

## **FAQ Aanpak verkeersdruk Assendelft Dorpsstraat**

### **Als de bestaande bouwweg eerder beschikbaar wordt gesteld voor al het verkeer; hoe rijdt het bouwverkeer dan?**

*Het bouwverkeer rijdt dan samen met het gewone verkeer op de weg. Bij de Noorderweg gaat het bouwverkeer naar Kreekrijk. Het bouwverkeer uit Kreekrijk kan vanaf de Noorderweg richting de bouwlocatie van Kreekrijk rijden*

### **Zorgt de nieuwe weg ook voor extra verkeer? Is dat met cijfers aan te tonen? En wat betekent dat voor geluidsoverlast en fijnstof/uitstoot?**

*Ja op de nieuwe weg zal het verkeer toenemen. De hoeveelheid verkeer is gelijk aan het verkeer op de Noorderveenweg bij de Parkrijklaan. De uitkomsten van het model geven aan dat de Dorpsstraat minder verkeer krijgt.*

*De verkeersintensiteiten uit het bestemmingsplan van 2013 komen overeen met de uitkomsten van de huidige model berekeningen. In het bestemmingsplan Kreekrijk kunt u dit teruglezen (ruimtelijke plannen.nl – zoekterm Kreekrijk).*

*Op de nieuwe verbindingsweg komt asfalt dat verkeergeluiden dempt. De fijnstof en uitstoot passen binnen de normen van het bestemmingsplan aangezien de verkeersintensiteiten kloppen met de getallen van het bestemmingsplan.*

### **Hoeveel gaat dit kosten en wie betaald dat?**

*De gemeente heeft afspraken gemaakt met de Vervoerregio Amsterdam en de Provincie Noord-Holland. De kosten van ca. 4 miljoen euro wordt in drieën verdeeld. Dat betekent dat iedere partij ongeveer 1,3 miljoen euro betaald.*

### **Waarom hebben de inwoners van Saendelft niet mee kunnen/mogen denken in het onderzoek naar oplossingen?**

*Bij de ontwikkeling van nieuwe woningen en/of wijken wordt altijd gekeken naar wat dat betekent voor de verkeersstromen. Zo is ook bij de bouw van Saendelft en Kreekrijk gekeken naar de verkeerssituatie. Dit is vastgelegd in bestemmingsplannen.*

*Het doortrekken van de Noorderveenweg naar de Noorderweg stond al genoemd in het bestemmingsplan van Saendelft (Uitwerkingsplan Saendelft Tuinwijk 4) en is opgenomen in het bestemmingsplan Kreekrijk. De plannen voor een nieuwe verbindingsweg tussen de Dorpsstraat en Communicatieweg zijn niet nieuw. Dat is ook de reden waarom bewoners van Saendelft niet betrokken zijn geweest bij dit plan.*

### **Ik ben het hiermee niet eens; hoe kan ik bezwaar maken?**

*Op de in oktober 2018 georganiseerde Motiemarkt door de raad is het idee voor een nieuwe verbindingsweg gehonoreerd. Daarna is er een onderzoek geweest naar diverse varianten. Bestuurlijk is gekozen om bestaande wegen te gebruiken en de bouw weg naar Kreekrijk versneld in gebruik te nemen. De verbindingsweg betreft bestaande wegen die passen binnen het bestemmingsplan. U kunt bezwaar maken tegen vergunningen die nodig zijn voor de aanleg / aanpassingen van de kruispunten.*

### **Wat betekent deze nieuwe verbinding als straks de A8 / A9 er ligt?**

*De "nieuwe" verbinding blijft dan bestaan. De verwachting is dat de hoeveelheid verkeer dan afneemt.*

### **Op welke manier kan ik meedenken? Op welke manier had ik mee kunnen denken?**

*Na de zomer wordt er voor direct omwonenden een informatiebijeenkomst georganiseerd. De plannen zoals die er nu liggen worden dan gepresenteerd. De bewoners kunnen reageren op de plannen.*

### **Kan ik de resultaten van het onderzoek naar mogelijke oplossingen ergens inzien?**

*Op de website van de gemeente Zaanstad kunt u de diverse besluiten van de raad terug vinden met de varianten beschouwing*

**Wat is er nog voor nodig om de bouw weg geschikt te maken voor al het verkeer (vergunningen, bestemmingsplannen etc)?**

*In het bestemmingsplan (ruimtelijke plannen.nl – zoekterm Kreekrijk). is vastgesteld dat de bestaande bouwweg in de toekomst door gewoon verkeer gebruikt kan worden. Deze wordt nu versneld geschikt gemaakt. Hiervoor zijn geen vergunningen meer nodig. De gemeente gaat de aansluiting met het sportpark de Omzoom anders vormgeven. Dit is nodig omdat in de nieuwe situatie het bouwverkeer samen met het bewoners verkeer gebruik maakt van de weg.r. Het twee richtingen fietspad en het voetpad langs de bouwweg wordt op een later moment aangelegd. Hierover vinden nog besprekingen plaats met de ontwikkelaar van Kreekrijk.*

**Wat is de planning?**

*De verwachting is dat we eind van 2021 beginnen met de werkzaamheden. Tot eind 2022 zijn wij dan nog bezig om de diverse kruispunten aan te passen.*

**Wordt met dit plan niet het probleem van de Dorpsstraat verplaatst naar Saendelft?**

*Dat is niet onze verwachting. Door de nieuwe verbindingsweg kiest een deel van het verkeer een andere route. Dit betekent dat het verkeer zich verspreid en het zwaartepunt niet meer ligt op de Dorpsstraat.*

[www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl)

Bestemmingsplan Kreekrijk