

# Parkeerdrukmeting Eikelaan Krommenie

De gemeente Zaanstad gaat de Eikelaan (tussen de brug bij de Wilgenkade en de brug bij de Populierenlaan) in Krommenie herinrichten. Om een goed beeld van het bestaande parkeergedrag op bovengenoemd wegvak te krijgen, heeft er tussen 27 mei en 11 juni 2020 op vier verschillende dagen en momenten een parkeertelling plaatsgevonden. In dit verslag wordt ingegaan op de wijze van tellen, bijzonderheden en de resultaten.

## Telmomenten

De parkeertelling heeft plaats gevonden op onderstaande dagen en tijden

- Woensdag 27 mei 2020 van 13:15 tot 14:00, zonnig en droog
- Vrijdag 5 juni 2020 van 10:30 tot 11:15, zonnig en droog
- Dinsdag 9 juni 2020 van 20:25 tot 21:10, bewolkt, maar droog
- Donderdag 11 juni 2020 22:15 tot 22:45, bewolkt en lichte regen

## Onderzoeksgebied

Het gebied waarin de parkeertelling heeft plaatsgevonden betreft:

- De Eikelaan tussen de brug bij Wilgenkade en de brug nabij de Populierenlaan
- De Wilgenkade tot aan de Esdoornlaan
- De Lindelaan t/m huisnummer 41
- De Parklaan t/m huisnummer 16
- De Populierenlaan tot aan de Esdoornlaan
- Alle inritten in bovengenoemd gebied
- Eigen terrein parkeren bij de Action

De parkeerlocaties zijn opgedeeld in parkeersecties, deze secties lopen van kruising tot kruising. Daarnaast is elke (officiële) inrit een aparte sectie net zoals het parkeerterrein van de Action. Zie bijlage 1 voor de sectie indeling

## Uitgangspunten

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd

- Bij haaksparkeren zonder vak indeling is een breedte van een parkeervak van 2,5 meter aangehouden
  - Bij langsparkeren zonder vak indeling is een lente van een parkeervak van 6 meter aangehouden
  - Bij een inrit is gerekend met één parkeerplaats op eigen terrein. Behalve bij het parkeerterrein van de Action
  - Bij parkeerplaatsen voorzien van parkeervakken zijn de parkeervakken geteld
  - In het overzicht bij bijzonder wordt het volgende aangegeven: betreft een gereserveerde parkeerplaats (gehandicaptenparkeerplaats, elektrische opladen enzovoort), een aanhanger, container enzovoort wat een parkeerplaats bezet houdt.
  - De parkeerdruk wordt aangegeven in percentages, deze percentage zijn afgerond op hele procenten. De berekening van deze percentage is als volgt tot stand gekomen. Het aantal bezette plaatsen delen door het aantal aanwezige parkeerplaatsen.
  - De percentage hebben de volgende betekenis (zie bijlage 3 voor het totaal overzicht en verdere uitleg):
    1. 0 tot 70% totaal geen parkeer druk (groen)
    2. 70 t/m 85% geen parkeerdruk (blauw)
    3. 85 t/m 100% parkeerdruk (oranje)
    4. 100% en meer ernstige parkeerdruk (kleur rood)
- Voor de totale parkeerdruk is uitgegaan van het gemiddelde van de vier metingen bij elkaar.

### **Bijzonderheden**

- Het parkeeronderzoek heeft plaats gevonden tijdens de landelijke corona maatregelen. Resultaat hiervan is dat het overdag door de "landelijke maatregel werk zoveel mogelijk thuis" drukker was met parkeren dan in een "normale" situatie.
- Tijdens de parkeertelling is geconstateerd dat er diverse voertuigen in tuinen geparkeerd staan zonder dat hier een inrit/inritvergunning voor aanwezig is. Deze voertuigen staan in principe fout geparkeerd. Deze voertuigen zijn daarom dan ook bij het straat parkeren geteld. Immers hoorden deze ook op straat geparkeerd te staan
- Nabij de voetgangersoversteekplaats (zebrapad) bij de Parklaan wordt buiten de vakken geparkeerd zodat er regelmatig een auto binnen 5 meter vanaf oversteek plaats geparkeerd staat. Deze auto onttrekt het zicht voor de voetganger op het verkeer op de Eikelaan.

### **Conclusie en advies**

Op basis van het parkeeronderzoek kan er geconcludeerd worden dat het redelijk druk is met parkeren. Op de Wilgenkade en Parklaan is nog wel parkeerruimte beschikbaar, maar deze zitten tegen de bovengrens van geen parkeerdruk aan. Op de Eikelaan tussen de Wilgenkade en de Parklaan en op de Populierenlaan is sprake van een (zeer) hoge parkeerdruk. Bij de andere straten is er sprake van parkeerdruk.

### **Advies**

In het voorlopig ontwerp is er sprake van het verwijderen van één parkeerplaats op het deel Eikelaan tussen de Wilgenkade en de Parklaan. Op dit deel is er juist sprake van een (zeer) hoge parkeerdruk. Het advies is om te kijken of er ruimte beschikbaar is om deze parkeerplaats niet te laten vervallen.

### **Bijlage met resultaten**

1. Indeling van de parkeersecties **blauw** is openbaar parkeren, **paars** is parkeren op eigen terrein
2. Overzicht parkeerdruk gemiddelde van de vier metingen
3. Overzicht van de totale parkeerdruk gemiddelde van de parkeerdruk van de vier metingen. De kleuren hebben de volgende betekenis:
  1. **Groen:** 0 tot 70% totaal geen parkeer druk, er is nog ruim voldoende parkeerplek. U hoeft niet te zoeken naar een parkeerplaats
  2. **Blauw:** 70 t/m 85% geen parkeerdruk, Er is nog voldoende parkeerplek, het zoeken naar een parkeerplaats duurt niet lang
  3. **Oranje:** 85 t/m 100% parkeerdruk, Het is wat drukker in de straat er is hier en daar nog wel een parkeer plaats, maar het zoeken kan langer duren of er moet in een andere straat geparkeerd worden.
  4. **Rood:** 100% en meer (zeer) hoge parkeerdruk, er is geen parkeerplaats meer beschikbaar.





1

2

3

15

14

4

16

5

11

12

13

7

8

9

17

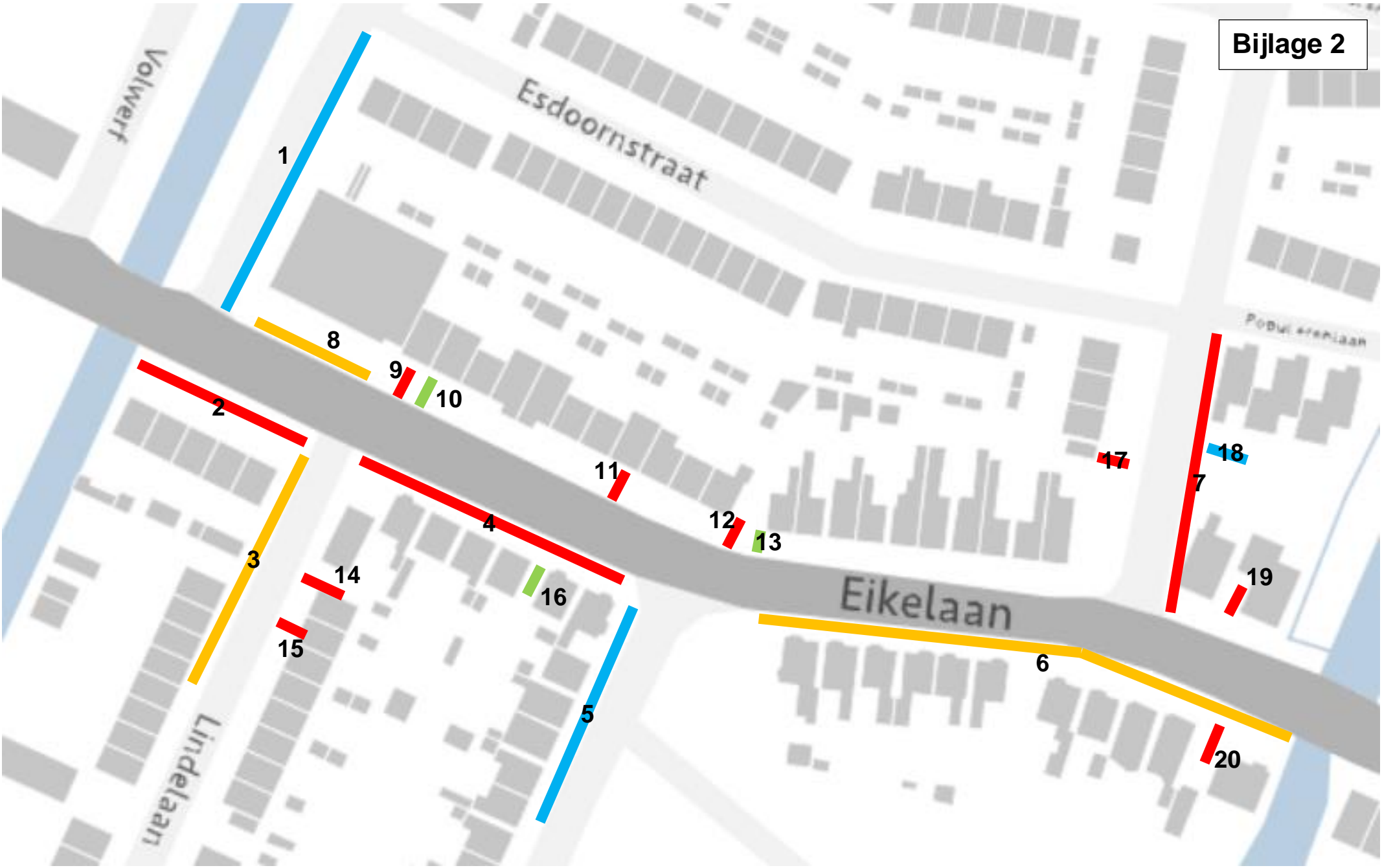
19

18

7

6

20



# Bijlage 3

Secties				bezetting				parkeerdruk				Bijzonder				
sectie	straatnaam	wegvak	capaciteit eigen terrein	Wo 27-5: 13:15-14:10u	Vrij 5-6: 10:30- 11:20	Di 9-6: 20:25-21:10	Do 11-6: 22:15-22:45	Wo 27-5: 13:15-14:00u	Vrij 5-6: 10:30- 11:15	Di 9-6: 20:25-21:10	Do 11-6: 22:15-22:45	gemiddeld	Wo 27-5: 13:15-14:10u	Vrij 5-6: 10:30- 11:20	Di 9-6: 20:25-21:10	Do 11-6: 22:15-22:45
1	Wijgenkade	Eikenlaan- Esdoornlaan	8		5	7	7	63%	88%	88%	75%	79%				
2	Eikenlaan	Wijgenkade- Lindelaan	4		3	4	5	75%	100%	125%	100%	100%				
3	Lindelaan	Eikenlaan- Lindelaan t/m 41	10		7	7	11	70%	70%	110%	80%	85%				1 fout geparkeerd in voortuin zonder inrit
4	Eikenlaan	Lindelaan-Parklaan	7		8	6	10	114%	86%	142%	128%	116%				1 fout geparkeerd in voortuin zonder inrit
5	Parklaan	Eikenlaan- Parklaan t/m 16	8		6	5	8	75%	63%	100%	88%	82%				1 fout geparkeerd in voortuin zonder inrit
6	Eikenlaan	Parklaan- brug Populierenlaan	16		9	14	18	56%	88%	113%	94%	89%	1 GPP	1 GPP		1 GPP
7	Populierenlaan	Eikenlaan- Esdoornlaan	6		4	7	7	66%	117%	117%	117%	104%				1 fout geparkeerd
8	Eikenlaan	Wijgenkade- Lindelaan Parkeerterrein Acton	6	6	5	5	6	83%	83%	100%	83%	87%				2 fout geparkeerd, 1 op soort zelf gecreerde inrit, 1 voor inrit
9	Eikenlaan	Lindelaan- Parklaan inrit Eikenlaan 82A	1		1	1	1	100%	100%	100%	100%	100%				1 fout geparkeerd
10	Eikenlaan	Lindelaan- Parklaan inrit Eikenlaan 82	1		0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%				
11	Eikenlaan	Lindelaan- Parklaan inrit Eikenlaan 72	1		1	1	1	100%	100%	100%	100%	100%				
12	Eikenlaan	Parklaan- brug Populierenlaan inrit Eikenlaan 64A	1		1	1	1	100%	100%	100%	100%	100%				
13	Eikenlaan	Parklaan- brug Populierenlaan inrit Eikenlaan 64	1		0	1	0	0%	100%	0%	100%	50%				
14	Lindelaan	Eikenlaan- Lindelaan t/m 41 inrit Lindelaan 42	1		1	0	1	100%	0%	100%	200%	100%				
15	Lindelaan	Eikenlaan- Lindelaan t/m 41 inrit Lindelaan 38	1		0	1	2	0%	100%	200%	100%	100%				
16	Eikenlaan	Lindelaan- Parklaan inrit Eikenlaan 69	1		1	0	1	100%	0%	100%	0%	50%				
17	Populierenlaan	Eikenlaan- Esdoornlaan inrit Populierenlaan 1	1		0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%				
18	Populierenlaan	Eikenlaan- Esdoornlaan inrit Populierenlaan 2A	1		0	1	1	0%	100%	100%	100%	75%				
19	Eikenlaan	Populierenlaan- brug inrit eikenlaan 44	1		1	1	1	100%	100%	100%	100%	100%				
20	Eikenlaan	Populierenlaan- brug inrit eikenlaan 43	1		1	1	2	100%	100%	200%	200%	150%				
<b>Totaal</b>																
0 t/m 70%																
70 t/m 85%																
85 t/m 100%																
100%																
<b>Bijzonder</b>																
inrit				obstakel (aanhanger containers enz. gereserveerd parkeerplaats, fout geparkeerd)												
parkeren zonder vakken				uitgegaan van 1 voertuig per inrit												
				6 meter langsparkeren 2,5 meter haaks parkeren.												