kunt u downloaden en heet 'Zaandam, Venenbuurt'. U kunt hier ook uw vragen stellen. Natuurlijk krijgt u ook huis-aan-huis brieven.

### **Voor vragen kunt u terecht bij Stefan Monen**

Hij is uitvoerder van GP Groot Infra en op werkdagen van 08.00 tot 15.00 uur aanspreekbaar op het werk of in de keet. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 088 4720 700

Voor overige vragen kunt u met mij contact opnemen via ons telefoonnummer 14075.

Graag tot ziens op 26 januari.

Met vriendelijke groet,



Hans Lamers  
projectleider Ingenieursbureau