

OVERZICHT VRAGEN EN ANTWOORDEN EIKELAAN

NR.	VRAGEN / WENSEN	ANTWOORD
1	Beste Siep, Mijn suggestie voor de eikelaan, is invoering van 30 km zone. Er wordt hier vaak erg hard gereden, zelfs oversteken via zebrapad is soms erg gevaarlijk!!	De Eikelaan heeft thans een verkeerskundige 50 km. status en blijft ongewijzigd. Wel wordt de werkelijke snelheid opnieuw gemeten om een betere indicatie te krijgen. Een aanpassing van de snelheid van 50 km/u naar een 30 km/u zone wordt niet meegenomen in het project herstraten Eikenlaan, wel wordt deze suggestie meegenomen in het nieuwe Zaans Verkeers en Vervoersplan (onderdeel perspectief Zaanstad-Noord) hier wordt u als bewoner nog bij betrokken.
2	Goedemorgen, Wat een goed plan, het ziet er prachtig uit. Alleen 1 opmerking: waarom zo snel en niet pas na de sloop/herbouw van het Blok. Al het vrachtverkeer hiervoor zal zeker zorgen voor verzakkingen. Tevens betekent het dat als de Eikelaan wordt afgesloten bij de begraafplaats (dus ook stuk Serooskerkestraat) het werk/vrachtverkeer over de andere straten van het Blok moet. Niet zo heel lang geleden is de hele Blokbuurt opnieuw bestraat en dat gaat er dan ook weer aan. Ik hoop dat hier nog verder over nagedacht wordt want wij willen geen onnodig vrachtverkeer in mijn straat.	Dank u wel, voor het compliment. Voor de uitvoeringsplanning zullen we zeker ook rekening houden, met de lokale ontwikkelingen, waar onder de uitvoering van de sloop & herbouw van het Blok. Er wordt in overleg met de bouwer van het Blok een rijroute vastgesteld voor het bouwverkeer. Schade ontstaan door het vrachtverkeer dient hersteld te worden door de bouwer.
3	Er is een groot parkeerprobleem in de buurt en zou dan ook graag zien dat jullie de mogelijkheden onderzoeken voor meer parkeerplaatsen, bijvoorbeeld op het grasveld op hoek met de Parklaan. Ook is het wel raadzaam om de parkingang tussen de woningen tegenover de ingang naar de populierlaan te bestraten, dit overwoekert altijd enorm.	Uit parkeeronderzoek blijkt dat het redelijk druk is met parkeren rondom de Eikelaan, maar dat er hier en daar nog wel ruimte is. Er wordt door het projectteam altijd gezocht naar een juiste balans tussen "grijs" (verharding) en "groen" (beplanting), dit ook om klimaatveranderingen zoals hevige regenbuien in de openbare ruimte op te kunnen vangen. Er worden daarom geen extra parkeerplaatsen aangelegd. In het project is er aandacht voor de entree van het park tussen de woningen door.
4	Is de Eikelaan bij versmalling uberhaupt geschikt een 50 km zone te blijven? M.i. meer risico voor voetgangers, fietsers , en bij het in en uitstappen fileparkeren. Helaas betekend 50 km/uur dat er zich gevaarlijke situaties voordoen en bij en toenemende verkeersintensiteit ook vaker. De bochten in de Eikelaan belemmeren het zicht zodanig dat snel rijdend verkeer, bijvoorbeeld op het moment van oversteken of in en uitstappen nog niet zichtbaar is.	De Eikelaan wordt in totaal 20 cm smaller, 10 cm aan elke kant. De breedte is daarmee nog voldoende voor 50 km/u weg, maar is ook meteen toekomstig bestendig mocht uit het Zaans Vekeers en Vervoers blijken dat de Eikelaan een ander snelheidsregime zou krijgen.
5	Geachte heer/mevrouw, Ten aanzien van de Eikelaan lijkt het mij praktisch om meer parkeergelegenheid in de wijk te creëren. Op dit moment is de parkeergelegenheid al ontoereikend. Een parkeerplaats verwijderen is dus ongewenst. Tevens veroorzaakt het huidige verkeer overlast in de vorm van hard rijden. Snelheidsbeperkende maatregelen zouden gewenst zijn. Met name is de overlast aanwezig van trillingen van de lijnbussen en vrachtwagens. De bussen rijden gemiddeld 45 a 50 kilometer/uur door de straat (gemeten). Dit veroorzaakt in de woningen veel trillingen. Letterlijk voelt men het huis schudden. Dit heb ik tevens geverifieerd bij meerdere burens. Gezien het grote aantal vooroorlogse woningen en funderingsproblemen in de gemeente Zaanstad is dit onwenselijk. Het ideale beeld is een 30 kilometer zone, het is tenslotte een woonwijk. Anders zou mogelijk wegversmallingen en/of trillingsarm wegdek een mogelijkheid zijn. Drempels zullen mogelijk meer trillingen veroorzaken.	Uit parkeeronderzoek blijkt dat het redelijk druk is met parkeren rondom de Eikelaan, maar dat er hier en daar nog wel ruimte is. Er wordt door het projectteam altijd gezocht naar een juiste balans tussen "grijs" (verharding) en "groen" beplanting, dit ook om klimaatveranderingen zoals hevige regenbuien in de openbare ruimte op te kunnen vangen. Er worden daarom geen extra parkeerplaatsen aangelegd. Wel bekijken we of het mogelijk is dat er geen parkeerplaatsen verwijderd hoeven te worden. Het toepassen van snelheidsremmende maatregelen (drempels) op een 50 km/u weg is niet zomaar toepasbaar. In uw reactie geeft u ook aan last te ondervinden van trillingen van het verkeer. Met het toepassen van drempels zal deze overlast alleen maar toenemen. Het toepassen van de zogenaamde vluchtheuvels/versmallingen in de straat gaat ten koste van het aantal parkeerplaatsen. Dit omdat de wegbreedte ter hoogte van deze vluchtheuvels/versmallingen aan de geldende eisen moet blijven voldoen. Pas als de resultaten van de verkeerstelling/snelheidsmeting hiertoe aanleiding geven gaan wij over tot het toepassen van (extra-) snelheidsremmende maatregelen.

<p>6 Geachte heer Van Jaarsveld. Mijn opmerkingen en vragen hierover: Wordt de Eikelaan ook opgehoogd en ja hoeveel cm? Vanaf de boomstam voor mijn huis met grote hoge wortels tot onze erfafscheiding is slechts 90 cm. De boom zelf vraagt een ruimte van 180x180 cm. Dit is veel te smal, heel schuin met ongelijke tegels en levert soms gevaarlijke situaties met rollators bijvoorbeeld. Ik heb hierover al verschillende keren melding gemaakt (ook betr. de situatie bij nr. 82/ enz.) Bij regenval zal mijn erf vollopen. Ik word dus min of meer gedwongen ook te verhogen; hoe wordt met de kosten daaromtrent omgegaan. Zoals op de tekening wordt aangegeven is de trottoir breedte 3.00 cm(zonder band) ter hoogte van nr. 76 maar bij mij dus niet. De breedte is slechts 270 cm. Bestaat er de mogelijkheid dat u of iemand anders langs komt om de situatie aan te tonen en te bespreken.</p>	<p>Bomen spelen een steeds belangrijkere rol in het veranderende klimaat. Bomen zijn de longen van de stad en zorgen voor een aangename leefomgeving. De Gemeente Zaanstad probeert daarom zoveel mogelijk (grote) bomen te handhaven. Om de bomen te kunnen handhaven op de Eikelaan worden ze behandeld met een TFI-behandeling. Dit zorgt ervoor dat er meer zuurstof onder de wortels wordt gespoten, zodat de boom dieper kan reiken met de wortels. Gewenst effect is dat er dan minder last is van wortelopdruk. Andere optie die nog wordt onderzocht is het toepassen van halfverharding op de plekken waar de wortels oppervlakkig zijn. Op uw verzoek zal de situatie voorafgaand eerst bekeken worden, om wateroverlast te voorkomen.</p>
<p>7 Wij zouden het zeer op prijs stellen om een 30 km-zone in te voeren. Dit omdat de weg zeer druk is, mede veroorzaakt door het vracht- agrarisch- en busverkeer om zo ook de trillingen van onze woningen te verminderen. Teven maken wij ons zorgen om de wortels van de boom voor ons huis, wij hebben een vermoeden dat deze wortels zich in onze tuin bevinden.</p>	<p>Een aanpassing van de snelheid van 50 km/u naar een 30 km/u zone wordt niet meegenomen in het project herstraten Eikenlaan, wel wordt deze suggestie meegenomen in het nieuwe Zaans Verkeers en Vervoersplan (onderdeel perspectief Zaanstad-Noord) hier wordt u als bewoner nog bij betrokken. Omdat de bomen steeds belangrijker worden m.b.t. het veranderende klimaat, probeert de Gemeente Zaanstad mogelijk (grote) bomen te handhaven. Om de bomen te kunnen handhaven op de Eikelaan worden ze behandeld met een zogenoemde TFI-behandeling. Dit zorgt ervoor dat de boom dieper kan reiken met de wortels. Wij hopen dat de boom hiermee minder last veroorzaakt in zowel uw tuin als in de openbare ruimte.</p>
<p>8 mooie plannen jammer dat er weer een parkeerplaats minder komt het zou fijn zijn als de straat niet verder opgehoogd word want dan staan onze huizen steeds lager in 1986 toen ik dit huis kocht had ik 2 opstappen naar de voordeur nu nog maar een halve.</p>	<p>Op veelvoudig verzoek van bewoners proberen we het aantal parkeerplaatsen gelijk te houden, in het Definitief Ontwerp.</p>
<p>9 Geachte heer / mevrouw, Bedankt voor jullie informatie omtrent de herinrichting van onze straat. Ik ben echter van mening dat in het gehele plan de veiligheid van de straat niet in acht wordt genomen. Deze straat is 1 van de drukste straten in Krommenie. Verkeer van en naar Willis (auto's en fietsers), de Eikelaan is een bus route en veel vrachtverkeer (denk alleen al aan de bevoorrading van de Action). Bij een vernauwing van de straat zie ik de veiligheid zeer in het gedrang komen. Tevens nodig ik u uit om te komen kijken bij het stuk trottoir bij ons voor de deur, waarop een grote boom staat midden op de stoep, Er kan geen voetganger langs, laat staan oudere mensen met een rollator, jonge kinderen op fietsen/loopfietsen of ouders met kinderwagens. Vaak moeten wandelaars via de weg langs de boom lopen, levensgevaarlijk met al het verkeer dat er rijdt. Ik verwacht dat u het mij eens zal zijn als u de situatie persoonlijk komt bekijken. Wij wonen boven de Action en weten dat het bij ons ALTIJD druk is met geparkeerde auto's en daardoor de toegang langs ons huis veelal gestremd is. De Action is nu zelfs altijd op de zondag geopend, waardoor de drukte voor de deur 7 dagen in de week is gegarandeerd. Voor de bewoners is er dus ook nog eens een groot parkeerprobleem en vind ik het verdwijnen van 1 parkeerplaats al 1 teveel. Ik ontvang graag uw reactie en vraag u om de herinrichting nader te bekijken op de punten die ik heb benoemd. Tevens staat de uitnodiging open om de situatie tekomen bekijken omtrent de toegankelijkheid van het trottoir ter hoogte van Eikelaan Bedankt alvast voor uw moeite en zie uw reactie tegemoet</p>	<p>De vernauwing van 2 zijden met slechts 10 cm. is nauwelijks waarneembaar en conflicteert niet met de richtlijnen, van een 50 km. inrichting. De Action gaat naar verluide vertrekken, maar onzeker is wat hier terug komt.</p>
<p>10 Geachte heer/mevrouw, Fijn dat de Eikelaan gerenoveerd gaat worden! Ik wil graag het volgende onder de aandacht brengen: Er is op dit moment al een structureel parkeerprobleem op de Eikelaan. Voornamelijk veroorzaakt door het feit dat er geen parkeerplekken aan de eigen kant hebben en dus aan de andere kant van de straat gaan parkeren. Ik zie liever dat er meer parkeergelegenheden worden gecreëerd.</p>	<p>Uit parkeeronderzoek blijkt dat het redelijk druk is met parkeren rondom de Eikelaan, maar dat er hier en daar nog wel ruimte is. Er wordt door het projectteam altijd gezocht naar een juiste balans tussen "grijs" (verharding) en "groen" (beplanting), dit om onder andere klimaatveranderingen zoals hevige regenbuien in de openbare ruimte op te kunnen vangen. Er worden daarom geen extra parkeerplaatsen aangelegd, hier is tevens geen ruimte voor. Wel wordt er door ons gekeken naar de mogelijkheid om geen parkeerplaatsen te laten vervallen.</p>

11	<p>Een reactie op het ontwerp. Graag zouden wij zien dat het zebrapad beter/eerder zichtbaar wordt, door middel van een bord, deze staat nu bij het zebra pad het andere bord is verstopt in een boom. Misschien is er een mogelijkheid om er een extra lantaarnpaal te zetten, zodat het 's avonds ook beter zichtbaar is . Deze hoek parklaan/eikelaan is so wie so donker. De lantaarnpaal bij 64a voor staat in de boom. Deze boom en de volgende staan ook in de weg om over te steken, staan net in het zicht van het verkeer best gevaarlijk. Verder hebben beide bomen gigantische wortels die het trottoir volledig omhoog wroeten waardoor de tegels altijd ongelijk liggen waar mensen over vallen. Ook de tuin en het straatwerk heeft hier ontzettend onder te lijden. De bomen staan ook super dicht op elkaar. Hoog verkeer zoals o.a. het openbaar vervoer hebben last van de laaghangende takken. Ter hoogte van nr 66 en 68 zit er een nare bocht/knik in de weg. Ter hoogte van de action is het bijna onmogelijk om er met kinderen/rollators voorbij te gaan zonder dat je de weg op moet ook omdat hier geparkeerd wordt op de stoep. Misschien dat U iets aan deze punten heeft en mee kunt nemen in het definitieve ontwerp.</p>	<p>Bomen spelen een steeds belangrijkere rol in het veranderende klimaat. Omdat de bomen dienen als de longen van de stad en zorgen voor een aangename leefomgeving, probeert de Gemeente Zaanstad zoveel mogelijk (grote) bomen te handhaven. Hiervoor krijgen de bomen op de Eikelaan een TFI-behandeling. Dit zorgt ervoor dat de boom dieper kan reiken met de wortels. Gewenst effect is dat er dan minder last is van wortelopdruk. Een andere optie die nog wordt onderzocht is het toepassen van halfverharding in boomspiegels. De plaats van de borden bij een zebrapad staan wettelijk vast en het hart (midden) van de het zebrapad hoort dit bord te staan. Uiteraard is het niet de bedoeling dat dit bord verscholen ligt achten groen. Dit nemen wij mee. Met het opstellen van het nieuwe (led-)verlichtingsplan zullen we rekening houden met uw suggestie.</p>
12	<p>Beste S.van Jaarsveld, Na lang wachten dacht ik dat het nu eindelijk zal gaan gebeuren, stukje Eikelaan tussen stoplichten en eerste brug ter hoogte van huis nr * Krommenie. Jaar na oplevering van de weg ontstond een verzakking bij de putdeksel dat hinderlijk herrie veroorzaakt door verkeer. De ene kant van de weg zijn de parkeervakken gelijk getrokken met stoep en de andere kant is in de oude situatie gebleven. Gevolg hiervan is dat het vrij smalle plekken zijn en ziet half afgewerkt uit. Voor een betere doorstroming van het fietsverkeer zal het handig zijn al deze plekken ook gelijk stonden aan de stoep, wat overigens wel in de hele wijk is toegepast. Helaas zie ik dat wel tussen de bruggen word aangepakt en word dit stukje overgeslagen het zal fijn en veilig zijn als vezakking putdeksel en en parkeerplekken tussen stoplichten en eerste brug Ter hoogte van huis nr * ook aandacht krijgt.</p>	<p>De situatie ter hoogte van huisno. * zullen we op uw aangeven bekijken en beoordelen, maar ligt (vooralsnog) buiten de projectgrens. Intern wordt bekeken om ook dit stukje Eikenlaan mee te nemen.</p>
13	<p>ik heb met belangstelling kennis genomen van de herinrichting Eikelaan, zal een hele verbetering worden. Ik zie in het plan geen parkeerplaatsen bij Action ter wijl daar altijd auto's op de stoep staan (eigen grond ?) wat gevaarlijke situaties voor voetgangers , met rollators en kinderwagens oplevert ook zijn er sloopwerkzaamheden op het Blok en straks ook bij de Durghorst wat veel bouwverkeer opleverd, is hier rekening mee gehouden ?</p>	<p>De parkeerplaatsen bij de Action liggen op eigengrond. Hier wordt door de gemeente niets aangedaan. Anders dan het voetpad herstraten. Het verlaten van de parkeerplaats bij de Action betreft een bijzonder verichting waarbij dat verkeers het overige verkeer voor dient te laten gaan. Bij een bouwproject zoals het Blok wordt vooraf met de bouwer/ontwikkelaar een routing van en naar het bouwterrein afgesproken.</p>
14	<p>A) wortels van boom t.o. nr.79 zorgen al sinds 2013(dosiernr.43851 en 52237) voor veel overlast met als ge- volg rioolverstopping voor perceel nr.*. Bijna jaarlijks doet zich dit voor nabij de rioolaansluiting onder het wegdek ca.11,85 mtr. vanaf inspectieput 61034, voor het laatst 30 Nov.2019. Wellicht is dit het juiste moment om bij de herinrichting van de Eikelaan dit probleem, voordat er bestraat gaat worden, grondig te onderzoeken en voor altijd oplossen (boom weg?). B) Welke bestrating wordt er aangelegd?</p>	<p>De melding van de rioolverstopping door wortels is doorgegeven aan rioolbeheer. Het vervangen van de riolering is geen onderdeel van het project. In het trottoir worden nieuwe betontegels aangebracht en in de rijbaan en parkeervakken gebruikte materialen, die tijdens het opbreken van de materialen vrijgekomen zijn.</p>
15	<p>Is het juist dat u de te planten nieuwe bomen op de parkeervakken plaats? Mijns inziens is dit geen juiste beslissing. Dit kost zeker parkeerruimte. Verder zie ik dat u van plan bent 3 bomen te plaatsen op het grasveld. Wellicht is het u niet bekend dat hier al een boom geplant is welke niet staat aangegeven op uw ontwerptekening.Drie bomen lijkt ons erg veel vooral omdat wij bang zijn lichtinval te verliezen vanuit onze woning. Tevens is onze grens t.o.v. het grasveld opgeschoven maar staat niet in uw ontwerp. Er blijft een boom staan op de hoek Eikelaan/Parklaan. Deze is erg groot, veroorzaakt veel afval en gaat vervaarlijk heen en weer tijdens stormachtige perioden. Wellicht beter om deze ook te vervangen door eenzelfde boom als de nieuw te plaatsen bomen?! In afwachting van uw reactie,</p>	<p>Het aanpassen van de nieuwe kadastergrens wordt overgenomen op de nieuwe tekening. Wat betreft de bestaande els voor uw huis, is het van belang dat deze kan blijven staan. Bomen spelen namelijk een belangrijke rol in het klimaat verhaal en de gemeente wilt daarom zoveel mogelijk bomen kunnen handhaven. Zo ook de boom voor uw huis. Wanneer dit exemplaar een gevaar blijkt te zijn, kan worden gekozen deze alsnog te verwijderen. Zo niet, is het van belang de boom te behouden. De nieuw geplante boom kan evt. worden geïntegreerd in het nieuwe ontwerp. Dank voor het delen.</p>

16	Gewoon even een vraagje het blok in Krommenie is opnieuw bestraat en dan gaan we nu de woningen slopen en als het bouwplan klaar is beginnen met de nieuwbouw. Al het zware bouwverkeer moet toch ergens vandaan komen ,waarschijnlijk over de Eikenlaan is de nieuwbouw dan al klaar of wordt het verkeer omgeleid ?	Vooraf aan de bouw wordt er een routing met de ontwikkelaar/bouwer afgesproken. Schade ontstaan door de sloop/bouw dient hersteld te worden door de ontwikkelaar/bouwer. Met de ontwikkelaar/aannemer is reeds afgesproken om de bouw te ontsluiten, via de Rosariumlaan. Hiermee wordt de Eikelaan ontlast.
17	De tekening is op een iPad zeer onduidelijk. Over het algemeen is er bij de herinrichting van de straten in Krommenie veel ruimte voor auto's en veel te weinig voor wandelaars. Zeker als deze met z'n tweeën willen lopen of gebruik maken van kinderwagen, rollator of rolstoel, scootmobiel. Ik kan dit niet beoordelen op de tekening. Graag duidelijkheid.	Bij het herstraten van de Eikelaan houden wij ook rekening met de voetganger. Een voetpad dient minimaal 1,20 meter breed (bij uitzondering 0.90 meter) te zijn. Op dit deel Eikelaan wordt het voetpad op zijn smalst 2 meter breed en op zijn breedst 3 meter.
18	Graag zouden wij willen, dat er iets wordt gedaan om de veiligheid bij het zebrapad ter hoogte van het agathepark te waarborgen. Ik merk dat veel automobilisten geen rekening houden met het zebrapad en veelal wordt er gewoon (te hard) doorgereden. Het zou een goed idee zijn om hier drempels te plaatsen of een verkeerslicht neer te zetten. Er steken hier vooral veel kleine kinderen over die vanaf de bomenbuurt naar het agathepark willen oversteken! Een boom ter hoogte van Eikelaan * is wat ons betreft niet nodig.	u geeft aan dat gemotoriseerd verkeer veelvuldig niet stopt voor het zebrapad, helaas is dit gedrag van de bestuurder en moeilijk op te lossen met infrastructurale maatregelen. Drempels veroorzaken trillingen aan de omliggende woningen waardoor het niet mogelijk deze hier toe te passen. Voor het toepseen van verkeerslichten wordt dit zebrapad niet frequent genoeg gebruikt.
19	Op tekening zie ik profiel rijweg 580 cm. Ik hoop dat dit niet minder is dan bestaande profiel. In vele situaties heeft Zaanstad de fout gemaakt onnodig te versmallen. Het is ook busroute en al te smal heden! Bij bouwwerkzaamheden moet gemeente zorgdragen dat toekomstig bouwverkeer (blok,Durghorst)niet via vernieuwde deel Eikenlaan zal gaan.	De rijbaan wordt aan weerszijde 10 centimeter smaller dan bestaand. Dit om de aanwezige bomen meer ruimte geven. Met de ontwikkelaar/bouwer wordt er vooraf een routing afgesproken voor het bouwverkeer.
20	Wensen: meedenken, hoop gehoord te worden. Is er een mogelijkheid dat er iemand langs kan komen om de situatie te bespreken? Aandachtspunten: gevaarlijke situaties wortels bomen ophogen slecht plan loopt mijn erf onder water.	In verband met corona is het niet wenselijk om langs te komen. De richting van het regenwater op het trottoir wordt in de nieuwe situatie naar de rijbaan.
21	Is het mogelijk dat de Parklaan een richting verkeer word en verboden voor vrachtverkeer i v m de breedte van de rijweg, dit levert vaak gevaarlijk situaties voor fietsers op. En het plaatsen van 30 kilometerborden aan het begin van de straat, omdat er vaak veel te hard wordt gereden.	Het instellen van eenrichtingsverkeer dient in een breder perspectief bekeken te worden dan alleen de Parklaan en Eikelaan. Deze dient daarom meegenomen te worden in het Zaans Verkeers en Vervoersplan (onderdeel perspectief Zaanstad-Noord) hier wordt u als bewoner nog bij betrokken. de 30 km zone borden staan in de bestaande situatie al aan het begin van de straat. deze blijven op hun plek staan.
22	Wij wonen inmiddels meer dan 4 jaar in de Eikelaan en lopen tegen aardig wat punten aan: - Vrijwel iedereen rijdt te hard op de Eikelaan. 50 km is toegestaan maar is vaak niet gebruikelijk. Aangezien wij op de hoek van de Parklaan wonen, zien wij vaak (bijna) botsingen en veel getoeter met de auto's die uit de Parklaan komen en overstekende mensen over het zebrapad. Het is slecht te zien en dan is 50 km best hard. Wij denken dat de snelheid verlaagd moet worden naar 30 km of drempels (iets wat vertraging oplevert) bij de uitgang/ingang van de Parklaan. Ook als je 's middags buitenstaan hoor je elkaar nauwelijks door de herrie van de auto's op de straat. Naar onze mening is 50 echt te hard hier. - Parkeren is erg lastig hier. Dat komt ook door bezoekers van Action die in onze straten parkeren waardoor wij (bewoners) een aantal straten verder moeten parkeren. Dat is geen groot probleem maar wel als het dagelijks voorkomt. In uw plan gaat er 1 parkeerplek weg, wij snappen de reden maar de druk wordt nu nog hoger. Wij hebben wel vernomen dat de Action weg gaat maar wanneer dat gaat gebeuren en wat er voor in de plaatst komt weten we niet. Dit is een dagelijkse strijd. - Vrachtwagens in de Eikelaan en Parklaan zijn niet geschikt voor deze oude woningen en smalle wegen. Als er een vrachtwagen voorbij rijdt trilt ons hele huis door en dat gebeurt meerdere malen op een dag. Het beste zou zijn als het vrachtverkeer via Rosarium zal rijden (op bestemmingsverkeer en het OV na dan). - Door de vele nieuwbouwprojecten wordt de druk in deze smalle oude straat veel hoger. Wellicht is er iets om na te denken om de brug naar Krommenie te verplaatsen naar Willis.	De gedane opmerkingen horen in breder perspectief bekeken te worden dan alleen de Eikelaan. Deze dient daarom meegenomen te worden in het Zaans Verkeers en Vervoersplan (onderdeel perspectief Zaanstad-Noord) hier wordt u als bewoner nog bij betrokken

23	Vindt u het verstandig om eikenbomen te planten ivm de eikenprocessierups	Wanneer er een brandhaard van de Eikenprocessierups wordt gevonden, wordt ter plekke de boom en de brandhaard behandeld. In het geval van de Eikelaan wordt er gekozen om aan te sluiten op de soort die reeds is toegepast in het verlengde van de straat. Overigens zijn er verschillende eikensoorten gebruikt die de kans op besmetting verkleinen. Bovendien zijn eiken (<i>Quercus robur</i>) heel goed voor de biodiversiteit.
24	Welke bestrating komt er een herinrichting voor terug? Wortels van de boom t.o.v. nr 79 zorgen al sinds 2013 (met dosiernrs 43851 en 52237) voor veel overlast, met als gevolg rioolverstopping voor perceel 79. Bijna jaarlijks doet zich zit voor bij de rioolaansluiting onder het wegdek, ca 11,85 meter vanaf inspectiepunt 61034. Voor het laatst gebeurde dit op 30 nov 2019 met veel overlast nu met name voor winkel Action. Wellicht is dit het juiste moment om bij de herinrichting bovenstaand probleem grondig te onderzoeken en dit voor altijd op te lossen (boom weg?)	Bomen spelen een steeds belangrijkere rol in het veranderende klimaat. Bomen zijn de longen van de stad en zorgen voor een aangename leefomgeving. De Gemeente Zaanstad probeert daarom zoveel mogelijk (grote) bomen te handhaven. Om de bomen te kunnen handhaven op de Eikelaan worden ze behandeld met een TFI-behandeling. Dit zorgt ervoor dat er meer zuurstof onder de wortels wordt gespoten, zodat de boom dieper kan reiken met de wortels. Gewenst effect is dat er dan minder last is van wortelopdruk. Andere optie die nog wordt onderzocht is het toepassen van halfverharding op de plekken waar de wortels oppervlakkig zijn.
25	Ik heb met belangstelling kennis genomen van de nieuwe plannen. Wat betreft de rijbaanscheiding kan het hier veel anders dan het bestaande gedeelte van de Eikenlaan. Dat de rijbaanscheiding niet verhoogd wordt, lijkt mij een goede verbetering. Het handhaven van de 50km snelheid op de Eikenlaan kan ik niet op mijn steun rekenen. Als argeloze fietser op leeftijd word ik dagelijks geconfronteerd met het verkeer van en naar Willis, waar meestal grotere SUV's je slechts met enkele tientallen centimeters voorbij zoeven, daarbij volgens mijn waarneming de 50 km nauwelijks aangehouden wordt. Tot aan het gebied van de Action ontstaan volgens mij levensgevaarlijke situaties, doordat vrachtwagens en ook de bus van de Eikenlaan gebruik maken. Ik zelf zoek vaak mijn toevlucht op het trottoir omdat er in het geval van beide kanten verkeer te weinig ruimte overblijft voor het fietsverkeer. Het wachten is op fatale aanrijdingen met fietsers. Door het gebruik van Elektrische Auto's hoor je ze ook niet aankomen. Er wordt ook nooit door de politie op snelheid gecontroleerd op bewoners die zichtbaar altijd veel haast hebben. Ik stel voor om de gehele Eikenlaan tot de Weverstraat als 30 km gebied te verklaren. Het zou nog beter zijn om op de Eikenlaan voor snelverkeer één richting verkeer in te stellen. De mensen van Willis kunnen dan via de Rosariumlaan en de Heiligeweg rijden om bij de Dekamarkt en Action te komen. Of anders meer gebruik van de fiets te maken. Het door u aangekondigde onderzoek naar hoeveelheid verkeer en snelheids meting juich ik toe en hoop dat dit mijn mening zal ondersteunen. De parklaan komt niet in het plan voor, maar ook hier zou een éénrichtingsverkeer maatregel gunstig uitpakken	De gedane opmerkingen horen in breder perspectief bekeken te worden dan alleen de Eikelaan. Deze dient daarom meegenomen te worden in het Zaans Verkeers en Vervoersplan (onderdeel perspectief Zaanstad-Noord) hier wordt u als bewoner nog bij betrokken

26	<p>Krommenie: 28 juni 2020 Geachte heer Van Jaarsveld, Dank voor de uitnodiging schriftelijk te kunnen reageren op de voorgenomen plannen. Uiteraard is het jammer dat de coronatijd geen fysieke bijeenkomst mogelijk maakt om wederzijdse ideeën en standpunten te verwoorden. Met mijn buurman is onderstaande feedback tot stand gekomen. Wij zijn ervan overtuigd dat u met onze feedback en mogelijk de feedback van overige bewoners aan de Eikelaan het ontwerp nog verder kan optimaliseren. Uiteraard zijn wij bereid voor verder meedenken in oplossingen die wij ook zien. - In het ontwerp zien wij geen snelheid beperkende maatregelen. Dat vinden wij jammer en een gemiste kans. Door een aantal automobilisten worden de beide bruggen als springschansen gebruikt waarbij de snelheid regelmatig tot boven de 50 km reikt. Dit gedeelte van de Eikelaan is een ontsluitingsroute tot meerdere schoolgebouwen voor het basisonderwijs. Dit betreft de kruising Eikelaan / Wilgekade en de kruising Eikelaan / Populierenlaan. Met de komst van de nieuwe school op het Rosariumpark zal de verkeersintensiteit op deze kruispunten van deze zeer kwetsbare doelgroep alleen maar doen toenemen. In het ontwerp zien wij graag een aanpassing met een slimme oplossing om de verkeerveiligheid van deze twee kruispunten te verhogen. - 30 kilometer-zone Graag nodigen wij u uit om samen met ons vanuit de parkuitgang van het Agathepark aan de Eikelaan over te steken. De Eikelaan heeft een zebrapad, 100 meter verder op, maar (jonge) kinderen nemen de kortste route. De flauwe bocht op tekening lijkt wellicht niet bijzonder, totdat u vanuit het park wilt oversteken. Het zicht over de Eikelaan in deze flauwe bocht is zeer beperkt tot maximaal 30 meter naar links. Gelukkig is tot nu toe alleen nog maar sprake van bijna ongelukken. Een auto met een snelheid van 50 kilometer/uur kan in deze bocht een overstekend kind niet meer kunnen beremmen met alle gevolgen van dien. Het is niet voor niets dat het gemeentebestuur gericht is op 30 kilometer-zones. Onderstaand een citaat uit het regionale Stadsblad: "Zeker in de bebouwde kom, waar je regelmatig in onverwachte verkeerssituaties terechtkomt, kunnen de gevolgen ernstig zijn. Je hebt vaak te maken met kwetsbare weggebruikers, zoals kinderen, ouderen en fietsers. Een botsing met 50 km per uur staat gelijk aan een val van tien meter hoogte."</p>	<p>De beantwoording van uw vragen kunt u het beste teruglezen in de reactie van de gemeente op de petitie.</p>
27	<p>Verkeer: Veel vrachtverkeer van gemeentewerken en de komende jaren vrachtauto's van de sloop en nieuwbouw het Blok gaan over de Eikelaan terwijl de Rosariumlaan de aangewezen route zou moeten zijn. De gemeente kan invloed uitoefenen om gemeentewerken verkeer deze route zo veel mogelijk te laten volgen. Het sloop en bouwverkeer zou -ook in het nieuwe ontwerp- geweerd moeten kunnen worden middels verbodsborden vrachtverkeer. Als deze vrachtauto's met snelheid over de brug bij mijn huis(nr 45) rijden staat mijn huis steeds te trillen. Snelheidsbeperkende c.q. snelheidsremmende maatregelen zijn zeer gewenst gezien het feit dat veel huizen van rond de jaren dertig zijn gebouwd en dus kwetsbaar zijn ! Veiligheid: Er rijden heel veel basisschool kinderen op de fiets door de Eikelaan. Zij en ook de volwassenen rijden nu vaak op het trottoir. Een aan te brengen rijbaanscheiding zorgt eerder voor hogere snelheid van het verkeer, terwijl een aan te brengen belijning voor fietsgedeelte een snelheidsremmende werking heeft en zo de veiligheid voor de kinderen ten goede komt ! Het liefst gedeeltelijk een richtingsverkeer van serooskerkenstraat tot populierenkade! Hoek Parklaan / Eikelaan is vaak een puinhoop (wie mag eerst er uit of er in) en ligt vlak naast zebrapad. Maak van Parklaan eenrichtingsverkeer a.u.b. Tenslotte: Met de brief van bewoners Eikelaan kan ik, het bovenstaande in aanmerking genomen, geheel instemmen. Nader overleg met de gemeente om een en ander toe te lichten, vind ik zeer gewenst, juist omdat sommige voorstellen de projectgrenzen van de herinrichting overstijgen.</p>	<p>Het toepassen van snelheidsremmende maatregelen (drempels) op een 50 km/u weg is niet zomaar toepasbaar. In uw reactie geeft u ook aan last te ondervinden van trillingen van het verkeer. Met het toepassen van drempels zal deze overlast alleen maar toenemen. Het toepassen van de zogenaamde vluchtheuvels/versmallingen in de straat gaat ten koste van het aantal parkeerplaatsen. Dit omdat de wegbreedte ter hoogte van deze vluchtheuvels/versmallingen aan de geldende eisen moet blijven voldoen. Pas als de resultaten van de verkeerstelling/snelheidsmeting hiertoe aanleiding geven gaan wij over tot het toepassen van (extra-) snelheidsremmende maatregelen. Een rijbaan scheiding zorgt voor een visueel smallere rijbaan dit heeft een positief effect op de snelheid.</p>

28 Beste, Graag zou ik vragen of de lantaarnpaal voor nr. * iets verplaatst kan worden, bijvoorbeeld precies tussen nr. * en nr. * in. Hij schijnt nu recht in mijn zoontje zijn slaapkamer vandaar :P. Ook met parkeren is het iets lastiger optisch door de paal. Veel succes met het project.	Armatuur kan worden uitgerust met afschermende kap
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------