OVERZICHT OPMERKINGEN EN ANTWOORDEN VOORLOPIG ONTWERP NOORDSTERWEG WORMERVEER.

	OPMERKING	REACTIE/ANTWOORD
1.	De Noordsterweg is nu en blijft na de inrichting een 30 km weg. 30 km is nu aangegeven met één verkeersbord pal naast de afslag vanaf de Kerkstraat. Verkeersdeelnemer ziet het bord (meestal) over het hoofd omdat deze zijn aandacht nodig heeft om veilig de bocht te nemen en op passerende fietsers te letten. Ik heb meteen, nadat de Noordsterweg 30 km straat werd, contact opgenomen met de wijkmanager Mevr. Briefjes, om het bord wat verder > kerkhof te verplaatsen en een drempel in de weg te plaatsen om meer aandacht te geven aan het 30 km gebied. Het antwoord van wijkmanager was toen (pm 2015) om deze voorstellen onder de aandacht te brengen bij de inrichting van de Noordsterweg. Na sloop zwembad en nieuwbouw school. Bij deze nu mijn voorstellen: 1) één of meerdere verkeersborden 30 km op goed zichtbare plaatsen. 2) één of meerdere verkeersdrempels. Het gebied is voor het merendeel bewoond door senioren en mensen die zorg nodig hebben (Evean) en die zich verplaatsen met hulpmiddelen, krukken, rollator scootmobiel of armpje door met mantelzorger/fysiotherapeut. In afwachting van de reactie.	Het bestaande bord wordt een aantal meters naar achteren verplaats. Er is geen aanleiding om een verkeersdrempel aan te leggen omdat gebleken is dat de snelheid in de voorfase voor de bouw van de school geen onderwerp van gesprek is geweest. We houden in het ontwerp rekening met voorzieningen voor minder validen.
2.	Ik zie op het voorlopig ontwerp voor de Noordsterweg dat er voor onze ramen tenminste 4 bomen gepland zijn. Wij wonen op het noorden en oosten en vinden dat dit te weinig rekening houdt met de zon in onze woning en tuin. De boom (57) op bij de vroegere ingang van het zwembad geeft weinig overlast maar de nieuw geplande bomen komen dichter bij de woning. Daar wij alleen de ochtendzon hebben verwachten wij veel overlast van de bomen en hun schaduw. Graag uw aandacht hiervoor.	De bomen blijven laag genoeg om overlast zoals beschreven te voorkomen.
3.	Het is wellicht NIET onverstandig om dan ook rekening te houden met een beter gezichtsveld voor fietsers en personenauto's die in deze woonwijk wonen. Er is dagelijks meerdere malen vrachtverkeer, voor de bevoorrading en nog meer t.b.v. de zorginstellingen. Mede gezien het feit dat er een school komt met kinderen, wat nu ook gevaarlijke situaties oplevert!	Ook in de nieuwe situatie blijft een voldoende gezichtsveld aanwezig. Het merendeel van de kinderen worden met busjes gebracht en gehaald.

4.	Nu er een school gebouwd zal worden, vind ik dat de parkeerplaatsen tegenover de begraafplaats gehandhaafd moet worden.	Op het terrein van de school worden voldoende parkeerplaatsen aangelegd voor het personeel en busjes voor het halen en brengen van de schoolkinderen. De parkeerdruk op straat zal dus niet worden verhoogd door de bouw van de nieuwe school.
5.	in het Voorlopig ontwerp wordt aangegeven dat er enkele bomen worden geplant in de groenstrook langs onze tuin (app. complex De Zevenster 2-20). Wij zijn hier geen voorstander van. Bomen zullen (op termijn) zorgen voor (te) veel schaduw in de tuin. Hooguit zou er sprake van kunnen zijn om te kiezen voor een lage bomensoort of struik. (en dan een inheemse soort, aantrekkelijk voor vogels en insecten, bijv. lijsterbes, krentenboom, vuilboom, kardinaalsmuts) - de nieuw te plaatsen lichtmast op de hoek bij ons appartement zal onze tuin en slaapkamer sterk verlichten. Is het mogelijk om deze aan de tuinzijde af te schermen?? - de boom (nr 57) tegenover ons app. complex wordt gespaard. De boom verkeert echter in een slechte staat (dode takken, weinig bladgroei). Dit is ontstaan na de sloop van het zwembad. Overigens geeft deze boom al voldoende schaduw in onze tuin. - wij maken ons zorgen over het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor de medewerkers van de school. Het aantal parkeerplaatsen rond ons app. complex is nu soms al onvoldoende. - is er een visie op de plek van het voormalige (gesloopte) clubhuis of blijft dit in de huidige situatie bestaan? Er wordt nauwelijks onderhoud uitgevoerd. - wat opvalt is dat de nieuwe bomen in de stoep langs de nieuwe school worden geplant. Is dit wel gewenst? De stoep wordt veel gebruikt voor wandeling richting het Noorsterpark (dus met kinderwagens, rollators (Evean!!))	De bomen blijven laag genoeg om overlast zoals beschreven te voorkomen. Door de gekozen armatuur in combinatie met LED verlichting zal er naar verwachting geen overlast ontstaan door licht. Mocht desondanks toch sprake zijn van overlast, zal een oplossing worden gezocht. De boom staat op het terrein van de school en blijft gehandhaafd. Deze staat niet in gemeentegrond. Er zijn op het terrein van de school voldoende parkeerplaatsen voor het personeel. De plek van het voormalige clubhuis blijft in de huidige vorm bestaan. (maakt deel uit van de groene ecologische zone). Door de aanleg van een brede stoep is er voldoende ruimte voor zowel bomen als wandelaars met rollators, kinderwagens etc. De bomen geven een beschaduwde route naar het park.
6.	Na het bekijken van de plannen hebben wij enkele opmerkingen 1) Wij willen geen bomen op de groenstrook langs de tuinen van onze benedenburen. Er wordt totaal geen onderhoudt gepleegd aan de bomen rondom ons appartement. Hierdoor gaan wij last krijgen van wortels die overal opkomen en de bomen ontnemen ons uitzicht en daglicht. Verder hebben wij gezien dat een flink aantal parkeerplaatsen gaan verdwijnen. Wij vrezen dat dat een enorme overlast gaat geven bij ons in de straat. Wij hebben al weinig parkeerplaatsen vanwege personeel en bedrijven van	De bomen blijven laag genoeg om overlast zoals beschreven te voorkomen. De groenstrook is voldoende voor het aantal bomen en groot genoeg voor een goede beworteling van de bomen. Hierdoor zal geen opdruk plaatsvinden. Door de bouw van de school zal de parkeerdruk op openbaar terrein niet toenemen. Het parkeren van

	evean. Door het wegnemen van nog meer plaatsen gaan wij het personeel en alles wat gekoppeld is aan de school ook in onze straat krijgen. Dit gaat zeker problemen opleveren. Ons verzoek: Geen bomen in onze groenstrook en geen vermindering van parkeerruimte.(parkeerplaats to begraafplaats)	personeel en bedrijven Evean hoort niet in scope van dit project.
7.	Wij als bestuur van de Zaanse Ruiters willen het verzoek indienen om in de plannen verbetering van de verlichting op het parkeerterrein bij het park mee te nemen. De verlichting is slecht. Er zijn meerdere meldingen geweest van onveilige situaties. Een verbetering van de verlichting komt naar onze mening de veiligheid ten goede. Wilt u hier naar kijken? Wij horen graag van u!	De verlichting op het parkeerterrein bij het park wordt vernieuwd en voorzien van LED lampen.
8.	Parkeerplaatsen. In het voorlopig ontwerp (VO) zijn het aantal parkeerplaatsen aan de Noordsterweg naar 16 stuks teruggebracht. Bij het ontwerp van de wijk Rietvelden Noord waren aan de Noordsterweg meerdere parkeerplaatsen langs de appartement gebouwen gepland. Deze zijn niet meer terug te vinden in het VO. Bij de toekomstige nieuwbouw van de school komen ca. 70 begeleiders (onderwijspersoneel, therapeuten, etc.) te werken. De afspraak, die met het projectteam van de bouw van de school gemaakt is, is om het parkeren zoveel als mogelijk op de parkeerplaatsen op het schoolplein en bij de begraafplaats te gebruiken. Bij de nu geprojecteerde aantal parkeerplaatsen in het VO is mijn vrees dat de parkeerplaatsen in de wijk overdag veel zwaarder belast zullen worden dan nu al het geval is. Bomen uitbreiding. In het VO is gekozen voor het planten van meerdere bomen voor de gebouwen langs de Noordsterweg. Hoewel uitbreiding van groen altijd een goede zaak is brengt deze projectering veel schaduwwerking met zich mee en op den duur tevens verloren uitzicht voor de bewoners. Het nieuwe schoolgebouw, de bestaande hoge bomen en de nieuwe bomenplant zal de schaduwwerking en vermindering van het uitzicht alleen maar verergeren. Eveneens zal hierdoor de sociale controle op en rondom het schoolplein ook sterk worden verminderd. In het bijgevoegde "bomen effect analyse" rapport wordt gesproken over de bestaande verstrengeling van struik- en boomwortels om de infrastructuur van waterleiding en elektriciteit kabels (5.2.6 en 5.2.7). Dit zelfde zal op den duur ook gaan gebeuren bij de nieuw te planten bomen direct voor de gebouwen langs de Noordsterweg. In datzelfde tracé lopen namelijk ook	Er zijn op het terrein van de school voldoende parkeerplaatsen voor het personeel. Al het parkeren zal daarom plaatsvinden op het terrein van de school. De parkeercapaciteit in de aangrenzende woonwijk hoort niet in de scope van dit project. De bomen blijven laag genoeg om overlast zoals beschreven te voorkomen. Bij het projecteren van nieuwe bomen wordt altijd gekeken naar ondergrondse infra (kabels en leidingen). Tussen kabels\leidingen en bomen wordt minimaal 1 meter afstand aangehouden. De nieuwe straatverlichting met LED lampen geven ook aan de overkant van de straat voldoende licht. Ter hoogte van de parkeerplaatsen staan 3 lichtmasten. Omdat het parkeren op het parkeerterrein van de school gaat plaatsvinden, is een parkeerverbod aan beide zijden van de Noordsterweg niet noodzakelijk.

	glasvezelkabels. In de samenvatting op blad 3 van 27 wordt aangegeven: "Op basis van de beschikbare projectinformatie zal daardoor vrijwel geen van de langs de Noordsterweg staande bomen voor langere tijd te handhaven zijn". De basis is waarschijnlijk terug te vinden in de passage over de drooglegging (grondwaterstand 65 cm-NAP), het ophogen van de grond en de parasitaire schimmels. Een ander ontwerp is dus zeer gewenst als het gaat om het planten van bomen langs die strook. Straatverlichting. Wat mij opvalt is dat de nieuwe straatverlichting alleen geprojecteerd is in de groenstrook van de Noordsterweg en niet in of bij het trottoir (looppad voor wandelaars) aan de overkant. Dit geldt ook ter hoogte van de parkeerplaatsen bij de begraafplaats. Het zou zeer wenselijk zijn om ook aan de kant van de parkeerplaatsen meer verlichting aan te brengen met als doel het vandalisme rondom auto's e.d. te voorkomen. Veilige doorgang. Om een goede doorgang te garanderen van de Noordsterweg zou het zeer wenselijk zijn om ter hoogte van het woongedeelte aan beide kanten van de Noordsterweg een parkeerverbod in te stellen. Zodat hulp-diensten in de vorm van politie, ambulances, brandweer, etc. , geen belemmering ondervinden.	Als de bereikbaarheid van de Noordsterweg in de toekomst toch problemen gaat geven zullen we een parkeerverbod alsnog overwegen.