OVERZICHT VRAGEN EN ANTWOORDEN SOENDASTRAAT

NR.	VRAGEN / WENSEN	CATEGORIE	ANTWOORD
1	Wat gaat er gebeuren met die bomen vol met rupsen en de bomen aan de overkant van nr 28 waar we jaar na jaar last van hebben? Dit, kan ik nu al zeggen, wordt een groot probleem met al die autobezitters. Maar ja er word gevraagd reacties te geven op de tekening maar gemeente luistert toch niet naar hun inwoners,dus wat heeft het voor zin?	Groen	De melding over rupsen in de bomen is doorgezet naar de groenbeheerder. De bomen aan de overkant staan op het perceel van firma Loders Croklaan / Bunge. Deze bomen zijn niet van de gemeente.
2	In het plantsoen zit een brandkraan. Deze is nu nog goed te zien, maar struiken groeien. Het kan en mag niet de bedoeling zien dat de BRANDWEER de brandkraan in een noodsituatie moet gaan zoeken. Mijn voorstel is leg er in overleg met de PWN tegels omheen.	Kabels en leidingen	Volgens onze KLIC-gegevens zijn er geen brandkranen in het plantsoen. Wij zullen nog e.e.a. navragen bij PWN.
3	De lichtmasten staan vrijwel midden in het voetpad. Mijn voorstel: zet de lichtmasten in het plantsoen. dan is het voetpad ook verlicht in de winter. Dit is ook het geval bij de ondergrondse vuil kontener.	Openbare verlichting	De nieuwe lichtmasten komen achter de band te staan en op dezelfde lokaties als de bestaande lichtmasten, dit in verband met de bestaande kabels en leidingen in het trottoir.
4	Het lijkt me niet verstandig om de parkeervakken in de Surinamestraat te verwijderen. Mensen uit de Soendastraat parkeren hier in de avond hun auto, zeker 10 tot 15 bewoners. Ik heb een rondje gedaan in de Soendastraat en iedereen in de straat is er op tegen dat de parkeerplekken worden verwijderd. Heeft u ook nagedacht over de BIG GYM? De klanten van de sportschool parkeren namelijk ook op deze parkeervakken en in de Soendastraat waardoor we nu al parkeerplekken te kort komen. Het lijkt me verstandig om eerst eens een brief rond te sturen naar de bewoners in de Soendastraat en de twee bewoners in de Surinamestraat (deze mensen zijn het er als enige mee eens) zo dat jullie een duidelijk beeld hebben wat er in de buurt speelt ivm parkeeroverlast.	Parkeren	De parkeervakken in de Surinamestraat worden niet verwijderd.
5	Fijn dat het straatwerk vervangen wordt, zal zeker opknappen. Wat ik een minder goed idee vind , is het verwijderen van de aangelegde parkeervakken aan de Surinamestraat. Daar zal een groot probleem met parkeren mee worden gecreëerd, er is met deze vakken ook al een parkeerprobleem in deze buurt. Gezien het aantal bewoners, in bezit van auto, en bezoekers van sportschool, en bezoekers opelgarage. Ik hoop dat dit heroverwogen gaat worden, is nl slecht plan.	Parkeren	
6	In deze straat is een groot parkeerprobleem. Is het mogelijk om in de Suriname straat in plaats van de parkeervakken die nu weggaan een aantal plaatsen te maken evenwijdig aan de straat. We komen 6 tot 8 parkeerplaatsen te kort die lost u hier mee op.	Parkeren	
7	Ik maak bezwaar tegen het verwijderen van de parkeerplekken gelegen tegenover mijn huis, in de afgelopen 5 jaar is gebleken dat de parkeerplekken een functie vervullen voor de wijk, in de Soendastraat worden 19 parkeervakken gemaakt en er staan 30 woningen in deze straat, aangezien er familie's zijn die meerdere auto's bezitten lijkt mij dit te kort. Tegenover ons huis is e een sportgelegenheid, waarvan de sporters ook gebruik maken van de parkeerplaatsen voor mijn huis. Ik heb geen bezwaar tegen deze parkeerplaatsen en voorzie parkeerproblemen als deze parkeerplaatsen worden verwijderd. Een paar maanden geleden kwam er bij ons een meneer van de Gemeente Zaanstad om te vragen of wij bezwaar hadden tegen het laten liggen van deze parkeerplaatsen wij hebben gezegd dat dit voor ons geen bezwaar is. Ik ben verbaasd dat er nu een plan gemaakt wordt om deze te verwijderen. Ik stel voor om de parkeerplaatsen gewoon te laten bestaan.	Parkeren	
8	Ik verzoek u dringend de parkeerplaatsen te laten, zo het nu is.	Parkeren	
9	Gelukkig voor zaanstad dat er geen inloopavond komt want dan was het hek van dam geweest want waar gaan wij straks parkeren,nu die parkeerplaats waar niemand last van heeft weggaat,sommige hebben 3 auto,s en staan op de stoep.	Parkeren	
10	N.a.v. uw brief van 3 juli 202, inzake herstrating van de Soendastraat, wil ik het volgende opmerken. Allereerst is het fijn dat de straat weer een nieuw aanzicht krijgt, dat is echt wel nodig. Uit de bijgevoegde presentatietekening blijkt echter dat alle parkeerplaatsen op de Surinamestraat worden verwijderd. Daar maak ik ernstig bezwaar tegen. De parkeerdruk in de Soendastraat is hoog. Het zijn niet alleen de auto's van de bewoners (sommigen hebben meer auto's) die geparkeerd worden, maar ook de dienstbusjes die aan het eind van de dag geparkeerd worden. Mijn vraag is: waarom worden deze parkeerplaatsen verwijderd? De bewoners aan de Surinamestraat hebben, naar mijn informatie, geen bezwaar tegen deze parkeerplaatsen. Welk belang wordt er gediend om deze parkeerplekken te verwijderen? Tussen sloot en parkeerplaatsen ligt nog een groenstrook, dus het kan niet om het aanzien gaan. Mijn suggestie is de parkeerplekken langs de weg/stoep te verwijderen. De bewoners van de Surinamestraat hebben dan geen last van (dienst)auto's die voor hun woning geparkeerd worden. Bovendien is er sprake van kapitaalvernietiging om de parkeerplekken weg te halen, terwijl er geen noodzaak voor bestaat. Ik hoop van harte dat u uw beslissing in heroverweging neemt. Daar is iedereen mee gebaat.	Parkeren	
11	De parkeervakken moeten blijven! Het garagebedrijf op de Oost Indische kade en de sportschool op de Curascaostraat hebben steeds meer parkeerplaten nodig, hierdoor komt er voor de bewoners steeds minder plaats om de auto te parkeren. Daar komt bij dat de meeste huishoudens meerdere auto's hebben.	Parkeren	
12	Op tekening staat aangegeven dat alle parkeervakken aan de Surinamestraat worden verwijderd. Deze plekken zijn overigens recentelijk gecreëerd (voor school overkant die niet meer in gebruik is , maar ook voor parkeergelegenheid buurtbewoners en sportschool). Gevolg van verwijdering zal mi tot gevolg hebben dat er een tekort van parkeervakken ontstaat. Zelfs nu (weinig bezoek sportschool) zijn veel parkeervakken in gebruik en wordt met name in Soendastraat al vaak dubbel geparkeerd (auto's op de stoep ed). Dit zal dus alleen maar toenemen. verzoek vriendelijk doch dringend de parkeervakken niet te verwijderen.	Parkeren	
13	Ik heb jullie brief ontvangen van de herstrating, soendastraat te wormerveer. Ik vroeg mij af of het klopt dat de parkeervakken aan de surinamestraat in zijn geheel worden verwijderd en hier niets voor terug komt. Wij hebben namelijk al een langere tijd overlast van fout parkeerders, met name tijdens de openingstijden van sportschool big gym. Bewoners en niet bewoners parkeren vaak wegens ruimte gebrek op de stoep. Hierdoor word de weg belemmert, en wij zijn bang dat dit probleem groter zal worden wanneer er minder parkeermogelijkheden zijn.	Parkeren	
14	Hoe zit het met de voorrang Curascaostraat / Soendastraat? Mijn voorstel geef de bus roette voorrang. Met het plaatsen van borden en haaientanden wordt dit duidelijk.	Verkeer	Voorrangsregeling van Curacaostraat op Soendastraat blijft (ongewijzigd) zoals het nu is.
15	Langs deze weg verzoek ik ook om een parkeerverbod Surinamestraat (doorgaande weg aan de sportschool om een parkeerverbod in te stellen voor auto's en VRACHTAUTO'S. Door de nieuwe inrichting zijn de wegen nog smaller gemaakt (begrijp overigens niet waarom dit is gedaan .) en zal door het parkeren van auto's aan de kant van de weg de doorstroming van verkeer (nog) meer belemmeren (als er nu een vrachtauto rijdt dan past er nauwelijks een personenauto meer in tegengestelde richting, laat staan als er ook nog auto's staan geparkeerd.	Verkeer	Curacaostraat is ingericht zodat het verkeer wel elkaar kan passeren en dat parkeren ontmoedigd wordt.
16	Tot slot, zal waarschijnlijk bij verkeerd loket zijn, woon zelf aan de wandelweg, parallel aan formule 1 circuit van Wormerveer. Het is ongelooflijk met wat voor snelheid (en geluid tegenwoordig) verkeer langs dendert, niet normaal meer. Is het mogelijk om tussen stoplichten ter hoogte van school de Mei en benzinepomp/garage een verkeersdrempel te maken. Dit zal mi de snelheid geforceerd inperken, wat voor bewoners en milieu alleen maar goed is.	Verkeer	Dit valt buiten dit herinrichtingsproject.
17	Fijn dat u hierbij de bewoners gelegenheid schenkt om te reageren op deze komende wijziging. Mijn reactie betreft de gevaarlijke doorgang op bijgaande schets. Als bewoner van (adres) fietsen wij - en medebewoners - regelmatig via genoemde doorgang. Tevens is dit ook een veel gebruikte doorgang vanaf de Hogeweg via de 'doorgang' naar de Oost-Indische kade/Wandelweg richting Zaandijk en verder. Ook het verkeer van en naar de Soendastraat zal hierbij moeten 'kruisen'. Bovendien staan op dat eel van de Oost-Indische kade altijd auto's geparkeerd van bewoners, hetgeen het overzicht naar de kruising belemmerd. Verder zal de 'bocht' naar de Oost-Indische kade wat vloeiender moeten verlopen.	Verkeer	De doorgang blijft in de eindsituatie alleen voor voet- en fietsgangers De breedte is iets breder ontworpen om indien nodig als tijdelijke ontsluiting van de wijk te kunnen zijn als bijvoorbeeld kruispunt Curacaostraat-Soendastraat niet bereikbaar is. Ter plaatse van de doorsteek komt een klappaalje te staan, zodat er geen auto's door kunnen gaan. Ruimere bochten kunnen wij niet maken omdat dan de auto's om het klappaaltje heen kunnen rijden. Overigens zijn de bochten al in het ontwerp ruimer dan in de bestaande situatie.