



10 november 2020

Amendement: Verbetering ontsluiting Dorpsstraat Assendelft dmv aangaan partnerschap

De gemeenteraad van Zaanstad, in vergadering bijeen op dinsdag 10 november 2020;
Besluit om aan besluitpunt 5C het volgende toe te voegen:

- Ten aanzien van de wensen in het investeringsfonds akkoord te gaan met de opname van een nieuwe wens van maximaal 2 miljoen voor investeringen tbv de verbetering van de ontsluiting van de Dorpsstraat in Assendelft.

Constateerend dat;

- De leefbaarheid van Zaanstad Noord ernstig onder druk staat, door het vele verkeer en inwoners al jaren zich hard maken voor een goede oplossing.
- Op 3 september 2020 de motie van Lokaal Zaans, VVD, POV, DZ, CDA en DENK 'ontsluiting dorpsstraat Assendelft' is aangenomen met als doel te lobbyen voor hulp bij oa Provincie NH en het Rijk voor de verbetering van de ontsluiting van de Dorpsstraat in Assendelft op de korte termijn (*zie bijlage*).
- Het college deze lobby opdracht heeft opgepakt, het project verder heeft uitgewerkt, het project op de agenda is gezet bij de Provincie Noord Holland, de Vervoersregio Amsterdam en het Rijk en dat deze partijen bereid zijn om in partnerschap mee te helpen met het realiseren van een verkeersoplossing.
- Het project ~3,9 miljoen euro kost en de Provincie Noord Holland reeds 2 miljoen euro hiertoe heeft toegezegd.

Overwegende dat;

- De gemeente Zaanstad in haar begroting afwegingsprincipes heeft opgenomen waaronder in te zetten op investeringen in partnerschap.
- In de begroting staat dat het juist nu belangrijk is om te blijven investeren in meer groen in de openbare ruimte, het bouwen van woningen, de bereikbaarheid en infrastructuur, duurzaamheid en klimaatadaptatie.
- In het coalitieakkoord is afgesproken dat er op korte termijn een oplossing voor de verkeersknelpunten van Zaanstad Noord moet komen en de wethouder heeft uitgesproken dat 'de Dorpsstraat een gigantisch probleem is dat moet worden opgelost';
- Om de bijdrage van de Provincie Noord Holland garant te stellen de totale bijdrage verdeeld zal worden tussen de Provincie Noord Holland (2 miljoen), de gemeente Zaanstad (max 2 miljoen).
- Dat de bijdrage van Zaanstad lager kan worden als de gesprekken met de Vervoersregio en subsidieaanvragen bij het Rijk tot succes leiden. We daarbij het college vragen de reeds ingezette lobby acties hieromtrent voort te zetten.

Lokaal Zaans
Marianne de Boer

DENK
Sebnem Pancar

POV
Jaap Keijser

CDA
Marc Wit

VVD
Tjeerd Rienstra

DZ
Jos Kerkhoven

PVV
Peter van Haasen

Aangenomen, zie besluitenlijst in RIS

Bijlage: Motie 3 september 2020 'Ontsluiting Dorpsstraat Assendelft'



Zaanstad



Raad: 3 september 2020

Motie (vreemd aan de orde): Ontsluiting Dorpsstraat Assendelft

Constateerende dat:

- De Dorpsstraat en Communicatieweg in Assendelft al jaren te maken hebben met extreme verkeersdrukke: 9800 motorvoertuigen per etmaal gemiddeld;
- Het verkeer jaarlijks toeneemt als gevolg van onder andere groei van aantal huizen;
- De Dorpsstraat een smalle 'c' weg is, met huizen dicht op de weg, met veel in- en uitritten en geen apart fietspad kent. Een echte dorpsweg is dus qua inrichting, maar gebruikt wordt als een belangrijke doorgaande route;
- Deze enorme hoeveelheid verkeer, waaronder ook veel zwaar vrachtverkeer, een zeer negatief effect heeft op de gezonde leefomgeving in Assendelft Noord: huizen trillen en funderingen scheuren, kinderen kunnen niet veilig op straat fietsen en/of wandelen op de stoep, oversteken kan soms wel 10 minuten duren, ramen moeten dicht vanwege geluid en stank overlast, uit de uitrit rijden is gevaarlijk, er staan dagelijks lange files en als deze er niet zijn wordt er heel hard gereden;
- De actiegroep 'Laat Assendelft weer Dorp zijn' onlangs bij de raad heeft ingesproken over de problemen. Deze groep, die sinds 2016 actief is, meer dan 700 handtekeningen heeft opgehaald voor het probleem EN de oplossing;
- De oplossing gepresenteerd is op de motie markt in 2018 en door veel partijen is omarmd; namelijk een klein stukje rondweg maken vanaf de Noorderveenweg naar de Communicatieweg, waardoor de Dorpsstraat en Communicatieweg ontlast worden. Voor deze oplossing is veel draagvlak getuige de 700 handtekeningen van directe omwonenden.

Overwegende dat:

- De oplossing van de rondweg tussen de Noorderveenweg en Communicatieweg nader wordt uitgewerkt door de gemeente en ook uit de modellen blijkt dat hierdoor EN de ontsluiting gewaarborgd blijft EN de drukke op de Dorpsstraat en Communicatieweg fors afneemt;
- Het oplossende vermogen dus groot is;
- Door de effecten, het onder andere bij de oplossing nodig is om de bestaande rotonde (Noorderveenweg/ Dorpsstraat) aan te passen. Berekeningen geven aan dat de rondweg inclusief aanpassingen rond de 4 miljoen euro zouden gaan kosten;
- Op basis van gevoerde gesprekken met de Provincie Noord Holland, de A8-A9 verbinding naar verwachting nog jaren op zich laat wachten. Dat de A8-A9 volgens de vele experts de enige oplossing is voor heel Zaanstad Noord, maar dat in de tussentijd een investering van ongeveer 4 miljoen (is een richtbedrag) te billijken is, waardoor de gezonde leefomgeving in Assendelft Noord toch flink kan verbeteren. Door werk met werk mogelijk te maken is het zelfs mogelijk dat als de A8-A9 wordt aangelegd delen van de rondweg bruikbaar zijn voor de aansluiting (op en af rit van de snelweg bijvoorbeeld);
- De provincie Noord Holland voor de leefbaarheid van Zaanstad Noord (Assendelft en Krommenie) als overbruggingsperiode van de aanleg A8-A9 het leefbaarheidsfonds heeft ingericht (coalitieakkoord Provincie NH: 'om in de tussentijd iets te doen voor de omwonenden van de N203'. De N203 doorsnijdt Assendelft en Krommenie en dit deel valt in de scope van het project volgens de onderzoekers).

- De urgentie van een goede ontsluiting van Assendelft (en wijk Saendelft) en Krommenie nog groter wordt omdat de Provincie Noord Holland (zie [GS-besluitenlijst](#) van 25 augustus) besloten heeft de bruggen in Krommenie te gaan vervangen;

Motie gaat verder op volgende bladzijde

Herstel bruggen Krommenie De bruggen Krommenie liggen over de Nauernasche Vaart, in de N203 in de gemeente Zaanstad en zijn belangrijk voor zowel vaar- als wegverkeer. De bruggen zijn aan het eind van hun levensduur. In 2018 is levensduur verlengend onderhoud aan de bruggen verricht. De provincie Noord-Holland onderzoekt nu hoe en wanneer de vervanging/renovatie van de bruggen Krommenie gaat plaatsvinden.

- De raad al eerder heeft uitgesproken positief tegenover het plan van de inwoners te staan. Deze wens van de bewoners door zes partijen is uitgewerkt in een agenda initiatief, na motie 37 een onderzoek is gestart en nu de uitvoering ook mogelijk blijkt, de uitdaging er ligt om financiën voor dit plan te betrekken;
- In het coalitieakkoord is afgesproken dat er op korte termijn een oplossing voor de verkeersknelpunten van Zaanstad Noord moet komen en de wethouder heeft uitgesproken dat ‘de Dorpsstraat een gigantisch probleem is dat moet worden opgelost’;
- Er verschillende financiële mogelijkheden zijn, maar het belangrijk is om nu het plan breed kenbaar te maken omdat over het leefbaarheidsfonds al in november door GS besloten wordt en ook andere regelingen sluitingsdata en subsidieplafonds kennen;

Draag het college op:

- Op korte termijn in gesprek te gaan met Provincie NH voor hulp bij de financiën en verdere uitwerking van het plan van een rondweg tussen de Noorderveenweg en Communicatieweg (meest optimale, snel realiseerbare uitwerking), zodat spoedig verlichting voor inwoners plaats kan vinden. Gedacht kan worden aan het op de agenda zetten bij het leefbaarheidsfonds, subsidie kleine infra en er zijn mogelijkheden bij het Rijk bij de subsidieregeling ‘verkeersveiligheid’ waar 500 miljoen beschikbaar is.

Lokaal Zaans

Marianne de Boer – Doeves

VVD

Tjeerd Rienstra

PVV

Peter van Haasen

CDA

Marc Wit

DZ

Jos Kerkhoven

POV

Jaap Keijser

DENK

Sebnem Pancar