

Memo



Onderwerp: Fietstellingen Czaar Peterstraat / Rozengracht Zaandam
Datum: 10-08-2021
Versie: 1.3
Status: Definitief

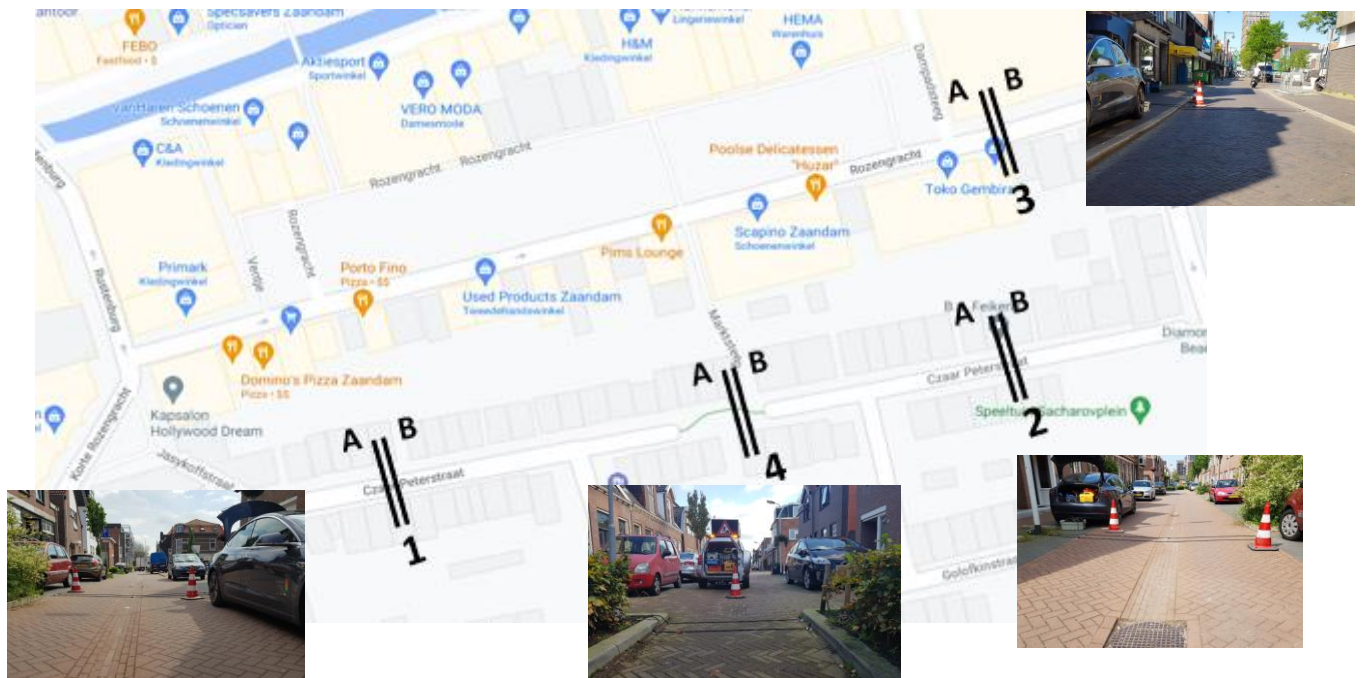
Inhoudsopgave:

1. Inleiding	1
2. Telresultaten	2
3. Conclusie	5

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Zaanstad heeft *X Stream traffic Consultancy* een aantal verkeertellingen uitgevoerd die specifiek gericht zijn op het tellen van (brom)fietsers en scooters. De tellingen hebben plaatsgevonden op de Czaar Peterstraat en de Rozengracht in Zaandam. Er heeft een voormeting in november 2020 en drie nametingen juni 2021 plaatsgevonden.

In de onderstaande afbeelding zijn de tellocaties weergegeven:



Op de tellocaties zijn alle gepasseerde voertuigen geregistreerd. Van elk voertuig zijn een groot aantal statistieken waaronder de wielbasis en snelheid vastgelegd. Met deze gegevens kunnen nadere analyses worden uitgevoerd naar het gebruik van de weg.

In deze memo zijn de belangrijkste resultaten weergegeven.

2. Telresultaten

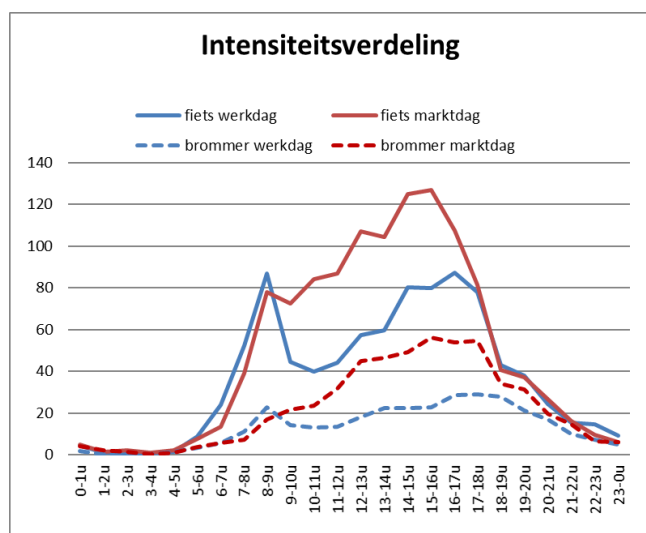
Intensiteiten

Voor de vier tellingen zijn in onderstaande tabel de telresultaten weergegeven van de (brom)fietsers. Hierbij is onderscheid gemaakt in werkdagen en marktdagen (donderdag en zaterdag)

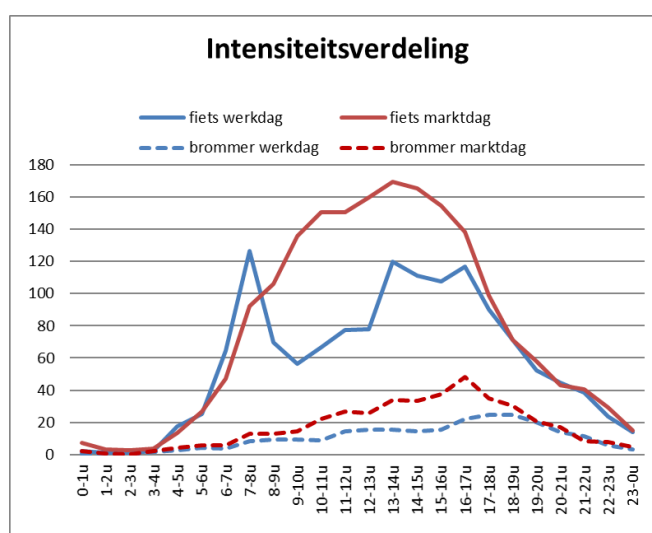
Gemiddeld aantal (brom) fietsen per dag				
	Voormeting 2020	Nameting 2021		
	T4 Czaar Peterstraat thv fietssluis	T1 Czaar Peterstraat thv nr 78	T2 Czaar Peterstraat thv nr 32	T3 Rozengracht
Werkdagen	1.212	1.629	1.592	2.097
Fietsers	894 (73,8%)	1.377 (84,5%)	1.318 (82,8%)	1.491 (71,1%)
(brom)fiets	318 (26,2%)	251 (15,5%)	274 (17,2%)	606 (28,9%)
Marktdagen	1.584 (+367)	2.297 (+669)	2.278 (+736)	1.618 (-479)
Fietsers	1.181 (74,5%)	1.883 (81,9%)	1.840 (80,8%)	1.185 (73,2%)
(brom)fiets	535 (25,5%)	414 (18,1%)	438 (19,2%)	433 (26,8%)

Opvallend is dat de (brom)fiets intensiteit op marktdagen op de Czaar Peterstraat fors hoger ligt. Er is duidelijk sprake van een verschuiving van de verkeersstromen. In de onderstaande grafiek zijn de verschillen in de dagpatronen weergegeven:

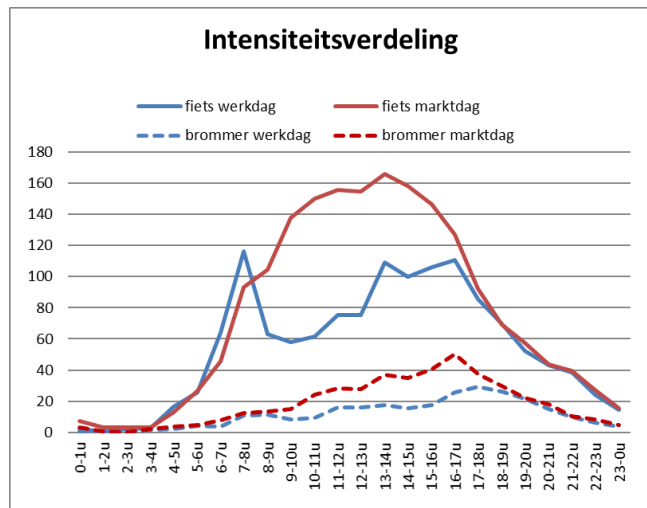
T4 Czaar Peterstraat thv fietssluis



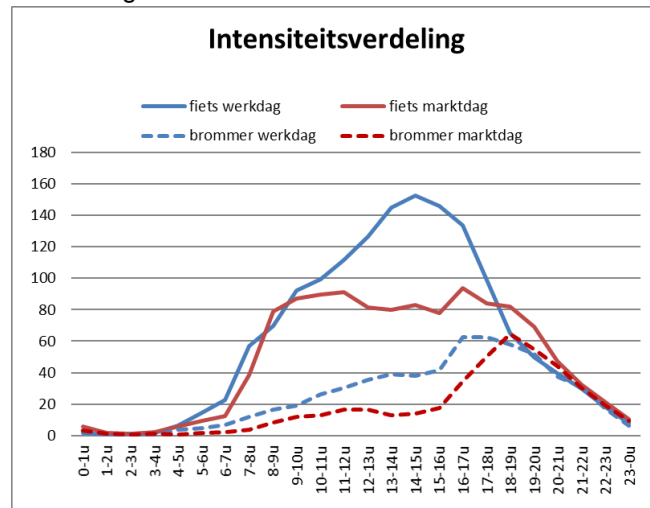
T1 Czaar Peterstraat thv nr 78



T2 Czaar Peterstraat thv nr 32



T3 Rozengracht



Snelheden

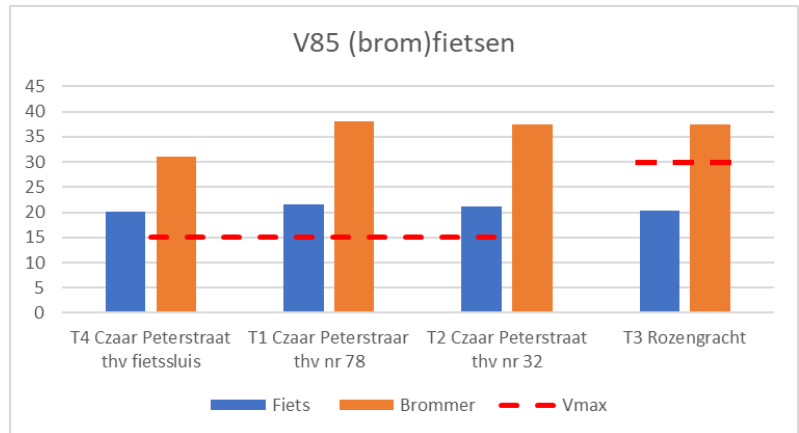
Voor de telpunten is de gemiddelde snelheid en de V85 berekend. Dit is de snelheid die door 85% van de gemeten (brom)fietsers **niet** wordt overschreden. De overige 15% van het verkeer rijdt sneller dan deze snelheid. De V85 is een belangrijke maat voor het bepalen van de gereden snelheid op een weg. Daarnaast zijn het aandeel te hard rijdende (brom)fietsers bepaald en zijn de veel te hard rijdende (brom)fietsen (excessen > 45 km/h) geselecteerd.

In de onderstaande tabellen staan de snelheden weergegeven:

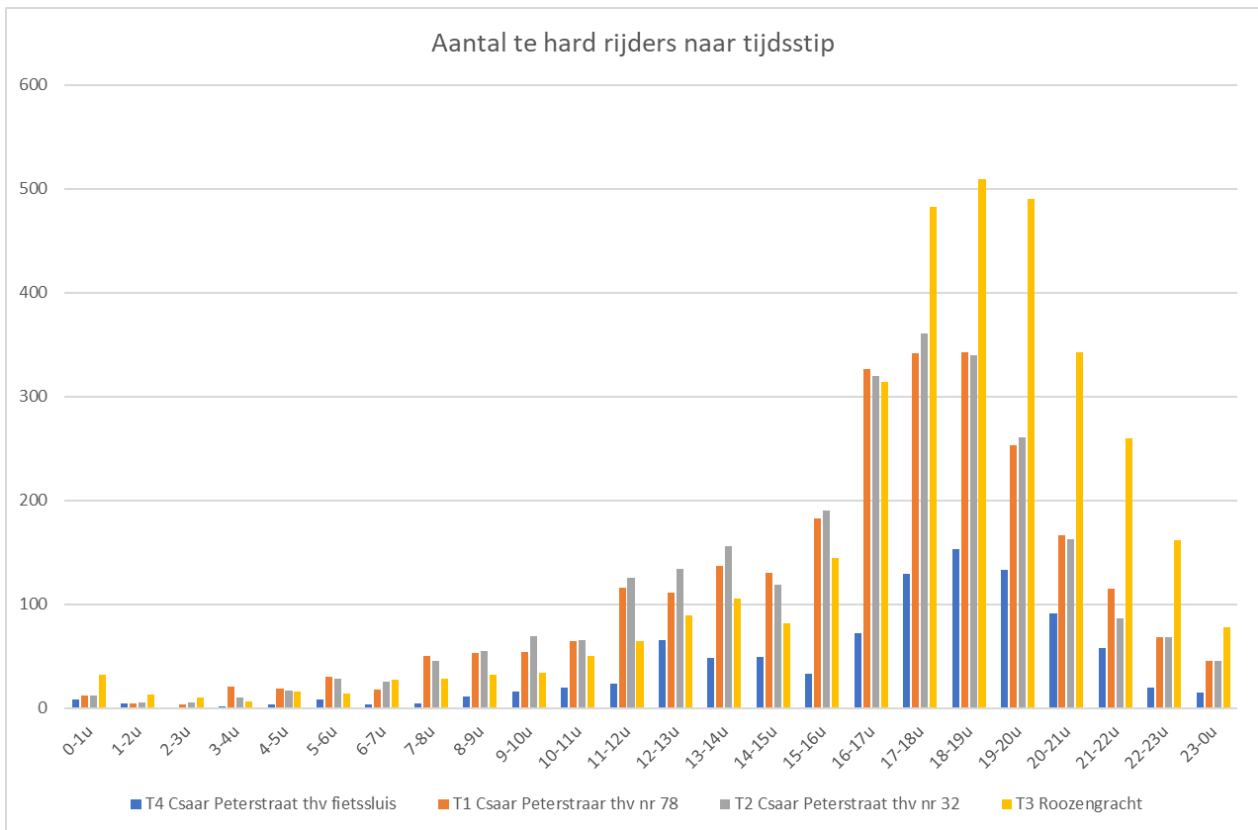
Snelheden Fietsen				
	Voormeting 2020		Nameting 2021	
	T4 Czaar Peterstraat thv fietssluis	T1 Czaar Peterstraat thv nr 78	T2 Czaar Peterstraat thv nr 32	T3 Rozengracht
Vgem	16,2 km/h	17,2 km/h	17,0 km/h	15,8 km/h
V85	20,2 km/h	21,5 km/h	21,1 km/h	20,3 km/h
% te snel	60,5% (15km/h)	67,1% (15km/h)	66,8% (15km/h)	1,3% (30km/h)
> 45 km/h	0 per dag	0,3 per dag	0,9 per dag	0,9 per dag

Snelheden Bromfietsen				
	Voormeting 2020		Nameting 2021	
	T4 Czaar Peterstraat thv fietssluis	T1 Czaar Peterstraat thv nr 78	T2 Czaar Peterstraat thv nr 32	T3 Rozengracht
Vgem	22,5 km/h	30,3 km/h	29,7 km/h	28,6 km/h
V85	31,1 km/h	38,1 km/h	37,4 km/h	37,5 km/h
% te snel	84,4% (15km/h)	97,7% (15km/h)	96,2% (15km/h)	45,4 % (30km/h)
> 45 km/h	0,2 per dag	1,0 per dag	1,5 per dag	25 per dag

In de hiernaast staande grafiek is de V85 nader uitgewerkt. De V85 van de brommers is overal structureel hoger dan de maximum snelheid. De V85 van de fietsers ligt in het 15km/h gebied iets hoger dan de maximum snelheid .



Er is voor de bromfietsers gekeken naar het tijdstip van de te harde rijders. Hieruit blijkt dat de meeste te harde rijders worden geregistreerd tussen 16 en 19 uur. In de onderstaande grafiek is dit weergegeven:



Een groot deel van de excessen (harder dan 45km/h) vindt na 19:00u plaats.

3. Conclusies:

Ten aanzien van de metingen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Op de **Czaar Peterstraat** rijden gemiddeld 1.600 (brom)fietsers per dag. Op de **Rozengracht** zijn dit 2.100.
- Op marktdagen neemt de intensiteit op de **Czaar Peterstraat** toe van 1.600 naar 2.300 (+700) en neemt de **Rozengracht** af van 2.100 naar 1.600 (-500)
- De snelheid van het **fietsverkeer** op de Czaar Peterstraat ligt boven de maximum snelheid van 15km/h (V85 = 21km/h). Gemiddeld 67% van het fietsverkeer rijdt harder dan de maximumsnelheid van 15km/h. (NB: ter hoogte van de fietssluis betreft dit 60%)
- De snelheid van het **bromfietsverkeer** op de Czaar Peterstraat ligt structureel te hoog (V85 = 37km/h). Ruim 97% van het bromfietsverkeer rijdt te hard (> 15km/h). (NB: ter hoogte van de fietssluis betreft dit 84%)
- Op de **Rozengracht** rijdt alleen het bromfietsverkeer te hard (V85 = 37,5 km/h). Gemiddeld rijdt iets minder dan de helft (45,4%) van de brommers harder dan 30km/h
- In de avondspits tussen 16 en 19 uur rijden de meeste bromfietsen te hard