

OVERZICHT VRAGEN & ANTWOORDEN VAN INLOOPAVOND DIJGRAAF-IJFFSTRAAT (8 OKTOBER 2019)**Vragen over het zelfde onderdeel zijn gebundeld en samengevat tot 1 vraag en is aangegeven met het symbool [+]**

VRAGEN / WENSEN	ANTWOORD
Graag chiquere lantaarnpalen [+]	Dit is niet mogelijk. Binnen Zaanstad wordt in de woonstraten gebruikt gemaakt van de standaard type lichtmasten.
Graag chiquere straattegels	Dit is niet mogelijk. Het trottoir wordt uitgevoerd in de gebruikelijke 30x30 tegels kleur grijs.
Geen verhoogde parkeerplaatsen	We passen verhoogde parkeerplaatsen standaard toe in Zaanstad. Voordeel is dat er goed langs de band geveegd kan worden ook al wordt er geparkeerd. Als er geen auto's geparkeerd staan dan komt deze ruimte ten goede aan het trottoir.
Oprit' aan het eind van de straat naar het fietspad/bruggetje toe. Nu rijden de meeste mensen met de fiets het laatste stukje over het trottoir via de laatste oprit bij nr 13	Het oprit naar het brug wordt aangepast naar vlakke toe en afrit. Om snelheid te remmen worden fietssluis toegepast.
Blaauwe zone tegenover gymlokaal en eind Dijkgraaf-Ijffstraat dit om parkeeroverlast ouders en NS-reizigers tegen te gaan	Een blauwe zone wordt in Zaanstad alleen bij een aantal winkelgebieden toegepast. Parkeeroverlast van ouders wordt hier ook niet mee voorkomen want die parkeren al kort.
Langsparkeren parallel aan gymzaal (Dijkgraafzijde)	Dit is niet mogelijk. Er is geen ruimte om hier langsparkeren te maken en een trottoir, ten kosten van het groen.
Plaatsen varkensruggen t.h.v. haaks parkeren i.v.m. overlast parkeren	Dit passen wij hier niet toe. Het streven is om zo min mogelijk objecten in de openbare ruimte te plaatsen.
Graag 2 parkeerplaatsen erbij (nrs 11, 7 en 5) en bestaande parkeerplaats op nr 9 handhaven. [+]	Ter hoogte van huisnummer 5 maken wij geen parkeerplaats, inverband met parkeren in de bocht en de uitrit van huisnummer 5. Ter hoogte van huisnummer 11, 7 worden op meerdere verzoeken nu parkeerplaatsen gemaakt en parkeerplaats ter hoogte van nummer 9 blijft bestaan. Bij de haakspareervakken is een extra parkeervak gemaakt ten opzichte van bestaande situatie. Aantal was 10 stuks, nu 11 stuks.
Graag uitvoering starten bij begin schoolvakantie. [+]	Dit is ook onze wens. Of dit mogelijk is, is afhankelijk van de voortgang van het project en de beschikbaarheid van aannemers in de bouwvak.

Aanvulling op ontwerp van inloopavond

Uit nader onderzoek is gebleken dat het riool in de Saenredamstraat ook vervangen moet worden. Op de bijgewerkte presentatietekening is het trace aangegeven

In Saenredamstraat wordt allen het riool vervangen, de weginrichting blijft het zelfde zoals het nu is.