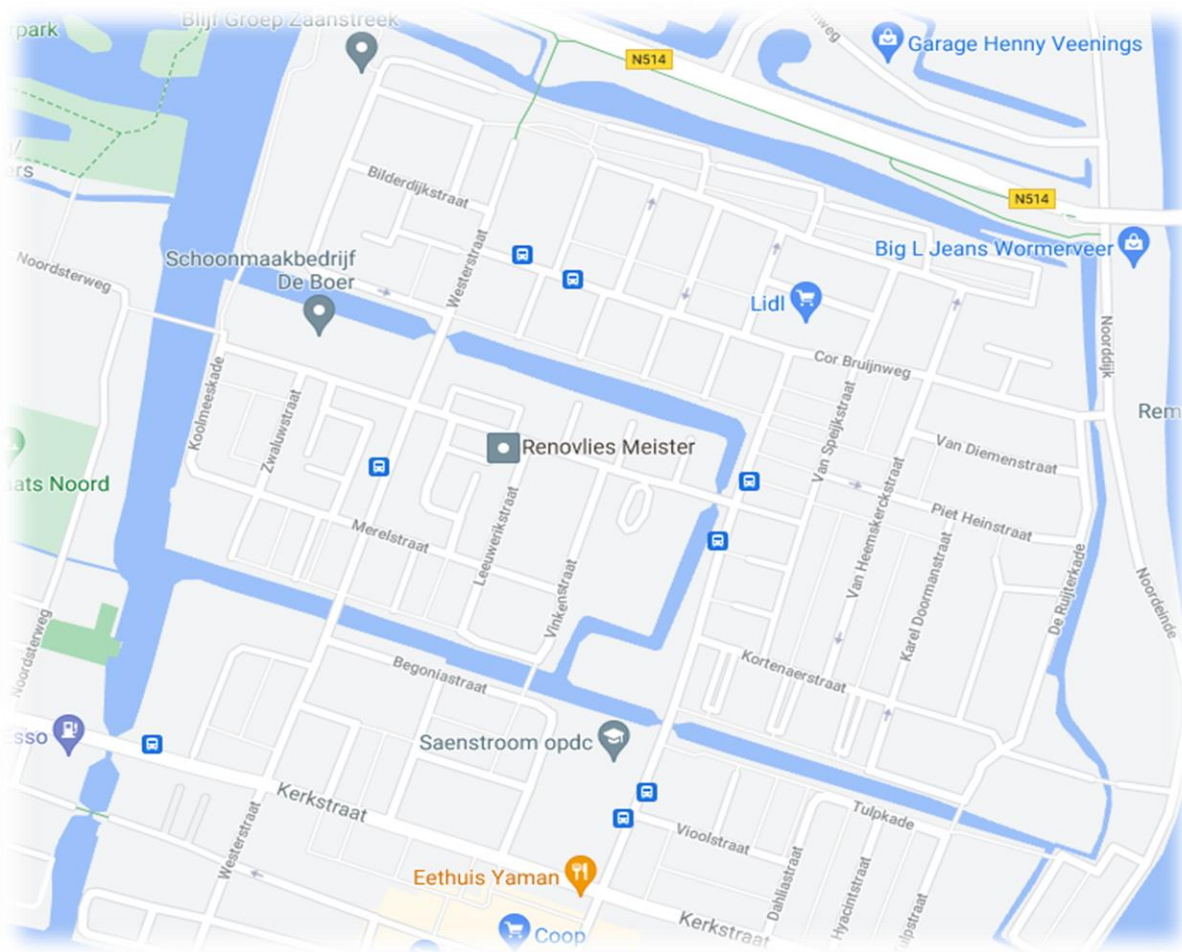


## PARKEERONDERZOEK

### WORMERVEER

MEI 2021



## INHOUDSOPGAVE

- Inleiding en onderzoeksopzet Pagina 2
- Visuele weergave van het onderzoeksgebied Pagina 3
- Onderzoeksresultaten dinsdag 25-05-2021 Pagina 4
- Onderzoeksresultaten donderdag 27-05-2021 Pagina 6

## INLEIDING EN ONDERZOEKSOPZET

### INLEIDING

Verkeersonderzoeksbureau De Verkeerstellers heeft parkeeronderzoeken verricht in een bepaald gebied in Wormerveer.

### ONDERZOEKSOPZET

De onderzoeken zijn gehouden op twee dagen:

- Dinsdag 25-05-2021: tussen 23:00 en 05:00 uur;
- Donderdag 27-05-2021: tussen 23:00 en 05:00 uur.

In geval van straatparkeren of ongedefinieerde parkeervakken werd als capaciteit het volgende aangehouden: zes meter lang is één parkeerplaats.

Gehandicaptenvakken die niet op kenteken staan en elektrische vakken werden apart geregistreerd. De capaciteit en de bezetting van deze speciale vakken vindt u terug in de rapportage indien van toepassing.

Bij de capaciteitsbepaling hielden wij de volgende standaard aan: bij wegen vanaf 6.60 meter breed werd aan beide kanten de capaciteit bepaald.

Voor geparkeerde voertuigen hielden wij een breedte aan van 1.80 meter (langsparkeren).

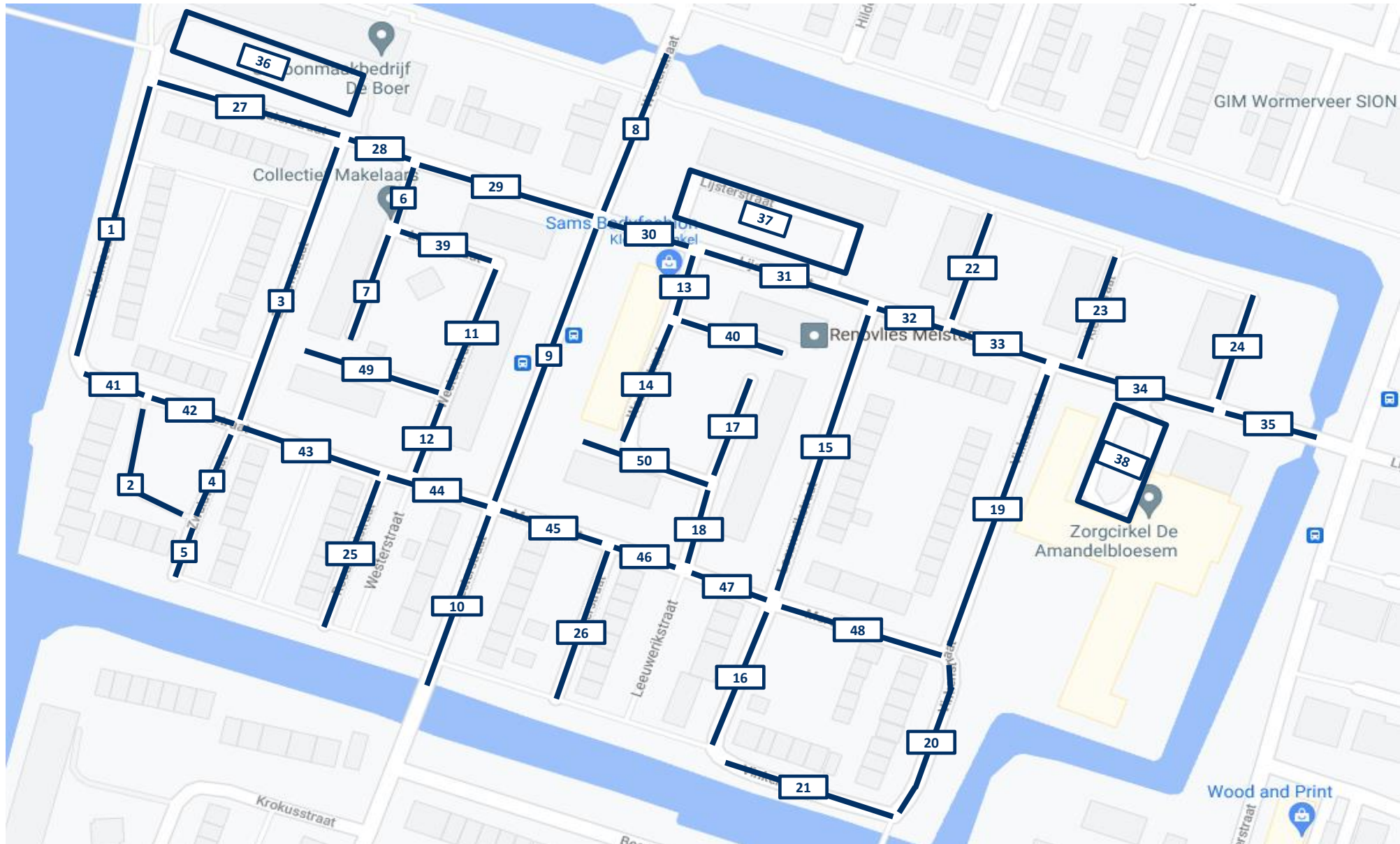
Als dan aan beide kanten een voertuig staat, is dat 3.60 meter en is er 3.00 meter aan doorgang over.

### CONCLUSIE

De maximale bezetting van de openbare parkeerplaatsen wordt bereikt op dinsdag 25-05-2021 met een absolute bezetting van 347. De bezettingsgraad is dan 74%.

Er kunnen dan nog 47 voertuigen in de openbare ruimte worden geparkeerd, voordat de norm van 85% wordt bereikt.

## VISUELE WEERGAVE ONDERZOEKSGBIED



**ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 25 MEI 2021 - 23:00-05:00 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN**

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier straat	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Obstakels	Fout	Totaal	Totaal %
Koolmeeskade	1	15	0	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
<b>Totaal</b>		<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>60%</b>
Koekoekstraat	2	9	0	2	11	8	0	0	0	0	8	73%
<b>Totaal</b>		<b>9</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>73%</b>
Zwaluwstraat	3	15	0	0	15	11	0	0	1	0	12	80%
	4	7	0	0	7	5	0	0	0	0	5	71%
	5	6	0	0	6	1	0	0	0	0	1	17%
	6	3	0	0	3	2	0	0	0	0	2	67%
	7	14	0	0	14	10	0	0	0	1	11	79%
<b>Totaal</b>		<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>69%</b>
Westerstraat	8	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	33%
	9	12	0	0	12	4	0	0	0	0	4	33%
	10	6	0	0	6	4	0	0	0	0	4	67%
	11	16	0	0	16	12	0	0	0	0	12	75%
	12	3	0	0	3	3	0	0	0	0	3	100%
	13	3	0	0	3	3	0	0	0	0	3	100%
	14	15	0	0	15	9	0	0	0	1	10	67%
<b>Totaal</b>		<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>64%</b>
Leeuwerikstraat	15	15	0	0	15	14	0	0	0	0	14	93%
	16	12	0	0	12	8	0	0	0	0	8	67%
	17	7	0	0	7	7	0	0	0	0	7	100%
	18	3	0	0	3	3	0	0	0	0	3	100%
<b>Totaal</b>		<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>86%</b>
Vinkenstraat	19	23	0	0	23	14	0	0	0	1	15	65%
	20	7	0	0	7	6	0	0	0	0	6	86%
	21	8	0	0	8	7	0	0	0	1	8	100%
<b>Totaal</b>		<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>76%</b>
Reigerstraat	22	7	0	0	7	6	0	0	0	1	7	100%
<b>Totaal</b>		<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>
Kievitstraat	23	7	0	0	7	6	0	0	0	3	9	129%
<b>Totaal</b>		<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>129%</b>
Zwaanstraat	24	13	0	0	13	11	0	0	0	0	11	85%
<b>Totaal</b>		<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>85%</b>

**ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 25 MEI 2021 - 23:00-05:00 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN**

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier straat	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Obstakels	Fout	Totaal	Totaal %
Roodborststraat	25	11	0	0	11	8	0	0	0	1	9	82%
<b>Totaal</b>		<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>82%</b>
Putterstraat	26	11	0	0	11	8	0	0	0	0	8	73%
<b>Totaal</b>		<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>73%</b>
Lijsterstraat	27	17	0	0	17	14	0	0	0	0	14	82%
	28	5	0	0	5	5	0	0	0	1	6	120%
	29	15	0	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
	30	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	33%
	31	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	32	6	0	0	6	6	0	0	0	0	6	100%
	33	9	0	0	9	7	0	0	0	1	8	89%
	34	13	0	0	13	3	0	0	0	0	3	23%
	35	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
	36	23	0	0	23	22	0	0	0	0	22	96%
	37	16	0	0	16	16	0	0	0	6	22	138%
	38	24	0	0	24	13	0	0	0	0	13	54%
39	5	0	0	5	2	0	0	0	0	2	40%	
40	6	0	0	6	5	0	0	0	1	6	100%	
<b>Totaal</b>		<b>166</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>166</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>72%</b>
Merelstraat	41	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0%
	42	3	0	0	3	3	0	0	0	0	3	100%
	43	7	0	0	7	7	0	0	0	0	7	100%
	44	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0%
	45	4	0	0	4	4	0	0	0	0	4	100%
	46	3	0	0	3	3	0	0	0	0	3	100%
	47	2	0	0	2	2	0	0	0	0	2	100%
	48	11	0	0	11	9	0	0	0	1	10	91%
	49	9	0	0	9	6	0	0	0	0	6	67%
	50	3	0	0	3	2	0	0	0	1	3	100%
<b>Totaal</b>		<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>79%</b>
<b>Totaal openbare parkeerplaatsen</b>		<b>465</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>467</b>	<b>326</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>347</b>	<b>74%</b>

**ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 27 MEI 2021 - 23:00-05:00 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN**

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier straat	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Obstakels	Fout	Totaal	Totaal %
Koolmeeskade	1	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
<b>Totaal</b>		<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>47%</b>
Koekoekstraat	2	9	0	2	11	9	0	0	0	0	9	82%
<b>Totaal</b>		<b>9</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>82%</b>
Zwaluwstraat	3	15	0	0	15	12	0	0	1	0	13	87%
	4	7	0	0	7	4	0	0	0	0	4	57%
	5	6	0	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	6	3	0	0	3	2	0	0	0	0	2	67%
	7	14	0	0	14	11	0	0	0	1	12	86%
<b>Totaal</b>		<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>76%</b>
Westerstraat	8	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	33%
	9	12	0	0	12	3	0	0	0	0	3	25%
	10	6	0	0	6	5	0	0	0	0	5	83%
	11	16	0	0	16	12	0	0	0	0	12	75%
	12	3	0	0	3	3	0	0	0	0	3	100%
	13	3	0	0	3	3	0	0	0	0	3	100%
	14	15	0	0	15	10	0	0	0	0	10	67%
<b>Totaal</b>		<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>64%</b>
Leeuwerikstraat	15	15	0	0	15	15	0	0	0	0	15	100%
	16	12	0	0	12	8	0	0	0	0	8	67%
	17	7	0	0	7	6	0	0	0	0	6	86%
	18	3	0	0	3	3	0	0	0	1	4	133%
<b>Totaal</b>		<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>89%</b>
Vinkenstraat	19	23	0	0	23	13	0	0	0	1	14	61%
	20	7	0	0	7	7	0	0	0	1	8	114%
	21	8	0	0	8	4	0	0	0	1	5	63%
<b>Totaal</b>		<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>71%</b>
Reigerstraat	22	7	0	0	7	7	0	0	0	0	7	100%
<b>Totaal</b>		<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>
Kievitstraat	23	7	0	0	7	7	0	0	0	3	10	143%
<b>Totaal</b>		<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>143%</b>
Zwaanstraat	24	13	0	0	13	12	0	0	0	0	12	92%
<b>Totaal</b>		<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>92%</b>

**ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 27 MEI 2021 - 23:00-05:00 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN**

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier straat	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Obstakels	Fout	Totaal	Totaal %
Roodborststraat	25	11	0	0	11	8	0	0	0	0	8	73%
<b>Totaal</b>		<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>73%</b>
Putterstraat	26	11	0	0	11	7	0	0	0	0	7	64%
<b>Totaal</b>		<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>64%</b>
Lijsterstraat	27	17	0	0	17	15	0	0	0	0	15	88%
	28	5	0	0	5	5	0	0	0	1	6	120%
	29	15	0	0	15	11	0	0	0	0	11	73%
	30	3	0	0	3	2	0	0	0	0	2	67%
	31	14	0	0	14	6	0	0	0	0	6	43%
	32	6	0	0	6	6	0	0	0	1	7	117%
	33	9	0	0	9	6	0	0	0	0	6	67%
	34	13	0	0	13	4	0	0	0	0	4	31%
	35	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
	36	23	0	0	23	22	0	0	0	0	22	96%
	37	16	0	0	16	15	0	0	0	6	21	131%
	38	24	0	0	24	11	0	0	0	0	11	46%
39	5	0	0	5	3	0	0	0	0	3	60%	
40	6	0	0	6	4	0	0	0	0	4	67%	
<b>Totaal</b>		<b>166</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>166</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>118</b>	<b>71%</b>
Merelstraat	41	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0%
	42	3	0	0	3	3	0	0	0	0	3	100%
	43	7	0	0	7	6	0	0	0	0	6	86%
	44	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0%
	45	4	0	0	4	4	0	0	0	0	4	100%
	46	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	33%
	47	2	0	0	2	2	0	0	0	0	2	100%
	48	11	0	0	11	9	0	0	0	1	10	91%
	49	9	0	0	9	5	0	0	0	0	5	56%
	50	3	0	0	3	3	0	0	0	1	4	133%
<b>Totaal</b>		<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>73%</b>
<b>Totaal openbare parkeerplaatsen</b>		<b>465</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>467</b>	<b>325</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>344</b>	<b>74%</b>