

OVERZICHT VRAGEN EN ANTWOORDEN Prins Hendrikkade

NR.	VRAGEN / WENSEN	CATEGORIE	ANTWOORD
1	<p>Beste meneer Besnard, Vandaag kreeg van uw brief binnen over de voorlopig ontwerp van de parkeersituatie Prins Hendrikkade. Wij willen ons ongenoegen uiten wat uw plannen zijn. Ik citeer: "Wij verstrekken parkeervergunning" Wij helemaal blij dat er eindelijk parkeervergunningen komen maar dan lezen wij verder..... Ik citeer: "Niet bewoners kunnen ook gebruik maken van de parkeerplaatsen" "Wij bieden een aantal bewoners daarom een gratis parkeervergunning aan, waarmee zij kunnen parkeren op de Burcht" Het moet niet gekker worden! Wij zijn de bewoners, dus in mijn ogen hebben wij meer recht op parkeren rond om ons huis dan een ander, maar nee, mensen die hier niet wonen hebben meer recht op om bijvoorbeeld voor mijn deur te parkeren! En ik moet daardoor maar uitwijken naar een parkeerplaats verderop!!! Buiten dat, en de bewoners van de Apolloplantsoen, waar gaan hun heen met hun auto? Wat dacht jullie er van om het andersom te doen? Zoals ik een paar keer heb aangegeven bij jullie, de parkeerplaats op de Burcht (desnoods voor de helft!) open te stellen voor de Niet-bewoners?! Een desnoods tijdelijk (zolang de kade niet klaar is) voor deze gebied (Schubertstraat/Apolloplantsoen) bombarderen tot een vergunningsgebied en dat wij "de bewoners" 1x parkeervergunning per adres krijgen zodat wij hier om ons huis kunnen parkeren. Veel eerlijker dan het voorstel wat nu op tafel ligt! Vind u niet? Wij hopen dat echt u de optie in overweging wilt nemen. Wij horen graag van u.</p>	Parkeren	<p>Wijziging parkeerbeleid behoort niet tot de mogelijkheden binnen dit project. Er is te veel tijd voor nodig. Wijziging P beleid wordt in het kader van MAAK.Zanstad Centrum Oost over nagedacht binnen de gemeentelijke organisatie.</p>
2	<p>Ik wil U laten weten, dat wij het heel vreemd vinden, dat de Bachstraat in het geheel niet wordt genoemd. Wij zijn een klein straatje, waar veel tekort parkeergelegenheid is, voor het aantal auto's. Ik zelf werk in de zorg, dus heb ervaring, met het laat thuiskomen, Heel vaak ben ik dan een half uur bezig, om mijn auto te parkeren, vaak zelfs in Burgemeesterbuurt! Onze straat is vaak "bezet" met auto's uit omliggende straten. Dit komt ook, doordat veel woningen zijn opgesplitst in "kamertjes" zodat 1 adres, al 3 auto's heeft. Ik hoop dat U hier nog wat aan kan veranderen, want anders voorzie ik grote problemen.</p>	Parkeren	<p>zie antwoord onderaan deze pagina</p>
3	<p>Ik lees net de brief over de plannen voor de prins hendrikkade. Is het niet logischer om ipv een parkeervergunning voor bewoners, het betaald parkeren op de burcht tijdelijk af te schaffen? Of er zo'n zone van te maken waar je maximaal een paar uur gratis kunt parkeren. Ik heb 2 kleine kinderen. Parkeren bij de burcht is voor mij echt heel erg onhandig. En dat terwijl de mensen die bij mij voor de deur gaan parkeren juist veel liever op de burcht zouden staan. Lijkt me een situatie waar iedereen alleen maar chagrijnig van gaat worden.</p>	Parkeren	<p>Wijziging parkeerbeleid behoort niet tot de mogelijkheden binnen dit project. Er is te veel tijd voor nodig. Wijziging P beleid wordt in het kader van MAAK.Zanstad Centrum Oost over nagedacht binnen de gemeentelijke organisatie.</p>

4	Wat is je afweging geweest om de bewoners van het Apolloplantsoen in Zaandam niet in aanmerking te laten komen voor een parkeervergunning op de Burcht? In de huidige situatie is de parkeerdruk al onevenredig groot. Dat wordt alleen maar erger in je geschetste situatie. Daarnaast, de Burcht staat meer leeg dan vol. Ik ben benieuwd naar je reactie, want ik begrijp hier helemaal niets van.	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
5	Ik hoop dat u het plan op deze punten kunt aanpassen: *Iedereen in de buurt een parkeervergunning op de burcht. *De overbodige paaltjes uit de ganzenwerfstraat verwijderen. Hieronder vertel ik waarom: Ik woon in de Ganzenwerfstraat, waar het aantal parkeerplekken sowieso al een probleem is. Veel mensen hebben paaltjes laten plaatsen waardoor er feitelijk veel minder parkeerplekken zijn dan op de tekening. Er zou meer plek komen als deze paaltjes verwijderd zouden worden. (Behalve bij de huishoudens waar iemand met rolstoel woont, dat is feitelijk 1 huis) Ik lees dat in de Ganzenwerfstraat alleen huisnummer 44 t/m 50 in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Waarom is dat? Ik vind dat niet logisch. Ondanks dat ik een parkeerplek voor mijn huis heb kan ik daar lang niet altijd staan, omdat er andere auto's staan. Ik vind het daarom wel zo logisch als alle bewoners in de buurt een gratis parkeervergunning kunnen aanvragen voor de Burcht. Want niemand heeft een 'eigen' parkeerplek in de straat. Óf de parkeerplaatsen moeten per kenteken gepersonaliseerd worden? Maar dat lijkt me niet praktisch.	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina Inrichting van de straat kan ik vanuit het project niet wijzigen.
6	Wat is de gedachte achter: mensen vanaf bijv. Kattegat laten parkeren op de Burcht? Wat als die vrije vergunningsplekken niet gebruikt worden? Ik las nog geen verplichting daartoe om te zorgen dat niet de mensen van bijv. Mozartstraat niet alsnog in de straat parkeren of de parkeervakken te gebruiken die dan dus schaarser zijn geworden voor mensen die geen vergunning kunnen aanvragen. Is het niet een overweging om mensen van directe omgeving van Burcht te laten parkeren (met enige dwang) daar om op die manier de last op de kade te verminderen en iedereen daarmee 'een stukje opschuift' in waar hij/zij parkeert? Of voor de 'wijk' 100 stuks ter beschikking stellen die dan als gevolg van uitgeven ook gebruikt dienen te worden? Dan is er al een natuurlijke motivatie om die ook te gebruiken. Mocht u hierover nog nader van gedachte willen wisselen kunt u mij bereiken uiteraard.	Parkeren	Er is onvoldoende parkeerruimte voor iedereen. Parkeren op de Burcht zien wij binnen het huidige parkeerbeleid als enig alternatief.
7	Graag meer bewoners de gelegenheid geven gratis vergunning aan te vragen (tussen Phkade en Zuiddijk, totaan Ganzenwerfstraat	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
8	idem	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
9	idem	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
10	idem	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
11	idem	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
12	idem, heeft 2e auto van zoon	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
13	Ik zie liever een parkeervergunning beleid, waarom moet iedereen hier gratis parkeren en moeten wij als bewoners op de Burcht parkeren, omgedraaide wereld. Zelf word ik 3- maart aan mijn rug geopereerd met een revalidatie van ruim 4 maanden en is wandelen naar de Burcht echt te ver.	Parkeren	Wijzigen van parkeerbeleid ligt buiten de mogelijkheden van het project. Wellicht is een aanvraag voor een gehandicapte P plaats een mogelijkheid.

14	<p>Goede dag, Na het lezen van uw schrijven van 23 maart jl. heb ik de volgende vraag/opmerking. Met het verstrekken van tijdelijke parkeervergunningen voor de Burg bied u een tussen oplossing dit waardeer ik zeer. Echter lost dit het probleem van parkeren in de wijk dat al jaren bestaat niet op. Ook de herinrichting zal dit niet volledig oplossen. Waarom wordt deze kans niet aangegrepen om vergunning parkeren in te voeren zoals dat ook is rond de Statenhoek in Zaandam. Mensen die voor het centrum komen kunnen dan betaald parkeren op de Burgt. Bewoners hebben voor een redelijke vergoeding een parkeervergunning en bezoekers kunnen via de bestaande app tegen een zeer voordelig tarief parkeren. Hiermee wordt een lagentermijn oplossing geboden voor de al jaren toenemende parkeerdruk in de wijk grenzend aan de Burgt. Graag zou ik aan mijn eerdere bericht nog willen toevoegen dat het op het ontwerp lijkt dat er bij de herinrichting niet voor gekozen is extra ondergrondse vuilcontainers te plaatsen. Op dit moment zijn er rond de Mozartstraat alleen containers die te ver weg zijn. Het lijkt me niet de bedoeling dat ouderen en mensen die anders slechter mobiel zijn meerdere minuten moeten lopen met de vuilniszak. De containers zijn een goede oplossing maar er is wel een tekort, niet alleen de afstand is een probleem ook heb ik al meermalen bij een volle container gestaan.</p>	Parkeren	Over het parkeerbeleid wordt binnen de gemeentelijke organisatie nagedacht.
15	<p>Op https://buitengewoon.zaanstad.nl/projecten/prins-hendrikkade en via een brief hebben we informatie gekregen over de Tijdelijke parkeersituatie Prins Hendrikkade:</p> <p>Blijft de huidige betonnen kade vanaf medio juni/juli wel begaanbaar voor voetgangers, zodat we bijv. alleen ter hoogte van ons huis (Mozartstraat) de Prins Hendrikkade hoeven over te steken en veilig naar het centrum kunnen lopen langs het water?</p> <p>Straks raast (men rijdt best hard) namelijk het verkeer over de Prins Hendrikkade direct langs het trottoir (daar waar nu vanaf de nrs 13 en hoger auto's geparkeerd staan).</p>	Parkeren	Ja, kan als boulevard worden gebruikt tot aannemer start met vervanging (medio zomer 2022)
16	<p>Beste heer Besnard, Dank voor uw prettige en informatieve brief met het onderwerp 'Wijziging parkeersituatie Prins Hendrikkade / voorlopig ontwerp. Ik kijk erg uit naar wat de uiteindelijke situatie zal gaan opbrengen. Wel heb ik een vraag over de tijdelijke parkeersituatie. Ik begrijp dat een aantal bewoners in aanmerking komen voor een gratis parkeervergunning op de Burcht. Zelf woon ik op het hoekhuis Brucht/Beethovenstraat maar krijg in het voorstel geen gratis parkeervergunning. Omdat ik in de huidige parkeersituatie vrijwel nooit voor mijn deur kan parkeren, en dus aan de Prins Hendrikkade parkeer, maak ik mij grote zorgen over waar ik mijn auto kwijt moet gedurende deze tijdelijke situatie. Ik zou u graag wil vragen te overwegen of de bewoners aan de Beethovenstraat ook gebruik zouden mogen maken van een gratis parkeervergunning aan de Burcht, omdat ik mij zorgen maak dat ik straks nergens meer kan parkeren. Ik kijk uit naar uw reactie.</p>	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
17	<p>Een mooi plan. Echter op dit moment is er (zelfs in Coronatijd) al veel overlast van parkeerders die niet in de buurt wonen (winkelpubliek). Dit terwijl op dat moment de Burcht als aangewezen parkeerterrein verre van vol is. Na herinrichting, met minder parkeerplaatsen, wordt dit probleem dus groter. De bewoners dan één parkeervergunning te geven per adres om dan op de Burcht te parkeren is m.i. de omgekeerde wereld. Maak het nieuwe gebied betaald parkeren en geef de bewoners een (of twee) parkeervergunning(en) en bezoekerspassen (kan digitaal). Daarmee sla je dan twee vliegen in één klap.</p>	Parkeren	Over het parkeerbeleid wordt binnen de gemeentelijke organisatie nagedacht.

18	<p>Mogelijk kunt u in overweging nemen het ontwerp aan te passen. Oplopend vanaf nr 14 schuin parkeren combineren met langsparkeren bij de huizen. Dit laatste gebeurt al illegaal. Schuin parkeren leidt tot minder pp dan haaks, maar icm langsparkeren eventueel tot een hoger aantal. De wegbreedte is wel iets minder dan volgens de asvv wenselijk is, maar goed te doen.</p>	Parkeren	Is niet mogelijk; te weinig breedte van de rijweg. Het ontwerp is optimaal binnen de technische mogelijkheden en richtlijnen.
19	<p>Zojuist heb ik de brief gelezen met betrekking tot de wijziging van de parkeersituatie PH Kade.</p> <p>Wij als bewoners aan vinden het erg opmerkelijk en problematisch dat de bewoners van de Bachstraat en Apolloplantsoen niet in aanmerking komen voor gratis parkeren op de Burcht.</p> <p>Door het opheffen van de parkeerplekken aan de PH Kade zullen de bewoners die nu in aanmerking zouden komen voor een vergunning eerst bij ons en de Bachstraat kijken of ze hun auto's daar kwijt kunnen omdat het immers dichterbij huis is.</p> <p>Daarnaast klopt het aantal parkeerplaatsen niet met het aantal huizen aangezien bewoners op de Zuiddijk bij ons parkeren aangezien er geen parkeervoorzieningen zijn op de Zuiddijk.</p> <p>We vinden het problematisch dat wij als we thuiskomen BETAALD op de Burcht mogen gaan staan en mensen met een vrijstelling hier voor onze huis gaan parkeren.</p> <p>De kade staat de laatste tijd altijd vol, grote kans dat dat dus de wijk in komt, want hier hoeven ze niet te betalen. Maar wij hebben dan wel een probleem.</p> <p>Wellicht kunt u overwegen om de parkeerplaatsen alleen voor bewoners open te stellen of dat niet-bewoners er alleen tussen 10-16uur (o.i.d.) mogen parkeren.</p> <p>We hopen u hiermee onze situatie en zorgen voldoende te hebben toegelicht en wachten met belangstelling uw reactie af.</p>	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
20	<p>Wij ontvingen bericht van de gemeente inzake werkzaamheden bij de Prins Hendrikkade. Wij wonen in de Bachstraat nr. en tot onze verbazing staat onze straat niet bij het lijstje voor een parkeervergunning terwijl alle omringende straten hier wel bij staan. Aangezien ik bang ben dat wij ook nergens meer kunnen parkeren hoop ik dat wij ook de mogelijkheid krijgen om op de Burcht te mogen parkeren.</p> <p>Ik hoor graag van u zodat we ook op tijd een vergunning kunnen aanvragen.</p> <p>Alvast hartelijk dank.</p>	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina

21	<p>Als bewoners op het Apolloplantsoen zouden wij ook een parkeervergunning willen ontvangen voor het parkeren op de Burcht net als alle omliggende straten van de Prins Hendrikkade die wel een vergunning krijgen.</p> <p>Ik begrijp van een aantal burens van het Apolloplantsoen dat ze u inmiddels al hebben gebeld of een mail hebben gestuurd. Uiteraard zijn er nog meer burens die eveneens een parkeervergunning willen, maar er nog niet aan toegekomen zijn om u te contacteren. U kunt ervan uitgaan dat alle bewoners op het Apolloplantsoen een parkeervergunning voor de Burcht wensen.</p>	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
22	<p>Ik wil even reageren op het verstrekken van parkeervergunningen in het kader van bovengenoemd project</p> <p>Wij wonen op het Apolloplantsoen en zijn zeer verbaasd dat het plantsoen niet wordt genoemd als zijnde in aanmerking te komen voor een gratis parkeervergunning op de Burcht</p> <p>Al sinds jaar en dag parkeren mensen juist bij ons voor de deur en dat gaat nu natuurlijk alleen maar meer en meer worden</p> <p>Ik zou dus willen verzoeken om het Apolloplantsoen ook op te nemen bij de parkeervergunningen op de Burcht.</p> <p>Graag bericht...</p>	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
23	idem als 7	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
24	<p>Ik heb uw brief ontvangen over de wijziging van de parkeersituatie de Prins Hendrikkade.</p> <p>Ik mis in deze brief veel details, als huidige en nieuwe aantallen parkeerplaatsen, overzicht van de nieuwe permanente nieuwe situatie. Als ik de brief + verwijzing naar de website bekijk en alle beschikbare informatie lees zie ik dat het gaat om een definitieve beperking van de parkeerplekken van 100 stuks. Klopt deze aanname?</p> <p>U geeft aan dat 100 plekken voor bezoekers verdwijnen door de werkzaamheden en dat deze bezoekers ook in de wijk mogen parkeren. Er blijven 80 plekken over voor de bewoners, als ik de plekken tel op de tijdelijke tekening zijn het er echter 73.</p> <p>In deze periode zal er ook in de Schubertstraat(2-10), Beethovenstraat en Apolloplantsoen een probleem ontstaan.</p> <p>In de huidige situatie gaat het net goed, af en toe op zoek naar een parkeerplek. Als er 100 auto's in de wijk bij komen past dat niet. Het zoeken van een parkeerplek gaat over de kade, door de Mozartstraat, via het Apolloplantsoen, Schubertstraat, Burcht, Schubertstraat en Beethovenstraat. Naast de parkeeracties in de Schubertstraat(2-10) van de bewoners én bezoekers van de Zuiddijk komt het aanbod van 100 parkeeracties van de Prins Hendrikkade, voor de genoemde adressen in uw brief zal het een uitkomst zijn dat er een vergunning wordt afgegeven.</p> <p>Echter zoals ik hierboven al schetste is de hele buurt afhankelijk van een plek bij elkaar in de straat. Ik zal dus ook op zoek moeten naar een alternatief, ik wil u met klem vragen om ook een gratis parkeervergunning af te geven voor mijn adres.</p> <p>Wat is het plan met de kade? Komt daar een wandelpromenade? Komen daar na de werkzaamheden parkeerplekken terug?</p> <p>U tekent 75% van de parkeerplekken deels op de te renoveren kade, in hoeverre blijven deze plekken beschikbaar tijdens de gehele werkzaamheden?</p>	Parkeren	<p>zie antwoord onderaan deze pagina</p> <p>overige vragen zijn per email beantwoord</p>

25	Gevraagd om aanvulling van het ontwerp: Op de getoonde tekening van het voorlopige ontwerp Prins Hendrikkade i.v.m. de toekomstige situatie o. a van de parkeerplaatsen en de bomen ontbreken de paar laatste meters tot en met het Kattegat. Ook daar zijn parkeerplaatsen. Waarom wordt dit laatste stuk niet in de totale planning van de kade tot aan het volgende stuk Prins Hendrikkade bij deze parkeerplaatsenvoorstellen meegenomen resp. getoond?	Parkeren	Niet duidelijk wat wordt bedoeld
26	Uit de tekening maak ik op dat er een verbod komt op parkeren langs de stoep. De geparkeerde auto's vormen nu een versmalling van de rijbaan en een barrière tussen de (nu al hard) rijdende auto's en spelende kinderen op het trottoir. Door het wegnemen van die barrière als gevolg van het parkeerverbod ben ik bang dat de bredere rijbaan uitnodigt tot harder rijden en onveilige situaties. Is deze gedachte meegenomen in het ontwerp? Mijn suggestie zou zijn om het wegnemen van de parkeervakken gepaard te laten gaan met het verbreden van het trottoir of een natuurlijke barrière om de kade wat meer allure te geven. Evt met op 1 plek een passeerpunt voor elkaar tegemoetkomend verkeer.	Parkeren	Nee, problemen rijsnelheid en veiligheid vallen buiten dit project
27	Zojuist heb ik de plannen gelezen voor de Prins Hendrikkade, Zaandam. Als bewoner van Zuiddijk parkeer ik daar ook altijd, dat is het meest dichtbij mijn huis. Hoe kan ik in aanmerking komen voor een parkeervergunning voor De Burcht waarover gesproken wordt?	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
28	Binnenkort gaan er werkzaamheden aan het kadedek plaatsvinden i.v.m. de veiligheid. Dat zal ongetwijfeld nodig zijn en is natuurlijk prima. Mijn ervaring bij dergelijke ingrijpende slooprojecten is dat er in de naburige panden ernstige overlast van muizen en/of ratten kan ontstaan. Is er onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van ratten en muizen onder het parkeerdek aan de Prins Hendrikkade? Ik wil u vriendelijk verzoeken hier alsnog aandacht aan te besteden als hier geen duidelijkheid in is. Vooraf aan de sloopwerkzaamheden een verdelingstraject ingaan scheelt ongelofelijk veel overlast en leed voor de omwonenden.	Parkeren	Wordt meegenomen

29	<p>Goedendag dhr. Vesnard,</p> <p>Hierbij mijn vragen en klachten t.a.v. het parkeerproject op de Prins Hendrikkade te Zaandam.</p> <p>Waarom zijn de bewoners van het Apolloplantsoen niet meegenomen bij de gratis verstrekkingen van de vergunningen? De brief lezend is daar volgens mij niet over nagedacht. Of wat dit betekend voor alle omwonenden van de kade en de parkeerplekken. Waarom maar enkele straten en niet alle straten?</p> <p>- als de parkeerplekken op de kade minder worden, gaat iedereen die werkt in het centrum of daar komt winkelen en nu op de kade parkeert nog meer in de buurt en dus ook op het Apolloplantsoen parkeren. Net zoals nu al wordt gedaan. (Zoals ook de mensen die op de Zuidoost werken/wonen/op bezoek komen, de bezoekers van bewoners, bezoekers van het theater, etc).</p> <p>- Dit is nu al het geval en zal door de verandering nog erger worden. Er zijn al niet genoeg parkeerplaatsen voor de bewoners daar, laat staan als er nog minder parkeerplekken komen op de kade.</p> <p>- waarom krijgen niet alle bewoners in de omgeving van de kade één gratis parkeervergunning (zie punt boven) en recht op betaalde vergunningen qua personen in het huishouden (Je kunt je voorstellen dat veel gezinnen twee auto's hebben omdat er twee mensen in het gezin werken en afhankelijk zijn van hun auto voor hun werk. In deze Coronatijd is dit helemaal het geval en hebben gezinnen met inwonende kinderen vanwege de woningnood soms zelfs drie of vier auto's. Het principe van één auto is zwaar ouderwets en gaat ervan uit dat er maar één persoon werkt en één persoon een auto heeft en de rest met het ov gaat of in de buurt werkt. Hoezo dit principe? Tegenwoordig (minstens de laatste 20 tot 30 jaar) hebben veel gezinnen</p>	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
30	<p>Afgelopen week ontvingen wij op ons adres jullie brief met onderwerp 'bewonersbrief voorontwerp' waarin de plannen voor de Prins Hendrikkade worden geschetst. In deze brief staat ook een lijst met adressen die in aanmerking komen voor een gratis parkeervergunning op de Burcht, door het verdwijnen van parkeergelegenheid aan de Prins Hendrikkade.</p> <p>Het verbaasde ons dat ons adres hier niet voor in aanmerking komt. Vanwege de blauwe zone voor onze deur zijn wij bijna altijd gedwongen uit te wijken naar de parkeerplaatsen aan de Prins Hendrikkade, aangezien de omliggende straten altijd volstaan. Is er een reden dat die adressen met parkeergelegenheid voor de deur (zoals bijvoorbeeld het Prins Hendrikplantsoen) wél een parkeervergunning kunnen aanvragen, en wij niet? En zou er een mogelijkheid zijn alsnog een vergunning aan te vragen? Anders wordt parkeren voor ons wel heel problematisch.</p>	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina

31	<p>Hierbij wil ik een parkeervergunning aanvragen om gratis op de Burcht te mogen parkeren i.v.m. de verkeersaanpassingen en de overige aanpassingen op de Prins Hendrikkade te Zaandam. Wij wonen Kattegat Ik hoorde dat deze gratis middels een mail aangevraagd kon worden.</p> <p>Tevens deel ik u mede dat wij geen enkel bericht van de Gemeente hebben gehad</p> <p>Niet van de herbestrating op het Kattegat</p> <p>Ook schijnt er een mailing geweest te zijn wat jullie op de Burcht / Kade willen gaan doen niet ontvangen</p> <p>Ook de brief over het aankunnen vragen van deze parkeervergunning hebben wij niet ontvangen (Hoorde van de zoon van de burens dat wij wel op de lijst staan ??????????????????????) Ook deze hebben wij niet ontvangen</p> <p>Gaarne zou ik al deze mailing alsnog willen ontvangen zodat ik weet hoe of wat enz.</p>	Parkeren	<p>zie antwoord onderaan deze pagina Andere adressen vallen buiten het effect van de wijzigingen op de Phkade. Brieven zijn verspreid tot en met alle Kattegat adressen.</p>
32	<p>Als bijlage stuur ik een foto van het begin van de Prins Hendrikkade, loswal of Burcht hoe het ook op de kaart staat. Dit is een foto uit het jaar 2014. Voor de start van het hele project Wilhelminasluis is gezegd dat de bomen daar gekapt moesten worden maar... dat deze ook weer terug zouden komen.</p> <p>Ik weet niet meer wanneer maar ik heb vorig jaar via Eef Franke gevraagd wanneer. Hij heeft mijn e-mail toen doorgestuurd. Het mailverkeer heb ik niet meer.</p> <p>Nu ik de brief las over de herstart van Herinrichting Prins Hendrikkade zag ik dat ook daar bomen gekapt moeten worden. Hier staat bij dat er bomen in boombakken voor terug komen staan. Wanneer gebeurt dit voor dat eerste stukje? We zijn 7 jaar verder, duurde even allemaal, maar project Wilhelminasluis is zo goed als afgerond.</p> <p>Graag hoor ik, want deze buurt kan wel wat bomen gebruiken. Voor zuivering van de lucht en voor hittestress..... Een keer in de zoveel tijd moet ik mijn horren onder de douche zetten, zwart van fijnstof. En als het deze zomer weer net zo wordt als de voorgaande zomers...</p>	inrichting OR	<p>Nieuwe inrichting openbare ruimte is geen onderdeel van het project. Ik verwijs u naar de plannen MAAK.Zanstad Centrum Oost</p>
33	<p>Voor de gratis parkeervergunning valt het Apolloplantsoen buiten de boot. Lijkt mij niet terecht omdat er bij ons in de buurt ook veel parkeeroverlast is door mensen die bij ons in de buurt de auto parkeren en dan de stad in gaan.</p>	Parkeren	<p>zie antwoord onderaan deze pagina</p>
34	<p>Ik wil graag ook in aanmerking komen voor de gratis parkeervergunning. En liefst 2 ivm 2 auto's</p>	parkeren	<p>zie antwoord onderaan deze pagina</p>
35	<p>Mevr. Heeft scootmobiel. Moet vaak met man naar ziekenhuis. Is bang dat parkeerdruk hoger wordt en zij niet meer voor de deur kan parkeren. Vergunning voor parkeerplaats voor de deur is tot nu toe geweigerd.</p>	parkeren	<p>ik zie geen andere mogelijkheid dan opnieuw een gehandicapten P plaats aan te vragen</p>
36	<p>Graag ook P vergunning</p>		<p>zie antwoord onderaan deze pagina</p>

37	<p>Beste, Ik heb een bewoners brief gekregen met hierop de wijziging parkeersituatie prins Hendrickkade. De parkeerplekken op de kade worden afgesloten en er komt een gratis parkeervergunning voor mijn buurtbewoners op de burcht. Het probleem hierin is dat al mijn burens op nummer 21,23,25,27,40,42,44 deze optie krijgen en ik niet. Ik zou ook graag de mogelijkheid krijgen om deze parkeer vergunning te krijgen. Ik kom s avonds laat uit me werk en ondervind in de huidige situatie al problemen met parkeren. Ik heb hier over gebeld met de gemeente en die wezen mij naar deze project pagina. Er werd mij verteld dat er ergens een grens moet worden getrokken in het aantal parkeervergunningen die vestrekt kan worden. Het zou jammer zijn als de grens bij mijn adres word getrokken terwijl ik het echt nodig heb en mijn burens in mindere mate gezien de tijden die ik werk. Ik hoop dat jullie hier een oplossing voor hebben. Ik raak zelf nu al volledig in de stres om mijn situatie straks. Ik zie het gebeuren dat ik ergens bij de vijfhoek of poelenburg moet parkeren. Ik zie u reactie tegemoet.</p>	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
38	<p>Ik heb vernomen dat er op de phkade binnenkort niet meer mag worden geparkeerd. Dit is voor mij erg spijtig want ik parkeerde er altijd mijn vito bus. De straat waar ik woon loopt parallel aan de phkade dus hoop ik eigenlijk dat ook de Beethovenstraat een parkeervergunning kan krijgen (ik heb namelijk wel de bief gehad van de gemeente) want ik kan nu al voorspellen dat er natuurlijk in onze straat auto's gaan staan die er niet thuis horen of wonen. Ik zou er echt enorm mee geholpen zijn....</p>	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina
39	<p>Ik heb recent informatiebrieven ontvangen over de renovatie van de Prins Hendrikkade. Hierin staat dat er voor bewoners van bepaalde straten een gratis parkeervergunning gegeven wordt voor De Burcht. Tot mijn grote verbazing geldt dit niet voor het Apolloplantsoen.... Kunt u mij uitleggen waarom niet? De parkeerdruk is hier al behoorlijk en zal alleen maar toenemen tijdens de renovatie. Het aantal tijdelijke parkeervakken op de kade is zeker niet toereikend en bewoners van bijv. Kattegat, Ganzenwerfstraat en Ganzenwerfdwarsstraat zullen eerst een parkeerplaats gaan zoeken op het Apolloplantsoen (dit is immers dichterbij). Ook is het zo wanneer de terrassen, theater en winkels hopelijk weer opengaan de parkeerdruk behoorlijk zal toenemen in de buurt. Dit was nl. voor de lockdown ook al het geval. Ik hoop dat u de situatie nog eens goed bekijkt en hoor graag een reactie van uw kant.</p>	Parkeren	zie antwoord onderaan deze pagina

40	<p>Geachte heer/mevrouw, U vraagt inspraak van ons over het voorlopige ontwerp. Vanuit praktisch oogpunt is het niet handig om een haaks parkeervak te maken recht voor onze deur waar sprake is van een vernauwde rijbaan. Zoals u bij huisnummer 11 / 12 een 60 graden parkeervak intekent, hadden wij dit ook verwacht. Zoals het nu getekend is, levert een gevaarlijke situatie op. Komende vanaf de Burcht is er sprake van een flauwe bocht, dus haaks parkeren in deze bocht levert mensen nul zicht bij het verlaten van de parkeerplaats. Het is wellicht slimmer om hier de weg (vanaf Burcht tot/met Prins Hendrikkade 8) te verbreden en aan beiden zijden mensen parallel te laten parkeren. U verwijdert in uw ontwerp toch al de bomen die hier staan. Een stuk verderop de Prins Hendrikkade is er sprake van een rechte weg, waarbij het haaks parkeren beter te doen is, mede omdat u alle parallel parkeervakken opheft. Persoonlijk had ik hier toch gekozen voor behoud van deze parallel parkeervakken en de parkeervakken aan de kade zijde op 60 graden gezet. Er zijn blijkbaar wat bewoners die permanent in onze buurt parkeren maar aan de overkant van de Zaan wonen. Zou u deze mensen niet de parkeervergunning op de Burcht aanbieden? En het noordelijke gedeelte van de Prins Hendrikkade een blauwe zone gaan maken om dit gedrag te ontmoedigen? Als het Zaantheater straks weer open is, is het weer drama in de buurt qua parkeerdruk. Tot zover de inspraak met suggesties.</p>	Parkeren	<p>Het ontwerp voorziet in een maximaal haalbaar aantal parkeerplaatsen. Met langs parkeren kan maar in de helft van het aantal P plaatsen worden voorzien.</p> <p>Haaks parkeren brengt altijd risico met zich mee bij in en uitrijden; de (zeer!) flauwe bocht maakt dit risico niet groter.</p> <p>Anderen een P vergunning aanbieden is niet uitvoerbaar (wie dan?); het huidige aanbod is de enige mogelijkheid op deze termijn.</p> <p>Haaks parkeren brengt altijd een risico met zich mee; de flauwe bocht maakt dit risico niet groter.</p>
41	<p>van de week ontving ik de brief over de wijziging van de parkeersituatie rondom de Prins Hendrikkade.</p> <p>Ik zou graag in aanmerking komen voor een parkeervergunning voor de Burcht, maar zie dat het Apolloplantsoen niet in de brief genoemd wordt. De overbelasting van parkeercapaciteit bestaat echter voor het hele gebied, ook voor het Apolloplantsoen. In de huidige situatie moet ik vaak al ver uitwijken om te parkeren.</p> <p>Ik hoop dat het ook voor bewoners van het Apolloplantsoen een parkeervergunning afgegeven kan worden.</p>	Parkeren	<p>Onmogelijk. De beschikbare breedte laat dit niet toe. Parkeerbeleid wordt over nagedacht binnen de gemeentelijke organisatie.</p>
42	<p>Na aanleiding van de geplande aangepaste parkeersituatie bij de Prins Hendrikkade, voorzie ik parkeerproblemen in onze straat. Wij hebben niet de mogelijkheid om voor onze deur te parkeren, gezien deze parkeerplaatsen niet bruikbaar zijn. Er zijn namelijk parkeerpalen geplaatst, omdat automobilisten anders niet hun draai kunnen maken vanuit de Bachstraat naar de Ganzenwerfstraat.</p> <p>Door middel van deze brief wil ik vragen om toch in aanmerking te komen voor een gratis parkeervergunning, waarmee wij kunnen parkeren op de Burcht.</p>	Parkeren	<p>zie antwoord onderaan deze pagina</p>

43	Geachte heer/mevrouw, U vraagt inspraak van ons over het voorlopige ontwerp. Vanuit praktisch oogpunt is het niet handig om een haaks parkeervak te maken recht voor onze deur waar sprake is van een vernauwde rijbaan. Zoals u bij huisnummer 11 / 12 een 60 graden parkeervak intekent, hadden wij dit ook verwacht. Zoals het nu getekend is, levert een gevaarlijke situatie op. Komende vanaf de Burcht is er sprake van een flauwe bocht, dus haaks parkeren in deze bocht levert mensen nul zicht bij het verlaten van de parkeerplaats. Het is wellicht slimmer om hier de weg (vanaf Burcht tot/met Prins Hendrikkade 8) te verbreden en aan beiden zijden mensen parallel te laten parkeren. U verwijdert in uw ontwerp toch al de bomen die hier staan. Een stuk verderop de Prins Hendrikkade is er sprake van een rechte weg, waarbij het haaks parkeren beter te doen is, mede omdat u alle parallel parkeervakken opheft. Persoonlijk had ik hier toch gekozen voor behoud van deze parallel parkeervakken en de parkeervakken aan de kade zijde op 60 graden gezet. Er zijn blijkbaar wat bewoners die permanent in onze buurt parkeren maar aan de overkant van de Zaan wonen. Zou u deze mensen niet de parkeervergunning op de Burcht aanbieden? En het noordelijke gedeelte van de Prins Hendrikkade een blauwe zone gaan maken om dit gedrag te ontmoedigen? Als het Zaantheater straks weer open is, is het weer drama in de buurt qua parkeerdruk. Tot zover de inspraak met suggesties.	Parkeren	zie regel 41
44	Is het niet logischer, handiger, beter, eenvoudiger, klantvriendelijker om de beschikbare parkeerplaatsen aan de bewoners te geven en de bezoekers op de Burcht te laten parkeren.	Parkeren	Klopt. Maar hiervoor moet parkeerbeleid worden gewijzigd en dit is een te lange procedure. Wijzigen P beleid wordt in het kader van MAAK.Zanstad Centrum Oost over nagedacht binnen de gemeentelijke organisatie.

<p>Het aantal adressen voor een gratis parkeervergunning op de Burcht is verruimd. Bewoners van de volgende adressen kunnen een gratis parkeervergunning aanvragen:</p>
Prins Hendrikkade 2 - 44
Burcht
Zuiddijk 18 - 44
Beethovenstraat
Schubertstraat
Mozartstraat
Apolloplantsoen
Bachstraat
Ganzenwerfstraat
Ganzenwerfdwarsstraat
Prins Hendrikplantsoen
Kattegat 21 - 29 en 32 - 44