

Omschrijving bij de planning en de fases

Met roze vakken zijn de depots aangegeven op de kaart.

Met roze strepen zijn de stroken aangegeven waar betonbuizen liggen opgeslagen op de kaart.

- [Ds. Martin Luther Kingweg. Fase 1-1](#)
Week 1 t/m week 7 is het riool vervangen, daarna hebben we de weg opengesteld om over de puinfunderingen te kunnen rijden. Bij het uitstroomdeel bij de Gouw zijn in de grond vervuilingen aangetroffen die op dit moment worden onderzocht. De verwachting is dat we in week 39-40 kunnen saneren om daarna de resterende rioolwerkzaamheden in week 43 t/m week 47 uit te voeren. Tenslotte wordt het laatste deel van de bestrating aangebracht.
- [Ds. Martin Luther Kingweg Fase 1-2](#)
(week 33 t/m week 42) uitvoeren direct na de bouwvak. De uitstroomvoorziening bij de Gouw wordt op dit moment nog bekeken zodat die werkzaamheden eventueel gecombineerd kunnen worden met de uitstroomvoorziening in het verlengde van de Twiskeweg.
- [Bristolroodstraat Fase 2-1](#)
(week 10 t/m week 28) bijna gereed, (rijbaan, stoepen en parkeervakken) voor de bouwvak.
- [Bristolroodstraat Fase 2-2](#)
(week 18 t/m week 33) Hier worden de stoepen en de langsparkeervakken voor week 30 aangelegd en zal na de bouwvak in week 33 (vanaf 16 augustus) de rijweg worden aangebracht. Ook zal na de vakantie het aangrenzende parkeerterrein worden herstraat tussen week 45 t/m 47.

De rijweg ligt tijdens de vakantie in de puinfundering. Deze zal netjes afgewerkt worden om overlast te beperken.
- [Omberstraat Fase 3](#)
(week 14 t/m week 26) gereed. (rijbaan stoep en parkeervakken aangebracht)

[Twiskeweg Fase 4-1 Deze fase is toegevoegd](#)
(week 39 t/m week 44) Deze werkzaamheden zijn uitgesteld i.v.m. het aantreffen van vervuilde grond. Deze onderzoeken zijn nog niet afgerond. De verwachting is dat we hier in week 39 kunnen starten met saneren en daarna de overige werkzaamheden kunnen afronden conform planning.
- [Twiskeweg Fase 4-2](#)
(week 23 t/m week 38) Voor de bouwvak zal het riool aangebracht zijn en beginnen we direct na de bouwvak in week 33 met het aanbrengen van het straatwerk. Het nevenriool aan de kant van de hoogbouw zal na de vakantie worden vernieuwd. De materialen die benodigd zijn, zijn dan pas weer leverbaar. Het uitgangspunt is om de hofjes bij 4.2 na de bouwvak te voorzien van het nieuwe riool en de nieuwe tegelpaden. Mocht dit niet lukken dan zullen we het in een tijdelijke verharding netjes achter laten en zullen de riolen wel functioneren.
- [De Weer Fase 5-1](#)
(week 33 t/m week 40) Deze werkzaamheden zijn zoals eerder aangegeven verplaatst tot na de bouwvak. Aandachtspunt is dat men de auto hier niet geparkeerd heeft als de aannemer 16 augustus start met het opbreken van het bestaande asfalt. Het riool zal hier worden vernieuwd en men zal fase 5.2 pas opbreken als 5.1 weer begaanbaar is door middel van de puinfundering.

[De Weer Fase 5-2 Deze fase toegevoegd:](#)
(week 35 t/m week 44) Hier zal gestart worden als in 5.1 weer korrel is aangebracht als tijdelijke verharding.
- [Vermiljoenweg Fase 6](#)
(week 35 t/m week 43) uitvoeren.

- [Inrichting binnenterrein Indigo Fase 7](#)
(week 23 t/m week 43) Als we fase 1-2 en 6, 8 en 9 gaan opbreken, komen de parkeerplaatsen van fase 7 er bij. De aannemer start namelijk met deze aanleg direct vanaf 16 augustus zodat men deze nieuwe parkeerplaats klaar heeft voordat bestaande parkeerplaatsen worden opgenomen. Daarnaast is de verwachting dat de Schuine Loper in week 44 helemaal gereed is in combinatie met fase 1-2. Dit voetpad door de binnentuin zal aan het eind van deze fase worden voorzien van asfalt zodat men een goede aansluiting kan maken met fase 1-2.
- [Indigostraat Fase 8](#)
(week 37 t/m week 44) uitvoeren.
- [Koningsgeelstraat Fase 9](#)
(week 39 t/m week 45) uitvoeren.
- [Aanpassingen kruising Vermiljoenweg Fase 10](#)
(week 39 t/m week 45) uitvoeren.