

B&W-voorstel en besluitnota

| | | | | |
|---|---------------------|------------------|---|--|
| Registratie-datum | 22-11-2021 | d.d. B&W | Portefeuille Bereikbaar- heid & Mobiliteit G. Slegers | Registratienummer Bestuurlijk behandelvoorstel 2021/27897 |
| Opsteller | R. de Vries | 21-12-2021 | | |
| Contact | 075-6816561 | Agendapunt B7 | | |
| Laatst gewijzigd | 21-12-2021 13:29:00 | B besluit | | |
| Onderwerp Aanpassingen aan de Czaar Peterstraat te Zaandam ter voorkoming van overlast en schade door bromfietsen | | | | |
| Gevraagd besluit <ol style="list-style-type: none"> 1. Akkoord te gaan met de aanpassingen/ontwerp van de inrichting van de Czaar Peterstraat; 2. De hiervoor benodigde middelen ad. €100.000,-- te dekken uit het Meerjaren-investeringsprogramma van de openbare ruimte en dit bij de kadernota/Burap 2022 te verwerken en ter formele vaststelling voor te leggen aan de gemeenteraad ; 3. Akkoord te gaan met de raadsinformatiebrief inzake de aanpak verkeersoverlast Czaar Peterstraat en deze ter kennisname aan te bieden aan de raad. | | | | |
| Geheimhouding op grond van de Gemeentewet Openbaar | | | | |
| Kernverhaal Bewoners van de Czaar Peterstraat in Zaandam ervaren overlast en schade (aan auto's) van bromfietsen die de smalle woonstraat als doorgaande route gebruiken. In de straat bevindt zich halverwege een afsluiting voor autoverkeer. Ook is er een fietspad, zodat de route verboden is voor doorgaand (bromfiets)verkeer. Dit verbod wordt veelvuldig genegeerd. Bewoners ervaren de overlast van met name bromfietsen als een aantasting van de leefbaarheid. Na diverse gesprekken met bewoners is besloten om een verkeerskundig bureau om een advies te vragen. Dit bureau heeft geadviseerd om een aantal aanpassingen te doen om de overlast van bromfietsen te verminderen. De entrees van de straat worden aangepast en er wordt een aantal drempels aangebracht. | | | | |
| Aanleiding Sinds de herinrichting –maar ook al daarvoor- zijn er aanhoudende meldingen uit de straat. Deze meldingen hadden betrekking op de wijze waarop destijds het proces van de herinrichting is verlopen, alsmede op het uiteindelijke resultaat van de herinrichting. Het uitgangspunt bij de herinrichting was dat de fietsroute in stand zou blijven. Vanaf het begin was er discussie met de bewoners over dit uitgangspunt. De aanhoudende ontevredenheid is voor de gemeenteraad en het college aanleiding geweest om te onderzoeken of er (toch) nog verbeteringen mogelijk zijn. | | | | |
| Beoogd resultaat Verminderen van overlast en schade aan geparkeerde voertuigen veroorzaakt door bromfietsen (o.a. maaltijdbezorgdiensten) in de Czaar Peterstraat door het nemen van een aantal (extra) fysieke maatregelen in de straat. Dit als aanloop naar een meer structurele oplossing/totaalvisie voor de oost-westfietsverbindingen in het centrum van Zaandam. | | | | |

Kader

Zaans Mobiliteitsplan. In het Zaans Mobiliteitsplan is als visie voor het centrum van Zaandam opgenomen dat in de toekomst de Vinkenstraat en de Rozegracht als primaire oost-westverbindingen gaan functioneren. Eerst moet deze visie (integraal) worden uitgewerkt en vervolgens moeten er nog allerlei fysieke aanpassingen worden gedaan. Deze aanpassingen leiden uiteindelijk tot een meer structurele verbetering voor de fiets en de bewoners. Echter, dit duurt nog wel enige tijd. Ook na het aantrekkelijker maken van die routes is de verwachting dat de Czaar Peterstraat nog door fietsers gebruikt zal worden. De geplande investering is hiermee een duurzame en structurele verbetering voor de leefomgeving in de Russische Buurt en de bewoners van de Czaar Peterstraat in het bijzonder.

Draagvlak

De aanpassingen zijn besproken met bewoners en de Fietsersbond en houden rekening met de verschillende belangen, technische eisen en mogelijkheden. De Fietsersbond wenst een veilige fietsroute met zo min mogelijk belemmeringen en discomfort voor de fietser. Bewoners wensen verdergaande verkeers-remmende maatregelen en controle op de naleving van het bromfietsverbod. Zowel de Fietsersbond en bewoners wensen meer controle en handhaving op bromfietsen. Bij de politie en handhaving ontbreekt hiervoor de benodigde personele inzet/capaciteit. Daarnaast zijn er nog technische eisen, voorwaarden en ruimtelijke belemmeringen waar rekening mee gehouden moet worden. Denk hierbij aan toegankelijkheid voor mensen met een beperking en risico voor trillings-overlast in relatie tot de funderingen). Met het ontwerp is getracht een balans te vinden tussen de soms tegenstrijdige belangen en eisen. Een aanmerkelijke belang is de functie van de warenmarkt. Op donderdag en zaterdag is de route over de Rozegracht niet toegankelijk. Dit maakt een afsluiting van de Czaar Peterstraat op die dagen binnen het bestaande kader en de huidige fysieke inrichting niet mogelijk.

Aansluiting externe ontwikkelingen

Niet van toepassing

Financiële consequenties

De uitvoeringskosten, inclusief onderzoeken, voorbereiding, communicatie en toezicht, bedragen circa €100.000,- en worden gedekt uit het meerjareninvesteringsprogramma van de openbare ruimte. De financiële ruimte binnen het investeringsprogramma wordt gevonden door overige vervangingen van het wegareaal naar een later tijdstip te faseren. O.g.v. art 4 lid 4 van de Nota Investerings Zaanstad 2019 worden "wijzigingen van investeringsuitgaven in het lopend jaar naar aanleiding van de actualisatie bij de kadernota, in de burap ter besluitvorming voorgelegd". De onderhavige besluitvorming sorteert pre-prioritair voor op de actualisatie bij de Kadernota. Gezien de urgentie van de voorgedragen inzet is het college vanuit haar rol als dagelijks bestuur, bevoegd om dit desalniettemin voor te stellen mits de raad hiervan onverwijld op de hoogte wordt gesteld.

Juridische consequenties

Het risico dat een geslaagd beroep kan worden gedaan op dit voorbeeld om elders in de stad soortgelijke investeringen te doen, wordt als gering ingeschat vanwege de specifieke ligging van de CzaarPeterstraat als oost-westverbinding (rechte lijn ten opzichte van de Wilhelminabrug-station Zaandam/spoorverbinding Slinger en Houtveldtunnel).

Communicatie en traject

Het effect van de maatregelen wordt na oplevering gemonitord aan de hand van meldingen en klachten. Hierna volgt een evaluatie met de bewoners en stakeholders zoals de Fietserbond. De aanpassingen worden -vanwege de benodigde leveringen van materiaal- uitgevoerd in maart 2022. In juni 2022 volgt een snelheids- en classificatiemeting (classificatie houdt in voertuigklasse: bromfiets/fiets).

Na de zomer volgt er een evaluatie met de bewoners. Voor meer informatie verwijzen wij naar de projectwebsite: <https://buitengewoon.zaanstad.nl/projecten/czaar-peterstraat>

Doelstelling evaluatie:

Meetresultaat ten opzichte van nulmeting en benodigde actie:

1. Goed Projectdoel is bereikt, geen verdere actie
2. Matig Nadere maatregelen treffen (meer discomfort voor verkeer en/of handhaving)
3. Slecht Czaar Peterstraat afsluiten en/of alternatieve routes inrichten.

Na besluitvorming worden de direct betrokken bewoners door de projectleider geïnformeerd over het besluit. De projectwebsite wordt geactualiseerd en minimaal twee weken voor de aanvang van de werkzaamheden wordt een bewonersbrief verspreid.

Gemeenteblad

Niet van toepassing

Aanbieden aan commissie en raad

Ter kennisname

Beslissing B&W

Conform vastgesteld

Besluit

1. Akkoord te gaan met de aanpassingen/ontwerp van de inrichting van de Czaar Peterstraat;
2. De hiervoor benodigde middelen ad. €100.000,-- te dekken uit het Meerjaren-investeringsprogramma van de openbare ruimte en dit bij de kadernota/Burap 2022 te verwerken en ter formele vaststelling voor te leggen aan de gemeenteraad ;
3. Akkoord te gaan met de raadsinformatiebrief inzake de aanpak verkeersoverlast Czaar Peterstraat en deze ter kennisname aan te bieden aan de raad.

Bijlagen

| | |
|--|-------------|
| Raadsinformatiebrief Aanpassingen aan de Czaar Peterstraat te Zaandam ter voorkoming van overlast en schade door bromfietsen | 2021/ 27898 |
| Ontwerptekening aanpassingen Czaar Peterstraat | 2021/29445 |

Akkoord gemeentesecretaris