

Geachte Werkgroep Agathebuurt,

Bedankt voor jullie bericht en de hiermee gepaard gaande betrokkenheid met de toekomstige straatinrichting van de Eikelaan.

We hebben afgelopen week jullie vraag/suggestie aandachtig bestudeerd en hieronder zo zorgvuldig mogelijk uitgewerkt.

### Weverstraat

De rijbaanbreedte (tussen de trottoirbanden) van de Weverstraat is circa 6,40m. Er is gekozen om aan weerskanten een fietsstrook van 1,8m aan te leggen en een rijloper van 2,6m tussen deze fietsstroken. Zie dwarsdoorsnede hieronder. Dit is conform de richtlijnen voor een 50km straat.

Buiten de trottoirbanden worden nog parkeervakken, een groenstrook met bomen en een trottoir aangelegd.

### Eikelaan

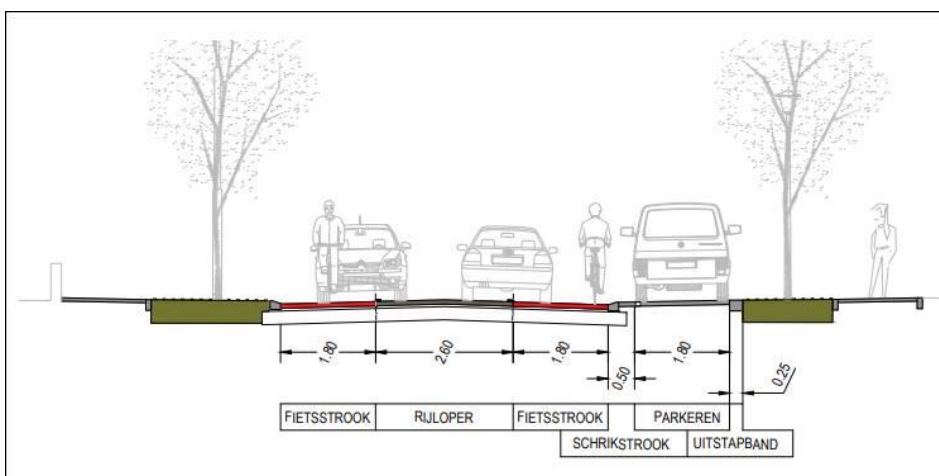
De rijbaanbreedte (tussen de trottoirbanden) van de Eikelaan is circa 5,80m. Hier is gekozen om een mollandgang in het midden aan te leggen van 0,50m. Hierdoor ontstaat er aan weerskanten een rijloper 2,65m. Zie dwarsdoorsnede hieronder. Buiten de trottoirbanden worden nog parkeervakken en een trottoir aangelegd. Dit profiel sluit aan op het profiel van de Serooskerkestraat.

### Gekozen profiel

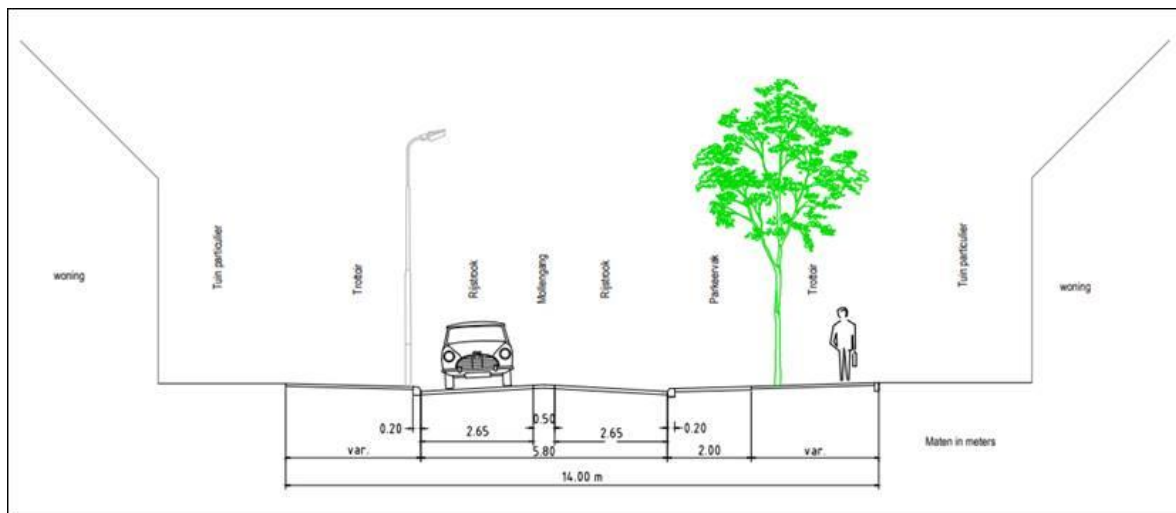
Omdat de Eikelaan smaller is dan de Weverstraat (6,40m om 5,8m) is er gekozen voor een ander profiel. Indien er op de Eikelaan aan weerskanten ook fietsstroken (van 1,8) worden aangelegd blijft er nog maar een rijloper van 2,2m over. In dat geval zijn de rijloper en fietsstroken (optisch gezien) bijna even zo breed. Dit is onwenselijk gezien de herkenbaarheid en duidelijkheid van de weg. De weggebruiker twijfelt dan vaak aan de status van de rijloper dan wel de fietsstrook. Daarom geven richtlijnen aan dat er duidelijk zichtbare verschil moet zijn in de breedtes tussen de rijloper en fietsstroken.

Een optie is om de fietsstroken smaller te maken. Richtlijnen geven echter aan dat fietsstroken van minimaal 1,8m wenselijk zijn. Deze optie is daarom niet wenselijk

Een andere optie is om de hele rijbaan van de Eikelaan breder te maken tot circa 6,40, dezelfde breedte als de Weverstraat. Indien de rijbaan in de Eikelaan wordt verbreed zal dat ten koste gaan van de huidige bomen in de straat. Bij de start van het project is de wens geuit dat de bestaande bomen moeten worden behouden. Deze optie is daarom niet wenselijk.



Profiel Weverstraat



Profiel Eikenlaan

Gelet op bovenstaande is er daarom gekozen om het profiel van de Eikenlaan aan te laten sluiten op het profiel van de Serooskerkestraat.

Mocht u onverhoopt, op deze toelichting, toch nog een vraag hebben, verneem ik graag uw reactie.

Zonder tegenbericht willen wij graag deze werkzaamheden begin februari 2021 uitvoeren. Hieronder zult u tijdig door onze aannemer geïnformeerd worden.

Met vriendelijke groet,

Siep Jaarsveld  
Projectleider gemeente Zaanstad