Herinrichting Russische Buurt fase 3

Definitief Ontwerp, argumentatie stoep

2020-09-01

www.zaanstad.nl

ZNSTD

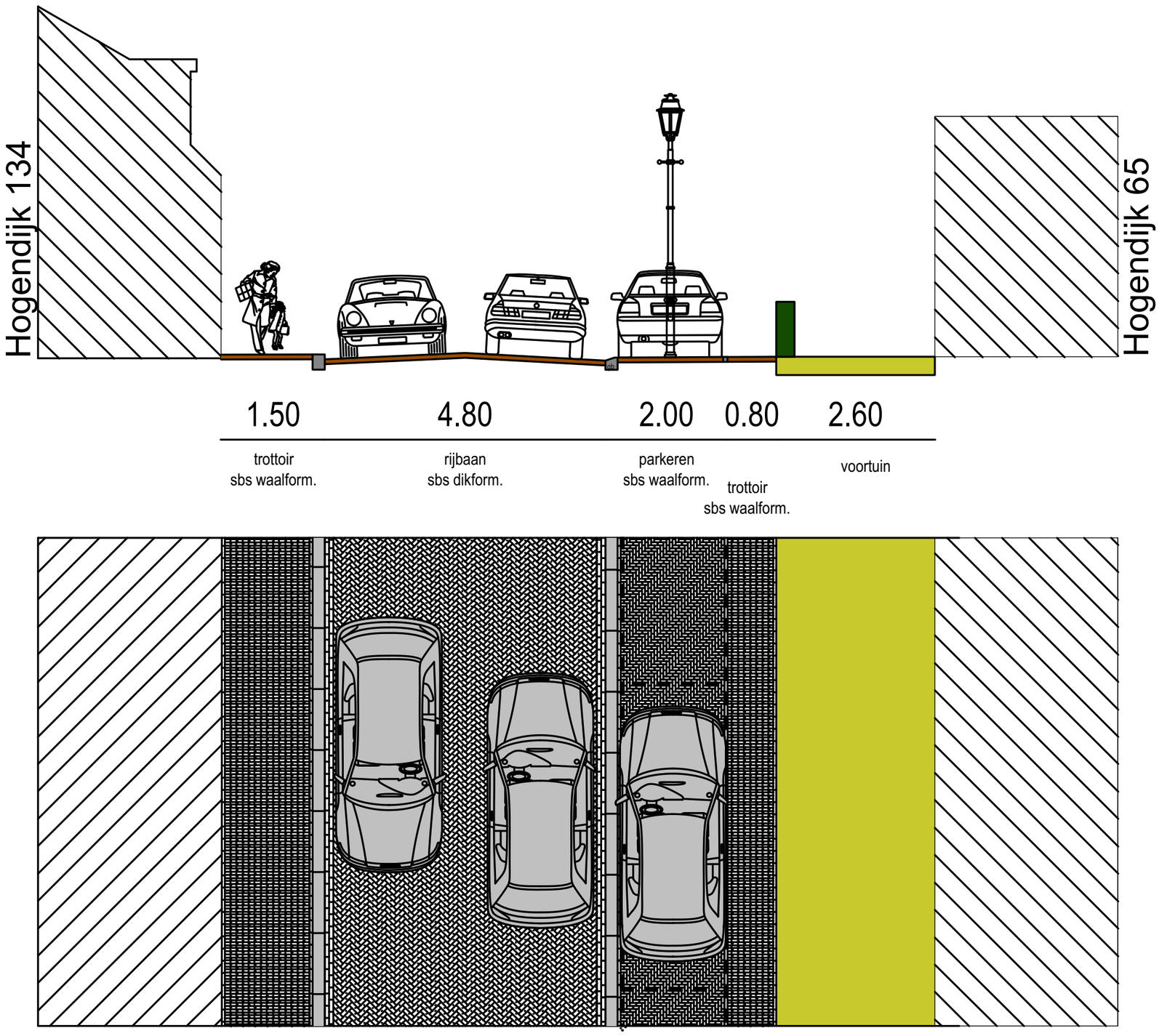
Wandelstoep aan de centrumkant (parkeren aan Zaankant)

indeling:

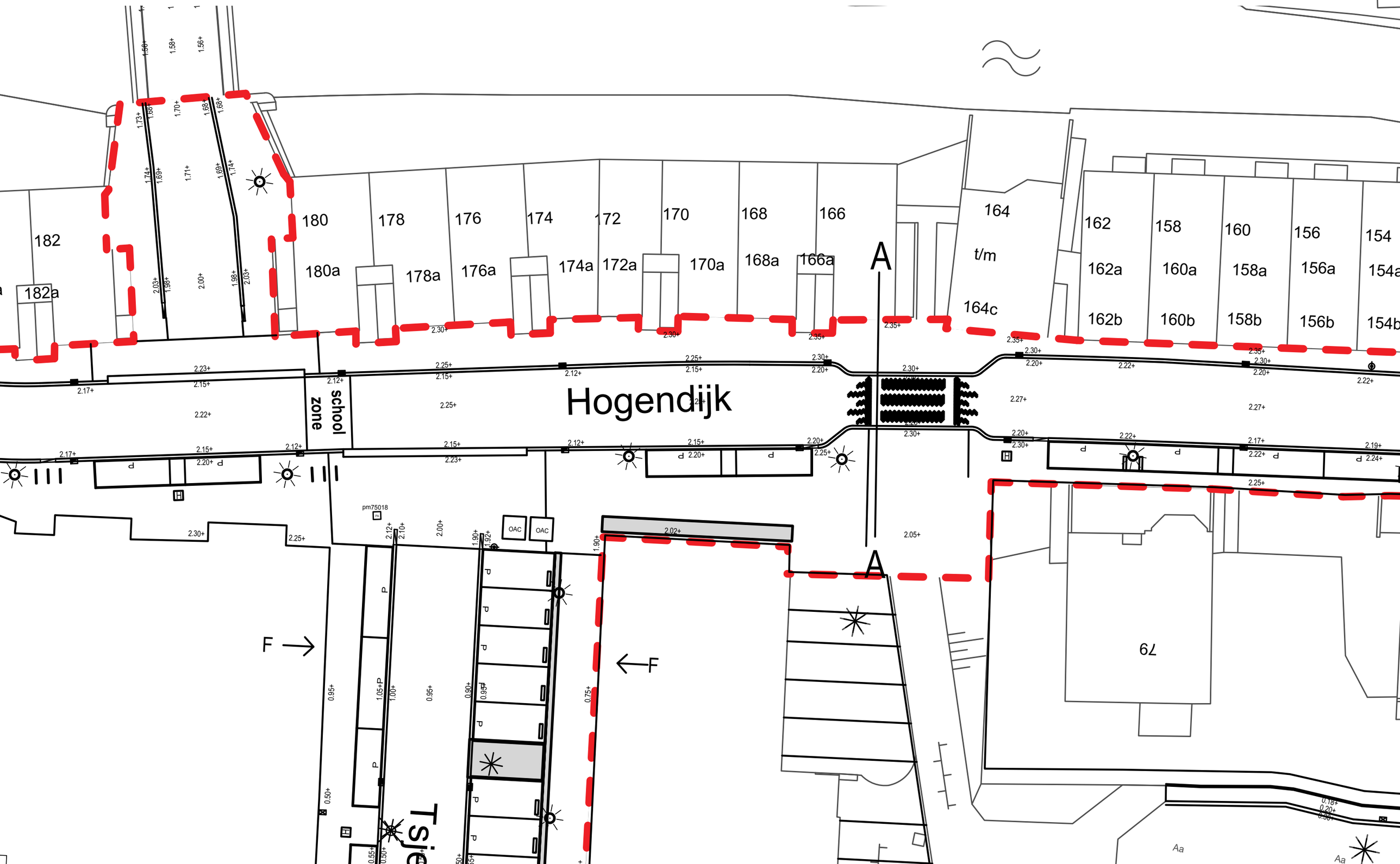
stoep aan de centrumzijde
wandelen in de zon
1.5 m vrije ruimte op de stoep
rondje centrum zonder over te steken
geveltuinen en gevelbanken aan stadszijde mogelijk

rijbaan
4.8 m aan centrumkant (zoals nu)
fiets over de rijbaan

stoep Zaanzijde
14 fietsparkeerplaatsen
19 parkeerplaatsen op de stoep
parkerende auto komt op de stoep tot op 80 cm van de voortuin
rolcontainers tussen de auto
voortuinen achter de auto



Wandelstoep aan de centrumkant (parkeren aan Zaankant)



Czarinast
school zone
152
152a
152b
150
150a
150b
148
148a
148b
140
138
138a
136
134
132
130
130a
126
124e
124d
124c
124b
124a
120a
75
73
71
69
67
65
63
61
59
34b
34a
34
36
36a
36b
38
40

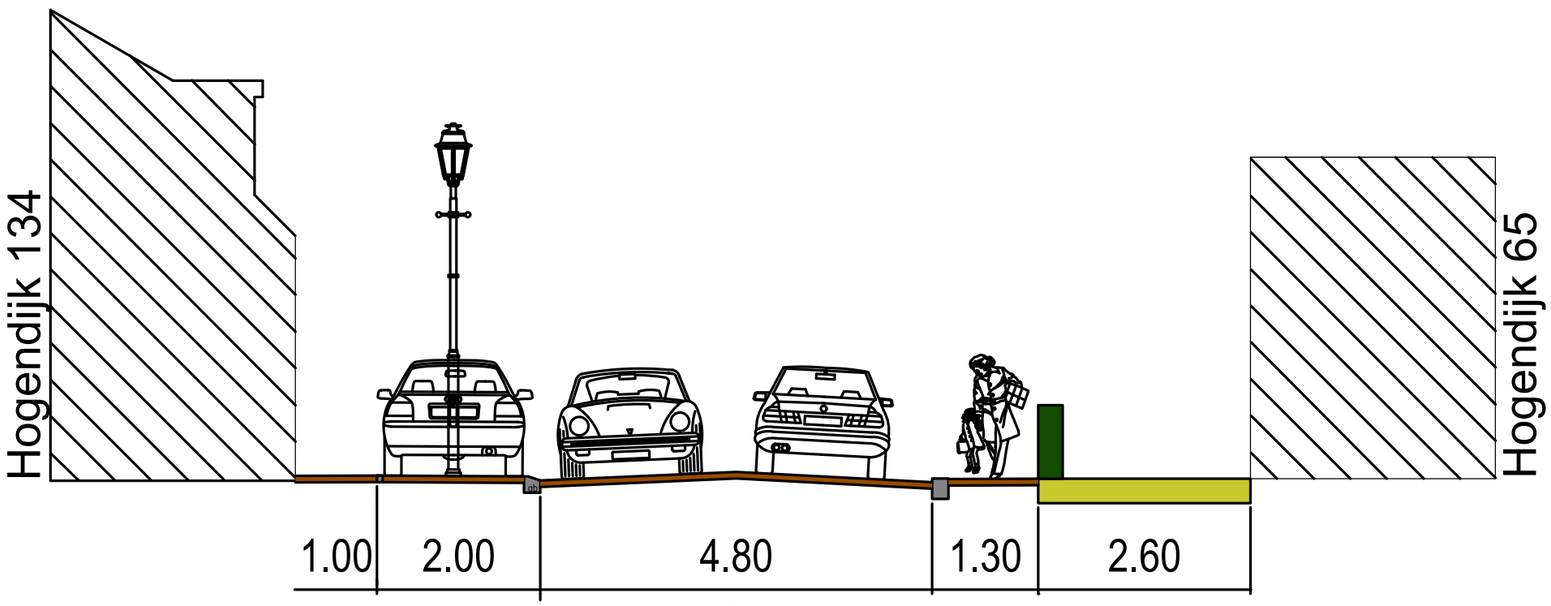
Wandelstoep aan de Zaankant (parkeren aan centrumkant)

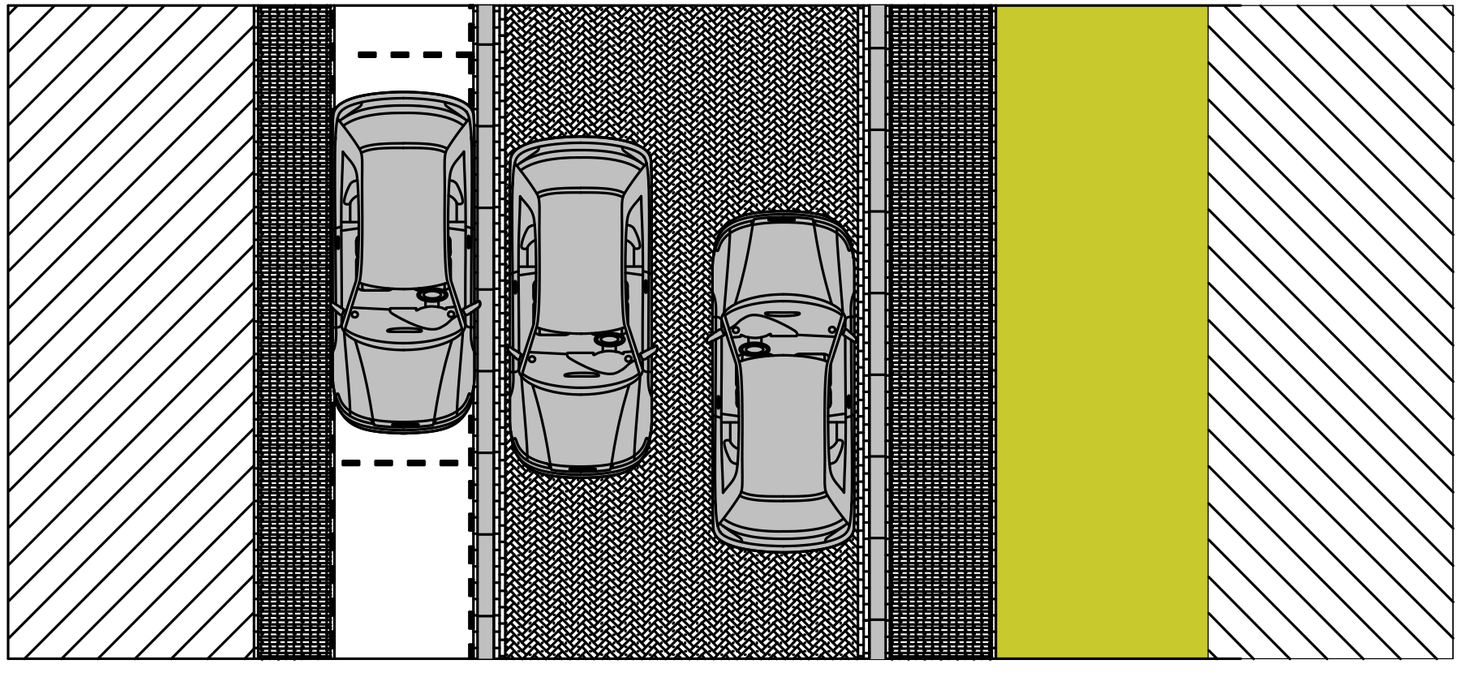
indeling:

stoep aan de centrumzijde (zonzijde)
smalle vrije wandelruimte van 1m
auto staat zeer dicht op de gevel,
geen geveltuinen mogelijk
19 parkeerplaatsen op de stoep
parkerende auto komt dichtbij de gevel
14 fietsparkeerplaatsen

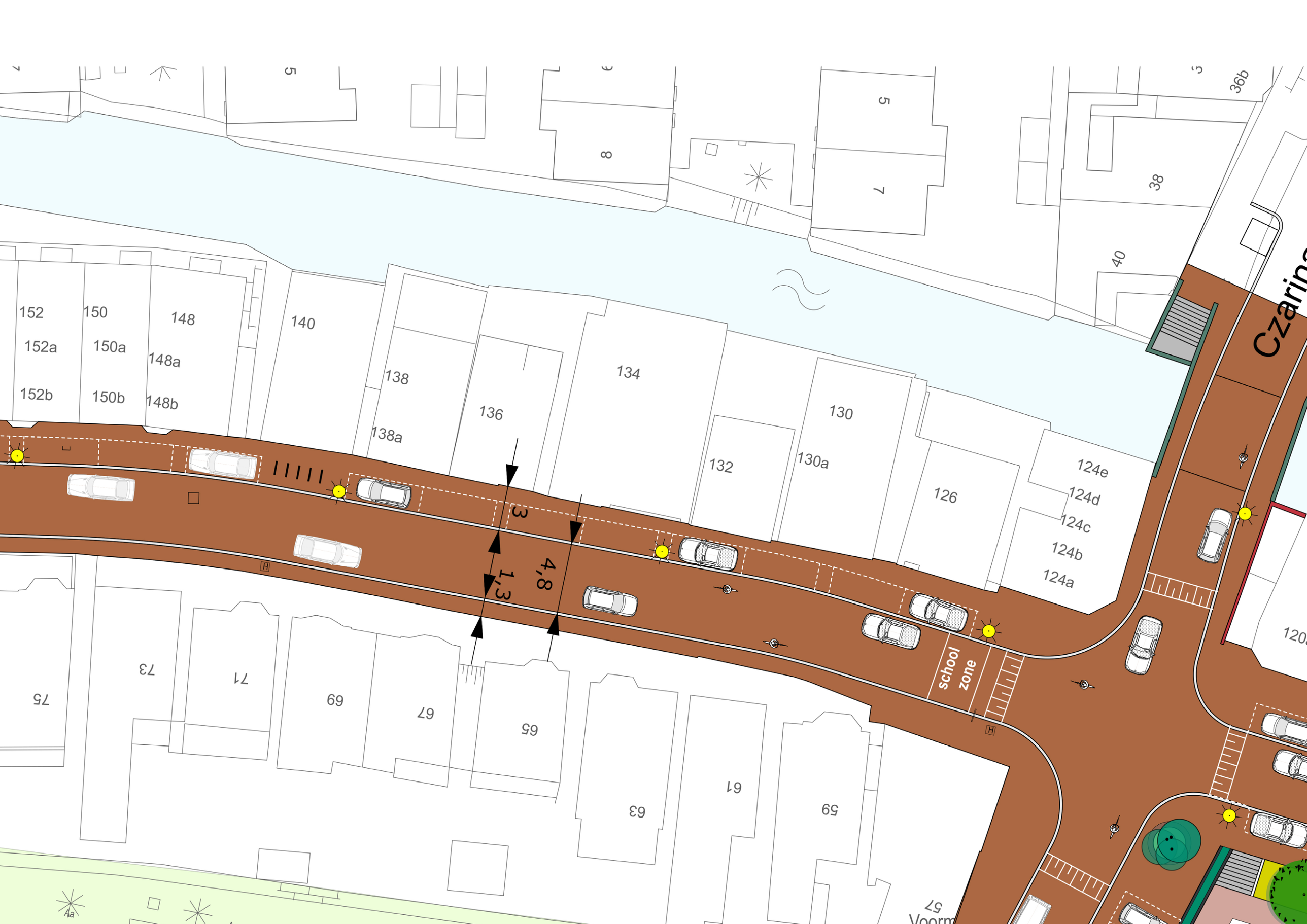
rijbaan
4.8 m aan centrumkant (zoals nu)
fiets over rijbaan

stoep aan de Zaanzijde
wandelen in de schaduwzijde
1.3 m vrije ruimte
je moet de straat over steken om rond centrum te lopen
rolcontainers op de wandelstoep





Wandelstoep aan de Zaankant (parkeren aan centrumkant)


5
8
5
7
38
40
36b
Czarina
152
150
148
152a
150a
148a
152b
150b
148b
140
138
138a
136
134
132
130
130a
126
124e
124d
124c
124b
124a
120
3
4,8
1,3
school zone
75
73
71
69
67
65
63
61
59
57

2. Vergelijking 2 profielen

stoep aan de centrumkant

stoep aan de Zaankant

voetganger	wandelen in de zon vrije ruimte 1.5m waardoor ruimte voor geveltuinen of bankjes op stoep,	wandelen in de schaduw vrije ruimte 1.3 m
fietser	fiets over de rijbaan 14 fietsparkeerplaatsen	fiets over rijbaan 14 fietsparkeerplaatsen
auto	verkeer dichter langs gevels van centrumzijde dan in de huidige situtatie 19 parkeerplaatsen	parkerende auto dicht op gevel 19 parkeerplaatsen
beeld	geveltuinen komen meer in beeld waardoor er aan beide zijden van de straat groen is er is ruimte voor verblijf in de zonnige kant	voortuinen komen meer in beeld
divers	rolcontainers tussen de autos	rolcontainers op de wandelstoep

Conclusie

Na een afweging van de genoemde verschillen is gekozen om de wandelstoep aan de centrumzijde te plaatsen.
Dit model is ruimtelijk en functioneel goed inpasbaar en levert de hoogste gebruikskwaliteit op ten gunste van de hele buurt. Daarnaast voldoet dit model het best aan de door de buurt geformuleerde visie waarbij groen en ontmoeten een hoofdthema zijn.

Met name de nieuwe kansen voor gebruik zijn doorslaggevend geweest. De woningen aan de Zaankant hebben tuinen en hiermee een zone voor gebruik, de woningen aan de centrumkant ontberen dit. Door de aanleg van de brede wandelstoep aan de centrumkant ontstaat hier ruimte voor vergroening en verblijf, dit is een belangrijk pluspunt.
De stoep aan de centrumkant laat tevens een wandelroute in de zon over de dijk toe zonder dat de straat hoeft te worden overgestoken en er staan geen containers op de stoep zodat deze altijd vrij is voor voetgangers.

gemeente Zaanstad
Afdeling Communicatie en Kabinet

Stadhuisplein 100, 1506 MZ Zaandam
Postbus 2000, 1500 GA Zaandam

T 14 075
antwoord@zaanstad.nl
www.zaanstad.nl