

OVERZICHT VRAGEN EN ANTWOORDEN *Czaar Peterstraat*

NR.	VRAGEN / WENSEN	CATEGORIE	ANTWOORD
1	Mis reactie van de Fietzersbond!!! Daarnaast ben ik van mening dat de drempels geen invloed hebben op de snelheid. Mijn voorkeur gaat nog steeds uit naar stroken kasseien en de fietsclubs volledig uit te voeren in kasseien.	Fietzersbond, Snelheidseffect van (fiets-)drempels	De Fietzersbond is goed geïnformeerd en op de hoogte van deze problemen. Deze uitwerking/oplossing is ook met hen besproken. Een aantal tips zijn dan ook overgenomen in dit Voorlopig Ontwerp. Fietsdrempels zijn bedacht vanwege hun snelheidsverlagende effect en om de Woonerf-uitstraling te benadrukken.
2	Situatie bij rustenburg entree westkant, goede oplossing. Mis wel entree oostkant czarinastraat. Zie geen veranderingen terwijl daar het wel makkelijk is om snelheid te behouden.	Czarinastraat (Oostzijde)	Aan de Oostzijde plaatsen wij steilere inritbanden. Nieuwe fietsdrempels tussen de beide groenvakken zullen ook de snelheid aan de Oostzijde verlagen. De Haag zorgt voor de (on)logica om de Czaar Peterstraat in te gaan. Dit komt ook ten goede aan de Woonerf-uitstraling.
3	Graag wil ik u informeren over de Rustenburg 92. Percies waar de bocht is voor de racebaan vanuit het station met een vaart naar de Czaar-Peterstraat. Vele keren bijna aangereden vanuit mijn huis. Bejaarden met hun rollator die oversteken en wij allen die hier langs lopen ervaren Gevaar. Ik hoop dat er echt een oplossing komt.	Rustenburg	De bocht rond het bestaande milieu-eiland verleggen wij. Dit met als doel om de afslag naar Czaar Peterstraat minder logisch te laten zijn/worden.
4	Zie het rapport van Goudappel. De straat is ongeschikt om als doorgaande fietsroute te worden gebruikt. Gezien het gebruik door brommers en fietsers is het dus een gevaarlijke situatie. Sluit de straat bij Rustenburg/Jasykoffstraat af als er geen markt is (liever ook als er markt is maar dat zie ik niet gebeuren). Sluit de fietsoversteek bij de Provincialeweg af die uitkomt bij Rustenburg/Jasykoffstraat Bij Czarinastraat beter afsluiten Fietsbordjes moeten weg, het is een woonerf Als dit niet tot verbetering leidt zou totale afsluiting zoals ook hiervoor was moeten worden gedaan. Wat gebeurt er als het niet verbetert?	(dynamische) afsluiting?	In eerste instantie willen we de bereikbaarheid in het centrum, waaronder de Czaar Peterstraat, zo goed mogelijk faciliteren. Ook de snelheid en de hoeveelheid van de verkeersstroom willen wij sturen. In juli 2022 zal er opnieuw een nieuwe verkeersmeting worden uitgevoerd. Dan zal blijken welke precieze effecten de maatregelen gaan opleveren. Wij kijken dan opnieuw of er wel of geen aanvullende maatregelen nodig of noodzakelijk zijn. Het college zal hier op dat moment een besluit overnemen.
5	Met interesse heb ik het plan bekeken. Ik denk dat drempels een start van een oplossing kunnen zijn. Ik voorzie in de huidige opzet een probleem. Als er nu een busje van een pakketdienst stilstaat op straat om een pakketje te bezorgen rijden fietsers, scooters over het voetpad vlak voor de huizen langs. Als ik vanuit mijn woonkamer een PostNL bus zie staan, kijk ik extra goed uit als ik met mijn kinderen mijn huis uit stap. "1 + 1 = 2" Je kunt nu al bedenken dat wat bij stilstaande busjes gebeurt ook bij drempels gebeurt: ter hoogte van een drempel zullen er altijd een aantal fietsers scootrijders er voor kiezen om voor de huizen langs te rijden. Is het niet een idee om daar waar drempels op de rijbaan geplaatst worden, dit ook te doen tussen het parkeervak en de gevel van de aangrenzende woning? Ik hoop dat mijn probleemstelling en voorgestelde oplossing, mee in overweging genomen kan worden. Alvast bedankt	Verlengen van fietsdrempels (van rijbaanbreedte naar breedte van gevel tot gevel)	Uw reactie is ook bij ons bekend en besproken met de meedenkbewoners. We hebben hier in het ontwerp zoveel mogelijk rekening mee gehouden. De drempel hebben we gecombineerd ter hoogte van een bestaande boom of lichtmast, dat ook een obstakel is voor passerenden fietser/brommers. Bij een aantal lege parkeerplaatsen is dit ook geen probleem. We zullen dit onderwerp inderdaad ook meenemen en betrekken bij de eindevaluatie (juli 2022).
6	Ik ben tegen het aanleggen van drempels in de Czaar Peterstraat. Mijn woning en dit blokje (t/m huisnr. 76) is gebouwd in 1910. Deze oude woningen hebben funderingsproblemen. Aan de overzijde staan woningen die rond 1930 zijn gebouwd. Deze hebben ook funderingsproblemen. De Russische Buurt staat op veengrond. Als bromfietsen over de drempels rijden zal er niet zoveel gebeuren met trillingen, maar er rijden hier ook personenauto's, vrachtauto's van leveranciers, maar ook de vuilnisauto. Al het autoverkeer zal wel trillingen veroorzaken. Bovendien zou er een drempel vlak bij mijn huis komen te liggen. De trillingen die het overige verkeer veroorzaakt zullen schade aan mijn woning gaan veroorzaken. Ik ben van mening dat de overlast van bromfietsen niet opweegt tegen de schade die aan de woningen gaat ontstaan	Funderingen, trillingen en zetting	We hebben uw reactie intern besproken met onze funderingsdeskundigen en enkele funderingsonderzoeken geraadpleegd. Het advies is inderdaad om een 2-tal fietsdrempels te laten vervallen en één fietsdrempel wat te verplaatsen. Het laten vervallen van een 2-tal fietsdrempels wordt uiteraard ook meegenomen en beoordeeld in de evaluatie (juli 2022).
7	Ik vraag me af of de drempels niet extra geluidsoverlast veroorzaken. Ook is onze vraag of er onderzoek is geweest naar de trillingen ivm oude huizen, gezien het feit dat er ook veel bestelbussen/vrachtauto's/campers door de straat gaan. Ook is in andere straten gebleken dat bij deze soort drempels de bestrating zakt. Onze woning is zeer kwetsbaar voor trillingen. Wellicht kunnen deze drempels in een eventueel latere fase aangebracht worden? Het onlogisch maken van inrijden naar Cz Peterstraat zal al behoorlijk schelen verwacht ik. Wat gaat er gebeuren als er geen verbetering optreedt? Het wordt in toekomst alleen maar drukker en er zijn nu al veel te veel bewegingen voor een ERF! (Mag geen doorgaande route zijn) Zal de situatie dan aangepast worden zoals de oude situatie? Nog steeds levensgevaarlijk hier. Zal men dan de uiteinden van de straat echt afsluiten? Dus niet alleen op marktdagen? Als de woontoren wordt gebouwd zal de markt kleiner worden. Verkeer kan dan ook tijdens marktdagen over de Rozengracht.	Geluid, funderingsherstel, trillingen	Uw vraag m.b.t. de slechte fundering en de fietsdrempels, is bij vraag 6 beantwoord. Drempels nemen op zich geen of nauwelijks geluidsoverlast met zich mee. Daarnaast betreft het hier een (relatief rustig) Woonerf, zonder doorgaand autoverkeer met hoge snelheden. Wat precies de verkeerssituatie in de toekomst wordt is en blijft lastig te voorspellen, maar wij verwachten door de voorgestelde maatregelen voldoende resultaat.