

OVERZICHT OPMERKINGEN T.B.V. VOORLOPIG ONTWERP KEPPLERSTRAAT/SPITSBERGEN, ZAANDAM

	OPMERKING	REACTIE/ANTWOORD
1.	<p>Snelheidsbeperkende maatregelen op zowel de parallelweg alswel de hoofdweg; -Snelheidscamera's kruispunt Kepplerstraat - v Walravenstraat; -Hekwerk o.i.d. tussen parallelweg - hoofdweg en op de scheiding van de hoofdweg; -Duidelijke parkeervakken; - Indien mogelijk aangeven dat de parkeervakken alleen bedoeld is voor bewoners en niet om kinderen naar school te brengen en / of pakketten op te halen of te brengen bij het postpakket service; - Meer groen. -Woningbouw / Gemeente de opdracht geven om meer controle te doen aan onderhoud van de tuinen en rommel wat op straat gegooid wordt. -Duidelijk aangeven dat de parallelweg een woongebied is met spelende kinderen.</p>	<p>Bekeken zal worden of snelheidsbeperkende maatregelen op de parallelweg noodzakelijk zijn.</p> <p>Om een flitspaal te plaatsen moet de locatie aan een aantal eisen voldoen. De gemeente heeft hierover contact opgenomen met politie. Uit dit overleg is komen vast te staan dat er geen aanleiding is om een flitspaal te plaatsen.</p> <p>Parkeervakken zijn openbaar zodat iedereen er op mag parkeren. Voor het gebied, incl. groen en de berm tussen parallelweg en hoofdrijbaan is een nieuw ontwerp gemaakt. Aan het onderhoud aan tuinen en zwerfafval kunnen wij niets doen, dit is een gedragskwestie van mensen.</p>
2.	<p>Behoud van bomen/groen - buurman nummer 32 heeft een erg grote invalideparkeerplaats. Deze meer in verhouding terugbrengen. - indien mogelijk geen hoge dorpels bij de parkeerplaatsen - hoogteverschil parallelweg en hoofdrijbaan verkleinen - meer sfeervolle straatverlichting (nu standaard lantaarnpalen) - rekening houden met gladheid (geen klinkers maar minder glad alternatief) - graag duidelijke communicatie over verwachtingen. Hoe zit het bijv. met tuinhokjes aan de stoep? Kunnen deze blijven staan? - meer kleur in het straatbeeld (bijv parkeerplekken andere kleur dan rijbaan) - hoogteverschil tussen parkeerplekken en stoep behouden. Dit voorkomt dat mensen (nog dichter) langs de geparkeerde auto's lopen. - situatie nu : stoep, parkeren parallel aan de huizen op parallelweg (is lager,) hoofdweg hoger. Mocht de situatie zo blijven geen hoogteverschil tussen parkeerplaats en parallelweg aanbrengen.</p>	<p>Voor de bomen en groen is een nieuw ontwerp gemaakt. Het parkeren en parkeervakken (incl. invalide parkeerplaatsen) wordt in het ontwerp opgenomen.</p> <p>Uitgangspunt is parkeervakken op dezelfde hoogte als het trottoir. Mogelijk gaat het straatwerk iets omhoog, of dit consequenties heeft voor tuinhokjes verschilt per woning.</p> <p>In het ontwerp wordt rekening gehouden met een voldoende breed trottoir.</p>

3.	<p>Positief dat de weg op de Kepplerstraat opnieuw wordt bestraat! Heb 4 aandachtspunten die hopelijk zullen bijdragen aan een veiliger verkeer in deze drukke straat. 1. Te hoge snelheid van gemotoriseerd verkeer 2. Toename van het door rood rijden . plaatsen van camera bij de stoplichten 3. Vanaf de parallelweg rijden auto's door over het fietspad i.p.v. veranderen van weggedeelte om je weg te vervolgen. 4. De middenberm van de Kepplerstraat wordt veelvuldig gebruikt om te keren dit levert gevaarlijke situaties op.</p>	<p>Om een flitspaal te plaatsen moet de locatie aan een aantal eisen voldoen. De gemeente heeft hierover contact opgenomen met politie. Uit dit overleg is komen vast te staan dat er geen aanleiding is om een flitspaal te plaatsen.</p> <p>Uit uw toelichting blijkt dat automobilisten doorrijden over het fietspad tot een de kruising en zo hun weg vervolgen. Indien mogelijk komen er maatregelen in het ontwerp om dit tegen te gaan.</p> <p>Uit uw toelichting blijkt dat automobilisten over de middenberm (groenstrook) rijden tussen parallelweg en hoofdrijbaan om van en naar de hoofdrijbaan te gaan. Er worden maatregelen genomen in het ontwerp om dit ongewenste gedrag tegen te gaan.</p>
4.	<p>Graag wil ik en ,namens de ondernemers op de Kepplerstraat, mijn wensen doorgeven via dit reactieformulier betreft herindelung parallelweg Kepplerstraat. Op deze parallelweg zijn 8 winkels gevestigd, die een belangrijke functie hebben voor de Kepplerstraat en de omliggende buurt. Voor deze 8 ondernemingen is het belangrijk dat zij goed bereikbaar zijn ,zowel per auto als met openbaar vervoer, voor onze klanten. De ingang van de parallelweg op de hoogte van Henry"s Tabakshop (Kepplerstraat 54) Sissers & Blitzers Haarverzorging (Kepplerstraat 56/58) en Dewi Inkstation & Kantoorvakhandel (Kepplerstraat 60) is belangrijk voor onze bereikbaarheid en moet daarom blijven zoals het nu is. In het verleden zijn daar ook afspraken over gemaakt met de Gemeente Zaanstad. Het zou ook wenselijk zijn als er meer parkeerplekken zouden komen. Wij denken dan aan een stukje groen opofferen tussen de GL Jambroesstraat en Walraven van Halstraat voor meer parkeerplekken , bij voorbeeld door schuine insteek parkeerplekken te maken. Om de straat wat op te vrolijken zou het leuk zijn om op het stukje groen naast Henry"s Tabakshop een aantal vlaggenmasten te laten plaatsen door de gemeente. Als opmerking zou ik nog meewillen geven dat onze grootste angst is dat de gemeente Zaanstad betaald parkeren wil invoeren in onze buurt.</p>	<p>In het ontwerp zal voldoende aandacht worden besteedt aan de bereikbaarheid en het parkeren nabij de 8 winkels.</p> <p>Uitgangspunt is zoveel mogelijk groen behouden en waar mogelijk meer groen planten, dus hier geen extra (schuine) parkeerplekken.</p> <p>Het plaatsen van vlaggenmasten maakt geen deel uit van de herinrichtingswerkzaamheden.</p> <p>Het invoeren van betaald parkeren is nu niet aan de orde.</p>

5.	Het groen tussen Jambroesstraat en Walraven van Hallstraat behouden. In de bomen en de struiken nestelen vogels en vormt leefgebied voor insecten, vlinders, vleermuizen etc. Dus niets aan doen.	Uitgangspunt in het project is zoveel mogelijk groen behouden en waar mogelijk extra groen planten.