

**OVERZICHT VRAGEN EN ANTWOORDEN P. GHIJSENLAAN**

NR.	VRAGEN / WENSEN	CATEGORIE	ANTWOORD
1	Waar kunnen klanten hun auto's parkeren?	Parkeren	In de Gerrit Kiststraat wordt alleen de rijweg vernieuwd. De parkeerplaatsen voor bezoekers aan de voorzijde van de winkels en bedrijven in de Cornelis Ouwejanstraat blijven beschikbaar.
2	Beste mensen, De laatste keer dat er wijzigingen zijn uitgevoerd op de PG-laan is tijdens het aanbrengen van het riool tbv de bewoners Hemkade 25-45. Na het uitvoeren van de werkzaamheden is er aan de zijde van de T.U. een groenstrook verdwenen en is er bestrating aangelegd met parkeerbelemmeringen, opdat er NIET geparkeerd kan worden. Sindsdien is dit een extensie van de bewoners vd Zaanderhorn geworden m.i. absoluut geen verbetering van de buurt/omgeving. (m.a.w. groenstrook/gras terug en enkele bomen planten)	Parkeren, groen	Met het gebruik van de huidige parkeerplaatsen blijkt dat er een tekort aan parkeerplaatsen is. We plaatsen op dit gedeelte een aantal bomen waarbij ook geparkeerd kan worden.
3	Verder vraag ik mij af hoe en waar of u de bomen halverwege de PG-laan wilt plaatsen. Namelijk er is daar geen trottoir en er staan daar regelmatig lange vrachtauto's geparkeerd. Na het plaatsen van uw nieuwe bomen zal dat laatste een onmogelijkheid worden. Het zou u sieren indien u meer aandacht zou geven om een veilige looproute voor voetgangers op de PG-laan te creëren. Het is nagenoeg onmogelijk om op de PG-laan te lopen,	Bomen, voetpad	In de Pieter Ghijsenlaan ontbreekt op enkele plekken ruimte voor een trottoir. Daar moeten voetgangers op de rijweg lopen. De nieuwe bomen plaatsen we tussen de parkeerplaatsen zodat dat geen consequenties heeft voor het trottoir.
4	vlgs. u is eea verzaakt en slecht, vlgs ons begint nu eindelijk het geheel een beetje in model te komen. Namelijk, de weg liep en loopt zo schuin dat je er rugklachten aan over houdt als je de auto niet wilt gebruiken. (en je loopt altijd in de weg voor het overige verkeer)	Rijweg, voetpad	Zie het antwoord hierboven.
5	Dan als laatste, zo te zien is er het voornemen om op meerdere, m.i. onlogische plekken, bomen te plaatsen, zoals eerder genoemd op (meerdere) plekken waar normaliter vrachtwagens parkeren en ook vraag ik mij af wat de bewoners van HK 25 zullen vinden van de bomen vlak voor hun zijramen.	Bomen	We willen meer groen op het bedrijventerrein aanbrengen. Waar de ruimte beperkt is, planten we zuilvormige bomen met een smalle kroon. Tussen de bomen is ongeveer 20 meter parkeerruimte beschikbaar. Daar kan een vrachtwagen eventueel gebruik van maken.
6	Bedankt voor het informatieve filmpje, in de toekomst veel geschikter dan een bijeenkomst. De Goeds Design Store zit met de Tegeloutlet en de Technische Unie op de Gerrit Kiststraat 21 en 23. Zouden jullie de vernieuwing van de bestrating (asfalteren) kunnen doortrekken, meer parkeerplekken genereren en de groenvoorziening kunnen aanpakken? Dan wordt het één mooi geheel. Alvast bedankt, we wachten op jullie antwoord.	Doortrekken werkzaamheden	De parkeerplaatsen voor de Tegeloutlet en Technische Unie zijn niet van de gemeente. Als bedrijven de wens hebben om hun terrein op te laten knappen, dan kunnen zij dit aan de gemeente doorgeven. Wij bespreken dit met de aannemer. De kosten voor de aanpassingen zijn wel voor rekening van de (grond)eigenaar.
7	Goedemiddag, Het pand van Fource Automotive moet alle dagen bereikbaar en toegankelijk zijn, zowel voor leveranciers, klanten en eigen chauffeurs. Ons pand grenst aan de voorzijde aan de Gerrit Kiststraat en de achterzijde, aan de Pieter Ghijsenlaan. Wanneer op hetzelfde tijdstip, zowel de voor- als achterzijde van ons pand, niet toegankelijk is, dan is de situatie voor ons onwerkbaar. Graag zie ik een reactie tegemoet. Bij voorbaat mijn dank.	Bereikbaarheid	In de uitvoering houden we rekening met de bereikbaarheid van bedrijven. Zo worden de Pieter Ghijsenlaan en Gerrit Kiststraat niet gelijktijdig afgesloten.
8	Asfalt lijkt mij zeer zeker geen goede oplossing aangezien de omringende autobedrijven aan de P. Ghijsenlaan, G.kiststraat enz. als testroute gebruiken.	Asfalt	De gemeente wil graag asfalt op het bedrijventerrein omdat dit de inzet van het beheer en onderhoud beperkt. Er ontstaat minder snel schade aan de weg.
9	Meer parkeer ruimte is meer dan welkom aangezien deze autobedrijven te veel parkeer ruimte opeisen,	Parkeren	In totaal leggen wij meer parkeerplaatsen aan. Voor de woningen kunnen wij ook een parkeerplaats aanleggen. Het is dan een algemene parkeerplaats die door iedereen te gebruiken is.
10	ook zou ik graag voor de woningen een parkeer/stopverbod voor vrachtverkeer willen zien aangezien deze de straat vernielen en onze uitgangen blokkeren.	Parkeren	Een parkeer- of stopverbod is op dit deel niet mogelijk en ook niet noodzakelijk. Vrachtverkeer kan op dit deel namelijk niet parkeren. Wel staan zij stil om de inrit op te draaien. Het indraaien van een inrit valt buiten een stopverbod. Een parkeer- of stopverbod is daarom hier niet mogelijk/noodzakelijk.
11	Enige tijd geleden zijn hoge bomen aan de G.Kiststraat verwijderd vanwege wegnemen van zon en dag licht	Bomen	Aan de achterzijde van de woningen aan de Gerrit Kiststraat zijn recent bomen gekapt. Wij planten hier bomen die niet zo hoog worden.
12	Mijne dames/heren, Bij deze een reactie op het voorgenomen project aan de Pieter Ghijsenlaan en Gerrit Kiststraat. Ten eerst wat fijn om meer groen om ons heen te krijgen. En dat we hemelwaterafvoer krijgen naar een riool is ook een groot pluspunt. Want door de vele vrachtwagens die hier door de straat komen, stilstaan voor onze huizen, verzaakt het stukje riool wat er ligt behoorlijk.	Groen en riool	-
13	Maar toch een kanttekening wat betreft 'onze' straat te asfalteren. Wij zijn bang dat het dan een racebaan gaat worden. We hebben verschillende garage bedrijven om ons heen en die maken graag een proefronde. En asfalt nodig nu eenmaal uit om het gaspedaal in te drukken. Maar ook de burger mag graag gas geven in een straat die er rustig uitziet. Wij hebben af en toe al moeite om gewoon over te steken door het toenemende verkeer in onze straat. Dus ik/wij weten niet of het wel zo'n goed idee is om de Pieter Ghijsenlaan te asfalteren.	Asfalt	Wij begrijpen dat asfalt eerder uitnodigt om hard(er) te rijden dan op bestrating. Maar de gemeente wil graag asfalt op het bedrijventerrein omdat de wegen intensief door vrachtwagens worden gebruikt. Asfalt is namelijk beter bestand tegen het zware verkeer.

14	Wat de extra parkeerplaatsen aangaat. Ook daar zijn wij blij mee. Maar wij zouden graag zien dat en voor de huizen twee plaatsen gereserveerd worden voor de bewoners. De garage bedrijven en de Norit/Cabot zetten alles vol. Het zijn hier vier huizen en maar twee auto's. Lijkt mij dat dat te doen moet zijn.	Parkeren	Voor de woningen kunnen wij een of twee parkeerplaatsen aanleggen. Het is dan een algemene parkeerplaats die door iedereen te gebruiken is. Uit aanvullende gesprekken kwam naar voren dat daar niet de voorkeur naar uitgaat. Vandaar dat we de ruimte voor de woningen 'groen' invullen.
15	Is het een optie om een riool aan te leggen naast no 31 of 37 en dat naar achter te trekken. In de Gerrit Kiststraat ligt namelijk al riool. Is het niet makkelijker en goedkoper om zo een aansluiting te maken.	Riool	Op dit moment ligt er al een regenwaterriool naast nummer 31. Het regenwater wordt in de greppel voor de woningen verzameld en stroomt via deze rioolbuis weg richting de Gerrit Kiststraat. Helaas is dit riool vaak verstopt. Vandaar dat wij nu een nieuw regenwaterriool in de Pieter Ghijsenlaan willen aanleggen wat beter te onderhouden is.
16	Reactie op voorlopig ontwerp Pieter Ghijsenlaan en Gerrit Kiststraat. 1e: uitstekend, met de ondersteuning van het filmpje een zeer duidelijke uitleg. compliment.	-	
17	2e: De parkeerplaatsen in de Gerrit Kiststraat vervallen en worden voorzien van groen, omdat daar nauwelijks wordt geparkeerd. Onze beleving is anders. Zeer regelmatig zien wij vanaf ons Cabot terrein daar vrachtwagens geparkeerd staan. Vervallen van deze plekken, lijkt ons niet wenselijk.	Parkeren	De gemeente heeft de wens meer groen toe te voegen aan het bedrijventerrein vanwege klimaat en hittestress. Op dit moment kunnen auto's en vrachtwagens van deze plaatsen gebruik maken, maar het is geen garantie dat de parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Wij geven er daarom de voorkeur aan om hier groen aan te leggen.
18	3e: Wanneer staat de uitvoering precies gepland?	Uitvoering	Wij verwachten dat de uitvoering in de eerste helft van 2021 kan starten.
19	4e: Gaat de P.Ghijsenlaan gefaseerd open, zijn wij als 24-uurs bedrijf bereikbaar voor hulpdiensten en aan- en afvoer goederen?	Uitvoering	De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. Wij houden rekening met de bereikbaarheid van bedrijven, maar ook met nood- en hulpdiensten.
20	5e: Hoe ligt een straat open?	Uitvoering	Hoe lang de straat open ligt, hangt af van de wijze van uitvoering. Dat is op dit moment nog niet te zeggen.