

OVERZICHT OPMERKINGEN VOOR VOORLOPIG ONTWERP LIJSTERSTRAAT E.O. WORMERVEER

	OPMERKING	REACTIE/ANTWOORD
1.	De parkeerplaatsen tegenover vinkenstraat 27 t/m 33 zijn perfect. Echter als mensen ook langs de stoep gaan parkeren voor deze huisnummers kunnen de mensen die geparkeerd hebben in de parkeervakken er niet meer uit omdat ze die draai niet kunnen maken. Dus of gele lijn verboden te parkeren op dit stuk of half op de stoep parkeren. De stoep is op dit moment 7 tegels breed dus misschien kan hier nog wat vanaf? Binnenkort is de nieuwe woontoren in gebruik en dan zal er veel zorgpersoneel moeten parkeren die dan misschien wellicht vast komen te staan.	Er wordt onderzocht of en zo ja, waar in de wijk een parkeerverbodszone zal worden ingesteld. Na het instellen van een parkeerverbodszone mag alleen worden geparkeerd in de gemarkeerde parkeervakken. Buiten de vakken parkeren is verboden en daardoor handhaafbaar.
2.	Ik ben blij met de hoeveelheid groen in deze buurt, de bomen dragen bij aan het woonplezier. Ook zijn voldoende parkeerplekken erg belangrijk, dit moeten er vooral niet minder worden!	Op basis van een parkeeronderzoek worden er voldoende parkeerplaatsen aangelegd.
3.	Wij zouden graag op het grasveld tussen de Vinkenstraat/Merelstraat/Leeuwerikstraat een voorziening willen hebben voor de kleine kinderen om te spelen. De speeltuin tussen de Leeuwerikstraat en de Westerstraat is wat verouderd en voor de jongsten te ver. Ook is dit in verband met de ondergrondse vuilcontainer geen goede plek voor een speeltuin. Verder is het fijn als de strook groen aan de rand van de Vinkenstraat, tegenover het water een mooie groenstrook blijft.	Het realiseren van een speelvoorziening zit niet in dit project. De speeltuin aan de Leeuwerikstraat voldoet aan de afstandsnormen die gelden tussen speelplaatsen binnen woongebieden. Deze speelplaats wordt overigens in 2024 opnieuw ingericht. Groenstroken worden in principe gehandhaafd.

4.	<p>In de Zwaluwstraat meer parkeerplaatsen door de groenstrook smaller te maken waardoor er aan beide zijden geparkeerd kan worden en van de straat eenrichtingsverkeer te maken vanuit de Merelstraat. De bomen die nu scheef staan goed controleren of ze nog kunnen blijven staan na de renovatie van de straat, er zijn er al een aantal omgewaaid van een wat kleiner formaat gelukkig zonder veel schade, maar ik frees voor twee grote scheef staande bomen als die omgaan is de schade groot.</p>	<p>Op basis van een parkeeronderzoek worden er voldoende parkeerplaatsen aangelegd.</p> <p>Eenrichtingsverkeer wordt niet ingevoerd. Met eenrichtingsverkeer zal de snelheid toenemen, zo is de ervaring.</p> <p>Automobilisten hoeven dan namelijk geen rekening te houden met tegenliggers.</p> <p>De scheef staande bomen zullen we laten beoordelen of die kunnen blijven staan.</p>
5.	<p>Geloof er weinig van dat we inspraak hebben. Maar ik denk dat de koolmeeskade zijn ecorand moet behouden, de vogels kunnen niet meer broeden en de egeltjes niet meer schuilen. Doordat daar tuinmeubelen op het gras gezet worden overdag, er weer steigertjes worden gebouwd. Verder een drempel in de merelstraat tussen zwaluwstraat en koolmeeskade zodat ze daar minder hard rijden. Het moerasveldje bij merelstraat, koekoekstraat en zwaluwstraat mag een leuke speelplaats worden, de buurt wordt jonger met kinderen en kunnen niet tussen die flats spelen als ze zo jong zijn. Het is nu een honden uitlaatplaats geworden. Een leuk sportveldje mag ook. Maar deze dingen zijn al vaker aangekaart bij de gemeente zaanstad, maar er wat mee doen is wat anders. Als men toch ook wat hier wil doen is de racebaan die jullie op de westerstraat gecreëerd hebben ook nog een optie.</p>	<p>De groene gebieden in de wijk zullen gehandhaafd blijven</p> <p>Er worden voldoende drempels/plateau's in de wijk geplaatst om de snelheid af te remmen. Echter een drempel op de Merelstraat tussen Zwaluwstraat en Koolmeeskade is strategisch geen goede plek.</p> <p>Het realiseren van een speelvoorziening zit niet in dit project. De genoemde locatie is een openbaar stukje groen dat gehandhaafd zal blijven. Er is geen noodzaak (en geen budget) om een extra speelplaats in de wijk aan te leggen.</p> <p>De Westerstraat valt qua verkeer buiten dit project, hier wordt alleen het groen (bomen) meegenomen. Wij zullen uw opmerking over de snelheid doorgeven aan de verantwoordelijke afdeling.</p> <p>Inspraak op onze plannen maakt deel uit van het project.</p>
6.	<p>Bomen achter flat(10 stuks), welke al 4 jaar beloofd zijn. Insteekhovens schuin plannen. Parkeerplekken op trottoirkant en dan ook schuin en dus ook een 2 a 3 mtr van het gras af en midden op plantsoen een boom erbij.</p>	<p>Er zal beoordeeld worden of op de genoemde plek één of meerdere nieuwe bomen kunnen worden geplant.</p> <p>Met schuinparkeren krijg je minder parkeerplaatsen dan met haaksparkeren. Schuinparkeren wordt daarom niet toegepast. Wel gaan we zorgen dat er voldoende parkeerplaatsen worden aangelegd.</p>
7.	<p>Fijn dat u onze verouderde buurt gaat aanpakken ! Graag voor onze ouderen, een goed toegankelijk trottoir waarbij het onmogelijk wordt gemaakt om het trottoir als parkeerplaats te gebruiken !</p>	<p>Er wordt onderzocht of en zo ja, waar in de wijk een parkeerverbodszone zal worden ingesteld. Na het instellen van een parkeerverbodszone mag alleen worden geparkeerd in de gemarkeerde parkeervakken. Buiten de vakken parkeren is verboden en daardoor handhaafbaar.</p>

8.	<p>Allereerst complimenten voor het betrekken van de bewoners van de her in te richten straten. De wijk is een zeer groene wijk met speelvoorzieningen, dit geeft een fijne leefomgeving. Graag zie ik dit behouden in de nieuwe inrichting. In de wijk is de parkeerdruk erg hoog en het ontbreekt aan duidelijke parkeerplaatsen (zwarte vakken met parkeervakscheiding). Door het ontbreken van deze duidelijke markering wordt veel wild-geparkeerd en worden de ruimtes om te parkeren vaak niet efficiënt benut (ruim inparkeren ed.). Graag deze voorzieningen opnemen in de nieuwe inrichting. In de huidige situatie zijn een aantal verkeersplateaus aangebracht. Deze zijn nu vrij slecht zichtbaar. Graag in de nieuwe inrichting daar waar verkeersplateaus benodigd zijn deze in een duidelijk te herkennen kleur en vormgeving opnemen.</p> <p>Qua verkeersstructuur van de wijk is de huidige opzet logisch en prettig. Dit graag zo houden.</p>	<p>Er wordt onderzocht of en zo ja, waar in de wijk een parkeerverbodszone zal worden ingesteld. Na het instellen van een parkeerverbodszone mag alleen worden geparkeerd in de gemarkeerde parkeervakken. Buiten de vakken parkeren is verboden en daardoor handhaafbaar.</p> <p>Op basis van een parkeeronderzoek worden er voldoende parkeerplaatsen aangelegd.</p> <p>De verkeersdrempels/ plateau's worden goed zichtbaar.</p>
9.	<p>Bestrating geen ruwe steen maar gladde. Zie hiervoor kruisingen Oud Koog Zandijk. Parkeerhavens naast de weg en niet op de weg. Aan beide zijden gemarkeerd fietspad(liefst geasfalteerd. Dit I.V.M. RHEUMAPATIENTEN. Zeer gevoelige handen na een ritje. De Vinkenstraat vanaf Lijsterstraat eenrichting maken. Mede met de toekomstige toename door de oplevering van toren Amandelbloesem. Drempel Lijsterstraat/Westerstraat is te steil en moeilijk zowel voor fietsers als rolstoelers/scootmobielen. Niet te vergeten de AMBULANCE. Bestrating in v-vorm zoals in Oud Zandijk. Advies zelf een rolstoel of scootmobiel berijden als ondervinding.</p>	<p>Het concept ontwerp wordt gedeeld met de buurtbewoners waarop u kunt reageren. Er worden géén geasfalteerde fietspaden aangelegd.</p> <p>Eenrichtingsverkeer wordt niet ingevoerd. Met eenrichtingsverkeer zal de snelheid toenemen, zo is de ervaring. Automobilisten hoeven dan namelijk geen rekening te houden met tegenliggers.</p> <p>In het ontwerp zal rekening worden gehouden met toegankelijkheid voor minder validen.</p>
10.	<p>Misschien een straat voor 30 km, en de drempels een beetje lager doen, vorige week heeft mijn auto aan de onderkant schade opgelopen, en de stoepen verbeteren, meer op knappen</p>	<p>Het concept ontwerp wordt gedeeld met de buurtbewoners waarop u kunt reageren.</p> <p>Alle nieuwe drempels worden aangelegd volgens geldende richtlijnen. Wanneer er voldoende wordt afgeremd zijn de drempels overrijdbaar zonder dat er schade aan de auto optreedt.</p>

11.	<p>Fijn dat wij als buurt mee mogen denken. Er staan veel mooie bomen aan de Lijsterstraat en omgeving, ik hoop dat deze allemaal behouden kunnen blijven. Deze geven schaduw en zorgen voor mooi groen. Ook het (wild)bloemenveld aan de Westerstraat is erg leuk en fleurt de buurt op. Over het algemeen zijn de stoepen ook goed begaanbaar, hopelijk wordt in het nieuwe ontwerp hier ook rekening mee gehouden, zodat rolstoelen/kinderwagens over de stoep kunnen. Het POP huisje aan de Lijster/Kievietstraat kan wel wat leuke opfleuring gebruiken van iets groen. Tevens is het misschien leuk als de afvalcontainers wat meer vrolijk zijn door containertuintjes (citygard)/hagen eromheen. Tot slot zal het fijn als bij de inrichting rekening gehouden kan worden met de biodiversiteit.</p>	<p>Het concept ontwerp wordt gedeeld met de buurtbewoners waarop u kunt reageren.</p> <p>De afvalcontainers blijven buiten dit project.</p> <p>Voor het groen zal een beplantingsplan worden gemaakt waarbij zoveel mogelijk rekening zal worden gehouden met biodiversiteit.</p>
12.	<p>Namens de heer T. Veneboer (91 jaar) reageer ik, M.R. van Baaren: Verwijder het gras e.d. en maak daar parkeerruimte van. Scheelt enorm in onderhoud van het groen c.q. gras. De straat is nu enorm smal geworden door de vele geparkeerde auto's. Auto's staan nu aan beide zijden van de Vinkestraat.</p>	<p>Op basis van een parkeeronderzoek worden er voldoende parkeerplaatsen aangelegd. U kunt op het concept ontwerp opmerkingen maken.</p>
13.	<p>En wij zouden wel graag wat meer parkeergelegenheid willen in de straat we hebben nu een stukje eigen terrein waar een hoop auto staan tegenover een stuk grasveld wat niet wordt gebruik we zouden daar wel wat meer parkeerplekken willen de tegenover staan de flatgebouw hebben dit ook wel eens aangevraagd er wordt nu ook heel vaak bij hun voor de deur geparkeerd..</p>	<p>Op basis van een parkeeronderzoek worden er voldoende parkeerplaatsen aangelegd. U kunt op het concept ontwerp opmerkingen maken.</p>
14.	<p>Dat bij lijsterstraat 106 t/m 94 achter bij de slootkant het gras erg slecht en drassig is. En dat alles onder de schoeiing wegzakt de sloot in, omdat de schoeiing niet diep genoeg is. En de lantaarns ook daar vernieuwd moeten worden.</p>	<p>Het vernieuwen van de beschoeiing zit niet in dit project. De straatlantaarns worden wel vernieuwd.</p>

15.	Het zou eventueel wel mooi wezen als er extra parkeerplaatsen worden aangelegd (in de groen strook aan de overkant van nr 25) op dit moment word niets met die strook gedaan behalve dat honden er hun behoefte doen. Mijns inzien zouden daar een stuk of 18 plaatsen aangelegd kunnen worden. Reden hiervoor is dat sinds ik op de Lijsterstraat woon er steeds meer auto's zijn bij gekomen en de garageboxen onder de flats gebruikt worden door personen die hier niet wonen en ze gebruiken voor opslag van van alles behalve een auto/motor etc.	Op basis van een parkeeronderzoek worden er voldoende parkeerplaatsen aangelegd. U kunt op het concept ontwerp opmerkingen maken.
16.	Graag ook aandacht voor op en af gaan van trottoirs voor rollator scootmobiel, kinderwagens etc. Waar ik wel zeer op tegen ben is de parking die in de vinkenstraat word aangelegd.	In het ontwerp wordt rekening gehouden met minder validen, mensen met kinderwagens etc.
17.	Voetgangers brug van - westerstraat naar voetgangers brug Lijsterstraat Naar voetgangers brug noordsterweg te voorzien van een fiets sluis. Het is nu een race baan voor scooter en fietser. Het plantsoen tussen flat en eensgezind woning te voor zien van wat bloemen.	Aanpassingen aan de bruggen zitten niet in dit project. Wij zullen uw opmerking doorgeven aan de afdeling die zich hiermee bezig houdt.
18.	Voor de Lijsterstraat 152 tot en met 222 liggen parkeerplaatsen die aansluiten op een plantsoen. Is er een mogelijkheid om achter de band een rabatstrook te maken? De reden voor de vraag is dat de auto's bijna altijd over de band staan geparkeerd en daardoor het gras niet goed gemaaid kan worden. Achter de flat ligt een voetpad en groenstrook wordt deze ook meegenomen in de werkzaamheden?	Het concept ontwerp wordt gedeeld met de buurtbewoners waarop u kunt reageren. Wij gaan bekijken wat we aan uw opmerking kunnen doen. De omgeving aan de slootkant blijft in principe buiten het project, behoudens de bestrating.
19.	na de bestrating graag het groen gedeelte in de hoek Merelstraat-Kolmeeskade enigszins verfraaien en de rietkraag voor het bankje lager maken. Zo dat de wandelaars, die daar uitrusten, een aardig uitzicht hebben.	De groenstrook aan de Koolmeeskade blijft in principe gehandhaafd. Het gebied in de hoek Merelstraat-Koolmeeskade is in particulier eigendom.

20.	Fijn dat de buurt weer een beetje opgeknapt wordt. Het zou mooi zijn als er meer parkeerplaatsen komen voor de auto. de parkeerplaatsen onder de bomen mag wat mij betreft opgeheven worden. Bomen zitten vol met vogels met alle gevolgen van dien.	Op basis van een parkeeronderzoek worden er voldoende parkeerplaatsen aangelegd. U kunt op het concept ontwerp opmerkingen maken.
21.	Wat ik en andere bewoners van Westerstraat 16 t/m 30 graag zien veranderen is de grasstrook. Voorheen stonden er struiken die elke twee a drie jaar gesnoeid werden , maar weg moesten vanwege onderhoudskosten. Wij willen de struiken weer teruggeplaatst hebben. Nu zijn naar mijn inziens de onderhoudskosten hoger omdat elke week het gras gemaaid wordt. Het gemaaide gras ligt op de stoep en in de tuintjes. Het is een grote troep. Tevens wordt er slordig gemaaid . Er zijn ook bloembollen geplant die elk jaar uitkomen. Een prachtig gezicht al die verschillende kleuren, maar voor korte duur. Mensen die langs fietsen stoppen en gaan bloemen plukken. Ook schoolgaande kinderen doen dit. De grasstrook is ook een honden uitlaat plaats. Mensen uit andere wijken laten hun hond bij ons uit, aangelijnd en niet aangelijnd, dus hondenpoep in het gras. De honden die niet zijn aangelijnd lopen en plassen ook in de tuintjes van de bewoners. Het is een grote ergenis. De bewoners van Westerstraat 16 t/m 30 willen graag de struiken weer terug zoals het was.	De grasstrook met bomen blijft gehandhaafd. Er is vanuit oogpunt van beheer geen reden om het gras te vervangen door struiken. Daarnaast is het vanuit het beeld en uniformiteit niet wenselijk om de grasstrook in een deel van de Westerstraat op te heffen en in te richten met struiken. U kunt op het concept ontwerp opmerkingen maken.
22.	Bomen mogen wel wat uitgedund worden en Westerstraat is op dit moment net het circuit van Zandvoort, misschien drempels voor snelheidsbeperking. Dat er nog geen doden zijn gevallen is een wonder.	De Westerstraat valt qua verkeer buiten dit project, hier wordt alleen het groen (bomen) meegenomen. Wij zullen uw opmerking over de snelheid doorgeven aan de verantwoordelijke afdeling.
23.	Ideeën voor inrichting, stoepen toegankelijk voor kinderwagens en rollators gezien de jonge gezinnen en oudere bewoners in de buurt. Speeltuin op het grasveld bij de Merelstraat (achter de Vinkenstraat) zou ook leuk zijn. Verder bomen behouden, wel soms snoeien.	In het ontwerp wordt rekening gehouden met minder validen, mensen met kinderwagens etc. Het realiseren van een speelvoorziening zit niet in dit project. De genoemde locatie is een openbaar stukje groen dat gehandhaafd zal blijven. Er is geen noodzaak (en geen budget) om een extra speelplaats in de wijk aan te leggen.

24.	<p>Het zou fijn zijn als er meer parkeervakken komen. Tegenover lijsterstraat 17 tm 31, aan de overzijde van de weg, ligt een grasveldje. Daar zouden geheel rond om parkeervakken gerealiseerd kunnen worden. Ook de kwaliteit van de bomen voor de lijsterstraat 17 tm 31 checken. De wortel trekken de bestrating ook omhoog. De openbare verlichting niet te hypermodern qua uitstraling. Past niet in het straatbeeld.</p>	<p>Op basis van een parkeeronderzoek worden er voldoende parkeerplaatsen aangelegd. U kunt op het concept ontwerp opmerkingen maken.</p> <p>De genoemde bomen zullen wij laten beoordelen op kwaliteit.</p> <p>De straatlantaarns worden uitgevoerd volgens normen die daarvoor binnen Zaanstad gelden.</p>
25.	<p>Meer parkeerplaatsen in de Lijsterstraat(niet onder bomen!). Zoveel mogelijk begroeiing laten staan, maar struiken wel kort/laag snoeien, om het gevoel van veiligheid te vergroten. Meer kleur in de beplanting/diversiteit. Duidelijker aangeven, waar honden uitgelaten mogen worden. Liever niet bij speelplekken. Vuilcontainers bij elkaar plaatsen, zodat je niet voor het plastic in de ene hoek van de wijk hoeft te zijn, voor je papier in de andere hoek en voor je HVC in nog een andere hoek van de wijk. Stoepen beter toegankelijk maken voor rolstoelen/kinderwagens. Duistere hoekjes verlichten en beplanting kort houden/maken. Achter de 2 grote flats van de Lijsterstraat beplanting plaatsen(die het goed doet in de schaduw.</p>	<p>Op basis van een parkeeronderzoek worden er voldoende parkeerplaatsen aangelegd. U kunt op het concept ontwerp opmerkingen maken.</p> <p>Voor het groen in de wijk wordt een beplantingsplan gemaakt.</p> <p>De ondergrondse afvalcontainers zullen gehandhaafd blijven.</p> <p>In het ontwerp wordt rekening gehouden met minder validen, mensen met kinderwagens etc.</p> <p>Op basis van een lichtberekening wordt een nieuw verlichtingsplan gemaakt.</p>
26.	<p>In de Merelstraat / Zwaluwstraat graag op het grasveld meer aanplanting een bloemen bijen tuin en een pleintje met een centraal bankje niet aan de zijkant waar mensen een ontmoetingsplaats hebben (geen hangplek, maar een gezellig buurt bankje) Nu wordt het alleen voor honden gebruikt. Het kan kindvriendelijker en meer woonerf (snelheid, rustiger rijden). De bestrating graag goed voor oudere mensen die slecht ter been zijn goed en overzichtelijk en de speeltuin is wel erg weggestopt tussen de flats in.</p>	<p>In het (voorlopig) ontwerp wordt een voorstel gedaan om het grasveld wat aan te passen en vriendelijker in te richten.</p> <p>Er worden voldoende drempels / plateau's aangelegd om de snelheid te verminderen. Ook bij u in de straat.</p> <p>De bestrating in het project wordt vernieuwd.</p>

27.	<p>De bomen en de grasstrook in de Leeuwerikstraat graag behouden. De bomen zijn een bron van zuurstof en ruimte voor de vogels, die in de grasstrook hun voedsel kunnen vinden. De grasstrook is tevens een natuurlijk opvangreservoir voor het regenwater. Er is in de "vogeltjesbuurt" al zo weinig groen doordat veel tuinen bestraat zijn. De bomen en de grasstrook behouden het open, groene en rustige karakter van de straat.</p> <p>Tevens zijn de bomen aan de beginzijde van de straat (voor de huisnummers 2 en 17 t/m 29 en de zijkant van de Merelstraat 12, naast de garage) een kleine compensatie voor het verlies aan uitzicht door de bouw van de gigantische nieuwe seniorenflat op het terrein van de Amandelbloesem.</p> <p>Voorheen hadden de bewoners van de Leeuwerikstraat 17 t/m 29 een relatief ruim open uitzicht tussen de achterzijde van de Merelstraat en het pand Leeuwerikstraat 2. Door de bouw van deze flat is er een zeer gering zicht op de "blauwe" lucht. Ik voel mij erg ingesloten en de bomen gegeven in elk geval nog enigszins het gevoel dat ik "landelijk" woon. De openbare verlichting kan inderdaad milieuvriendelijker en "bewonersvriendelijker". De plaats van de palen kan misschien ook nog nader bekeken worden. Zeker niet dichter naar het flatgebouw toe, maar beter verspreid door de straat, zodat de openbare verlichting geregeld is, maar dat de verlichting niet de privewoningen stoort.</p> <p>Momenteel heeft de Leeuwerikstraat (zowel voor als achter de flat een prima afwatering). Een goede "afloop" van de nieuwe straatbedekking is dus wel een vereiste. Een nieuwe betegeling van de stoep aan beide zijden van de Leeuwerikstraat kan ook geen kwaad sinds de KPN met zijn werkzaamheden bezig is geweest voor de glasvezelkabel. De betegeling was voor die tijd, zeker aan de flatzijde, tiptop, maar is helaas nu net een maanlandschap.</p>	<p>Het groen en de bomen in het project blijven in principe gehandhaafd. Er wordt een beplantingsplan gemaakt voor het groen in de wijk.</p> <p>Op basis van een lichtberekening wordt een nieuw verlichtingsplan gemaakt.</p> <p>De bestrating in het project wordt vernieuwd.</p>
28.	<p>Graag wil ik meer bloeiende planten in de perken, voor de vlinders en de bijen. Daarnaast staat het ook vrolijk. De hele wijk fleurt er van op.</p>	<p>Voor het groen zal een beplantingsplan worden gemaakt waarbij zoveel mogelijk rekening zal worden gehouden met biodiversiteit.</p>

29.	<p>Parkeren achter de appartementen, schuine parkeerplaatsen om te zorgen dat er voldoende parkeerplaatsen zijn, zoals er momenteel ook door de bewoners achter de Zwaluwstraat wordt geparkeerd. Hierbij de draaicirkel om de parkeergarages uit te rijden in acht nemen. Parallel parkeren gaat voor te kort aan parkeerplaatsen zorgen.</p> <p>Toekomstbestendigheid: Dodemansplaten onder de uitritten van de parkeergarage, om verzakkingen te nivelleren en niet om de zoveel tijd te hoeven herstellen. - Suggestie toekomstbestendigheid: Elektrische laadpalen - Positieve punt om te behouden: groene karakter in de omgeving - Tip: Laat de bomen onderzoeken om appartementencomplex Zwaluwstraat, er zijn er in de afgelopen paar jaar al meerdere omgevallen bij een storm. M.n. aan de voorkant (beukenbomen), maar ook aan de achterkant.</p>	<p>Op basis van een parkeeronderzoek worden er voldoende parkeerplaatsen aangelegd. U kunt op het concept ontwerp opmerkingen maken.</p> <p>Het toepassen van dodemansplaten zit niet in dit project.</p> <p>Individuele bewoners kunnen zelf een laadpaal aanvragen bij het MRA. (https://laadpaal.mrae.nl/)</p> <p>De genoemde bomen zullen wij laten beoordelen op kwaliteit.</p>
30.	<p>Voor mijn huis is een plantsoen waar een lindeboom stond. Deze is omgewaaid. Graag een nieuwe lindeboom.</p> <p>Tussen Zwaluwstraat en Westerstraat loopt evenwijdig aan het water een wandelpad. De tegels liggen er slecht bij dus graag herbestraten.</p> <p>Tussen de Zwaluwstraat en Koekoekstraat ligt een perk met heesters. Dit wordt niet onderhouden. Graag perk leeghalen en heesters vervangen door vaste bloeiende planten.</p>	<p>We gaan onderzoeken of een nieuwe boom kan worden geplant.</p> <p>De bestrating in het project wordt vernieuwd.</p> <p>Voor het groen zal een beplantingsplan worden gemaakt waarbij zoveel mogelijk rekening zal worden gehouden met biodiversiteit</p>
31.	<p>Zelf zouden wij het erg fijn vinden als er meer bomen, bosjes met bloemen voor bijen en insecten.</p> <p>Ook voor de speeltuinen meer onderhoud geven, in plaats van een zandbak een schommel met als thema vogels, omdat het natuurlijk een buurt is met straat namen die vernoemd zijn naar vogels.</p> <p>Tevens zou het ook fijn zijn als het gras veld bij de merelstraat wat meer onderhouden, met bijvoorbeeld de grote boom wat snoeien en kleiner maken, voetbal doelen plaatsen.</p> <p>de speeltuinen meer in een thema die te maken heeft met de buurt dus de merelstraat heeft een speeltuinen met een wip kip met als kip een merel. Meer groen</p>	<p>Voor het groen zal een beplantingsplan worden gemaakt waarbij zoveel mogelijk rekening zal worden gehouden met biodiversiteit</p> <p>Het aanpassen van de speeltuinen maakt geen deel uit van dit project.</p>