

Wensen/aandachtspunten	Antwoord (voorstel)
Glasvezel	KPN is benaderd om glasvezel aan te leggen. Naar verwachting wordt er voorlopig geen glasvezel aangelegd.
In Hobbemastraat graag klinkers/jaren 30 straatstenen terug	In verband met de beschikbare financiële middelen worden er betonmaterialen toegepast.
Graag geen parkeerplaats die de uitrit blokkeert	Wordt beoordeeld en zo nodig aangepast in het ontwerp, bij officiële uitritten worden geen parkeerplaatsen aangelegd.
Communicatie inzake vervuilde grond	Er is een bodemonderzoek uitgezet, de resultaten kunnen op verzoek gedeeld worden.
Een pluktuin, een tuin met fruitbomen en planten vrij te plukken. Bramen/frambozen/appel-perenbomen/notenboom	Wordt meegenomen in het ontwerp
Vogelkassen, breng natuur in de wijk	wordt meegenomen
De snelheid beperken in de Frans Halsstraat t.h.v. nr 64. Graag de groenstrook aan de zijkant van de woningen plaatsen om het huidige woongenot te behouden en vergroten	De wijk krijgt een 30 km/u inrichting waardoor naar verwachting de snelheid lager gaat worden.
Ondergrondse container t.o. Frans Halsstraat 74 openbaarstellen i.v.m. verdeling van de containers	Bij de nieuwe manier van afvalinzameling krijgen alle bewoners een afvalpas waarmee ze de ondergrondse containers in het gebied kunnen gebruiken. De afvalpas werkt op meerdere containers.
Houd rekening met de verlichtingsarmaturen. Op de Westzijde zijn jaren 30 look a like armaturen geplaatst. Neem dit over!	Speciale verlichting, waaronder jaren 30 look armaturen, worden alleen toegepast in bijzondere gebieden zoals historische linten en winkelcentra.
De verkeersremmende maatregel wordt verwijderd. Dit kan terug komen door de Frans Halsstraat te laten verspringen en de groenstrook naar de huizen te verplaatsen	Verspringen kost helaas erg veel ruimte. Ruimte die in de huidige situatie erg schaars is, gevolg is dat dit ten kosten gaat van een groot aantal parkeerplaatsen. Daarnaast krijgt met herinrichting de straat meer een 30 km/u inrichting.
Bomen in de Rembrandtstraat behouden! Bepaalt de uitstraling. Overlast is subjectief er zijn er al een paar 'dood' gegaan	Bomen zijn beoordeeld door de boombeheerder. De intentie is om de bomen te behouden. Helaas zijn het het wel gevoelige bomen waardoor rekening gehouden moet worden met toekomstige uitval
In zijn algemeen; bij onderzoek wensen graag iedereen raadplegen	Het streven is een ontwerp te maken wat gedragen wordt door de bewoners uit de Schildersbuurt. Bewoners worden hier zo veel mogelijk bij betrokken.

Lantaarnpalen zouden wij graag aangepast zien aan de jaren-30-stijl van onze buurt. We hebben eens (in 't Gooi) een prachtig voorbeeld gezien van die stijl	Speciale verlichting, waaronder jaren 30 look armaturen, worden alleen toegepast in bijzondere gebieden zoals historische linten en winkelcentra.
Hondenuitlaat! Zijn er voldoende uitrenplaatsen voor onze geliefde huisgenoten?	Er worden geen extra uitrenplaatsen aangelegd in dit ontwerp.
Bomen in de Rembrandtstraat staan aangemerkt als "nader te bepalen" Wat is de gedachte hierachter? Als bewoonster van deze straat zou ik het zeer betreuren als deze zouden weggaan. Ze zijn prachtig en bepalen de sfeer van deze stad. <u>Niet weggehalen dus.</u>	Bomen zijn beoordeeld door de boombeheerder. De intentie is om de bomen te behouden. Helaas zijn het het wel gevoelige bomen waardoor rekening gehouden moet worden met toekomstige uitval
De populieren in de Scorelstraat mogen ook indien mogelijk gekandeleerd worden. Ze zijn namelijk veel te hoog. Maar blij dat er nu eindelijk iets mee gebeurt.	Kandelaberen is een dure en ongewenste maatregel omdat dit daarna blijvend frequent moet gebeuren. De levensverwachting van de bomen wordt bij deze populieren hiermee niet heel veel verlengd.
In de buurt zijn nog veel huizen waarvan de fundering (nog) niet is vernieuwd. De gemeente is hier mee bekend. Bij de uitvoering moet hier dus rekening mee worden gehouden. Geen zware machines	De gevoelige panden zijn bekend en zullen tijdens de werkzaamheden worden gemonitord. De gevoeligheid zal worden gecommuniceerd richting de aannemer.
Bij plant en herplant bomen svp maaimachinisten insturen om geen bomente riskeren. Bomen in plantsoen worden doodgemaaidBij parkeerbalans ontbreekt de V. Ostadestraat. Betekent dit dat alle parkeerplaatsen vervallen?	De eerste jaren krijgen de jonge bomen een beschermde rand waardoor maaischade wordt voorkomen.
Bij parkeerbalans ontbreekt de V. Ostadestraat. Betekent dit dat alle parkeerplaatsen vervallen?	De Van Ostadestraat valt buiten het werkgebied.
Meer speelvoorzieningen voor kinderen in de buurt. Een plek die ook voor cohesie en saamhorigheid bewerkstelt. Bijv een voetbalkooi natuurspeeltuin, veel hout, goed voor de gezondheid en motoriek. Maar ook een uitnodigende plek om als ouders te zitten en te genieten vd spelende kinderen.	Wanneer een speelplek aan onderhoud toe is, wordt er samen met de kinderen in de wijk een ontwerp gemaakt. Dit is een aparte procedure wat los staat van de herinrichting.
De nieuwe plek achter de bedrijvige bij is helaas geen veilige plek om je kinderen alleen heen te laten gaan. Veel hangjongeren, vuurwerk, afval etc. Voorbeeld van leuke speeltuin bijv Pinkstraat of Hovenstraat of groot veld op het Eiland.	Onderzocht wordt hoe dit kan worden aangepast. Het perceel is particulier eigendom.

<p>Graag horen wij of de straat/stoep hoogte gaat veranderen (voor en achter) naar aanleiding van de vervanging van het riool</p>	<p>Het vervangen van het riool heeft geen invloed op de toekomstige hoogte van het trottoir. De toekomstige afwatering en/of aanpassing op de aanwezige boomwortels kan wel invloed hebben op de trottoirhoogte. De toekomstige hoogte zullen we zoveel mogelijk laten aansluiten op de particuliere terreinen. Het kan nodig zijn de particuliere tuinen ook opgehoogd moeten worden.</p>
<p>De bomen langs de flat (ingang Rembr. Straat gezien vanaf Vincent v. Goghweg) en verder aan de linkerkant zijn gevaarlijk bij harde wind, hier vallen grote takken uit en ze staan scheef. Waarom worden die niet gekapt/vervangen?</p>	<p>Scheefstand behoeft geen gevaarstelling te betekenen. De bomen zijn beoordeeld door een externe partij waarbij deze aspecten niet naar voren zijn gekomen. Indien noodzakelijk kunnen de bomen gesnoeid worden</p>
<p>Vorbereid zijn dat er komende jaren meer laadpalen komen/nodig zijn</p>	<p>De aanvraag en de exploitatie van laadpalen gebeurt via een externe partij. Wij hebben op dit moment geen inzicht waar en hoeveel laadpalen gewenst zijn.</p>
<p>Meer verzoeken aan de bewoners om beplanting niet te ver over de stoep te laten uitsteken.</p>	<p>Voor aanvang van de werkzaamheden worden alle bewoners gevraagd om overhangend groen te verwijderen.</p>
<p>Oversteek Van Goghweg is onveilig. Voetgangers groen als verkeer afslaat vanaf van Goghweg.</p>	<p>Is buiten de projectgrens maar melding wordt doorgegeven.</p>
<p>Een betere speelplaats met trapveldje en doelen voor de leeftijd 6-12 jaar bij de Clade Monet</p>	<p>Voor speelplekken in de wijk loopt een aparte procedure. Samen met de wijk en met name de kinderen in de wijk worden speelplekken opnieuw ingericht.</p>
<p>Behoud van de grote monumentale bomen in de buurt. Geen bomen wegghalen wegens geur of zaadjes. Bomen die niet gevaarlijk zijn dus laten staan</p>	<p>De intentie is om zoveel mogelijk (waardevolle) bomen te behouden. Desondanks kan het zijn dat bomen niet behouden kunnen worden vanwege gevaarstelling, rioleringswerkzaamheden of doordat deze onvoldoende levensverwachting hebben.</p>
<p>Gras mensen met bloemenmengsel ivm bijen/insecten/biodiversiteit icm. aanpassen maaibeleid (maaieren na zaadsetting)</p>	<p>Wordt opgepakt.</p>
<p>Buurt AED's ophangen. Er zijn erg veel vleermuizen in onze buurt die jaar na jaar terugkomen. Kunnen jullie svp rekening houden met deze habitat waarde?</p>	<p>AED worden niet beheerd door de gemeente. Er wordt nader ecologisch onderzoek gedaan waar exact de vleermuizen verblijven, in hoeverre de eventuele kap van bomen en de werkzaamheden invloed hebben en hoe we dit kunnen voorkomen.</p>
<p>Voetpad tussen Rachel Rugstraat en Jan van Goyenkade via terrein van Dr. SV van Raaltepark zou erg schelen in looptijden.</p>	<p>wordt in het ontwerp meegenomen</p>

Beplanting met vaste planten is helemaal top, maar moet ook worden bijgehouden. Het rondje met het kunstwerk v/h meisje is wel volgeplant maar vervolgens verwaarloosd.	De nieuwe beplanting wordt het eerste jaar intensief bijgehouden met de intentie dat deze daarna is dichtgegroeid en onkruid minder kans heeft.
Fruitbomen planten bij het grote plantsoen in de Hobbemastraat. Geven bloesems en vruchten voor insecten & vogels.	Mogelijkheden worden onderzocht.
Fruitbomen bij het speelveldje aan het eind vd Frans Halsstraat	Mogelijkheden worden onderzocht.
In de van Helstraat staan aan de kant van de woningen bomen die veel hars afgeven. Dit geeft veel overlast van plak op de geparkeerde auto's. De bomen zijn volgens het plan nog goed en niet aan vervanging toe, maar wellicht is het een ander type boom mogelijk	Vanwege het beeld, ecologische en milieutechnische aspecten zonde om deze te verwijderen.
Stoep voor Fr. Halsstraat nr 1 vanaf de Westzijde. Daar was een uitrit van de melkboer. Melkboer is weg en het wordt niet meer als uitrit gebruikt. Kunnen daar 2 parkeerplaatsen komen? Dhr. V Druenen weet ervan.	In overleg met eigenaar is dit eventueel mogelijk.
Graag parkeerplaatsen in de Van der Helststraat in de lengte die vanwege een tekort ivm. speeltuin.	Vraag is niet duidelijk.
Trottoir bestrating waarop kinderen lekker kunnen rolschaatsen	Trottoirs worden voorzien van tegels.
Fruitbomen en noten plukgeluk!	Wordt meegenomen in het ontwerp
Paadje door bos naast Julia v. Stolbergschoot (looproute deka)	Vraag is niet duidelijk.
Paadje lang Raaltepark " in onderzoek" hoe worden de belanghebbenden daarbij betrokken?	Het plan wordt op de website geplaatst. Alle bewoners worden hier over geïnformeerd.
Laadpalen	De aanvraag en de exploitatie van laadpalen gebeurt via een externe partij. Wij hebben op dit moment geen inzicht waar en hoeveel laadpalen gewenst zijn. Laadpalen worden geplaatst als een aanvraag wordt gedaan.
Aanbieden om water urinoirs naar binnen te verplaatsen	Vraag is niet duidelijk.
Bomenkeuze: volwassen op korte termijn. Niet alles vervangen door sprietjes	De nieuwe bomen hebben vaak al een hoogte van ca. 5 meter. Dit is een maat welke goed en snel uitgroeien in vergelijking met andere maten.
Boomspiegels groot genoeg	De boomspiegels krijgen een dusdanige grootte dat het voetpad nog voldoende breed is en de boom voldoende ruimte heeft.
afkoppelen (woningen)	Waar nieuw regenwaterriool wordt aangelegd, worden de (aan de voorzijde zichtbare) regenpijpen van de woningen afgekoppeld

<p>Parkeren Jan Steenstraat: Omdat er meer auto's dan parkeerplaatsen zijn, zou het handig zijn als op de parkeerstrook duidelijk vakken worden aangegeven.</p>	<p>Parkeervakken worden aangebracht. Nadeel bij het aangeven van vakken dat er minder parkeerplaatsen terug komen in de straat ivm de vastgestelde lengte per vak.</p>
<p>Op de parkeerstrook(je) hoek Jan Steenstraak - Govert Flinkstraat liggen 2 varkensruggen. Het zou helpen als degene bij de hoek weggehaald wordt, dat scheelt weer 1 parkeerplaats.</p>	<p>Deze "varkensrug" ligt er ter bescherming van de lichtmast. Gekeken wordt naar een andere oplossing.</p>
<p>Parkeerprobleem tijdens werkzaamheden: is daar een oplossing voor?</p>	<p>Er zal overlast zijn. Onderzocht wordt waar er tijdelijk geparkeerd kan worden.</p>
<p>Bomen in de Rembrandtstraat tussen de V/d Helstraat en de Vermeerstraat geven beslist geen overlast. Deze bomen moeten blijven.</p>	<p>Bomen zijn beoordeeld door de boombeheerder. De intentie is om de bomen te behouden. Helaas zijn het het wel gevoelige bomen waardoor rekening gehouden moet worden met toekomstige uitval.</p>
<p>De populieren in de v/d Helststraat hoeven niet weg, maar kunnen gesnoeid worden (bespaart geld en bomen).</p>	<p>Snoeien is een dure en ongewenste maatregel omdat dit daarna blijvend frequent moet gebeuren. De levensverwachting van de bomen wordt bij deze populieren hiermee niet heel veel verlengd.</p>
<p>Verkeersdrempel hoek Rembrandtstraat en v/d Helstraat is ongewenst en niet nodig. Er staan ook oude woningen en daar zijn extra trillingen niet goed voor.</p>	<p>Er wordt geen fysieke drempel aangebracht. Wel afwijkend straatwerk.</p>
<p>Op de laatste tekening zijnde parkeermogelijkheden niet gewijzigd aan de Van der Helststraat. Eerder zijn de parkeerplaatsen bij de speeltuin dwars op de straat getekend. Dat biedt meer parkeerplaatsen en dat heeft onze voorkeur.</p>	<p>Het aantal parkeerplaatsen in de nieuwe situatie is gelijk aan de huidige. Extra parkeerplaatsen gaat ten kosten van groen.</p>
<p>Het nieuwe groen wordt (hoorde ik van de spreker) qua kleur op de omgeving aangepast en qua bloeitijd afwisselend geplant. Ik zou wensen, dat het planten worden die aantrekkelijk zijn voor insecten (bijen en vlinders).</p>	<p>Wordt zo veel als mogelijk rekening mee gehouden.</p>
<p>Kunnen de bomen die nieuw geplant worden voorzien worden van vogelhuisjes? Ik heb dat gezien in Alkmaar (Nassaulaan) en vind dat een geweldig idee. En een leuk gezicht voor onze kinderrijke wijk!</p>	<p>Wordt meegenomen in het ontwerp</p>
<p>De bomen in de Rembrandtstraat geven geen overlast. We willen ze heel graag behouden. Het zijn fraaie, oude bomen</p>	<p>Bomen zijn beoordeeld door de boombeheerder. De intentie is om de bomen te behouden. Helaas zijn het het wel gevoelige bomen waardoor rekening gehouden moet worden met toekomstige uitval.</p>
<p>De bomen in de Rembrandtstraat staan aangemerkt als 'nader te bepalen'. Deze bomen willen wij graag behouden! Het zijn prachtige, bij de sfeer van de buurt horende, bomen! Wat is de reden om het nader te bepalen?</p>	<p>Bomen zijn beoordeeld door de boombeheerder. De intentie is om de bomen te behouden. Helaas zijn het het wel gevoelige bomen waardoor rekening gehouden moet worden met toekomstige uitval.</p>

Wij zijn voor het voetpad bij het gezondheidscentrum.	
Plantsoenen als waterberging zijn een prima idee zolang het water daar maar niet als een soort vijvers blijft staan. Kortom wordt grondstructuur en waterafvoer in de plantsoenen op deze functie wel aangepast? Wens: drainage in plantsoen opnemen.	De grondstructuur en waterafvoer wordt op deze functie aangepast. Indien noodzakelijk wordt er drainage aangebracht. In bermen en grasvelden kan een tijdelijke waterberging noodzakelijk zijn totdat deze richting oppervlakte water of riool afgevoerd kan worden.
Zorg dat de ondergrondse vuilcontainers tegelijk met vernieuwing straatprofiel worden meegenomen.	We zullen zoveel als mogelijk dubbele werkzaamheden en overlast voorkomen.
Zorg dat alle grote bomen pittig gesnoeid gaan worden, te duurzaam behoud.	Alle bomen binnen Zaanstad worden (indien nodig) om de 3 jaar gesnoeid.
Hobbema-plantsoen: vleugelnootboom flinke snoeibeurt geven.	Alle bomen binnen Zaanstad worden (indien nodig) om de 3 jaar gesnoeid.
Ik mis de klike-opstelplaats bij de Jan van Soorelstraat. Deze moet een groot deel van de wijk bedienen en is nu ingevuld met groen.	Wordt gekeken naar een oplossing.
Op de parkeerplaats achter de gymzaal aan de Rembrandtstraat is meerdere keren vaste planten aangebracht. Indien de beheermiddelen ontbreken, dan stel ik voor dat er andere planten komen dan vaste planten.	Dit is inderdaad niet de bedoeling. Dit wordt afgestemd.
In het grasveld bij de flats + speeltuin staan meerdere halfverharde paden gepland. De kinderen redden zich wel zonder, wat is hiervan de noodzaak?	Bevorderen van recreatief gebruik groen ipv brede trottoirs.
Is het mogelijk de parkeerplaats achter de gyzaal aan de Rembrandtstraat in te zetten voor waterberging, bijv. door verdiepte aanleg? Of anderszins?	Deze optie wordt nader bekeken.
Zijn er nog extra ondergrondse containers nodig in de wijk en worden deze binnen het project meegenomen?	Er komen 2 nieuwe containers te weten; Rembrandtstraat bij de huidige keerlus en Jan van Goyenkade. Verder komen er geen nieuwe containers bij. De ondergrondse containers worden in het 2e halfjaar van 2020 geplaatst (datum n.t.b.).
Graag de stoepen begaanbaar maken voor kinderwagens/rollators etc. Zie Jan Steenstraat: smalle stoep, overhangende struiken etc.	Het uitgangspunt voor het ontwerp is rolstoelvriendelijk. Is helaas niet altijd mogelijk vanwege beperkte ruimte.
Geen bomen parkeerstrook Hoobemastraat/Jan van Goyenkade, i.v.m. overlast vogelpoep op auto's.	Goed voor biodiversiteit. Onderzocht wordt of er een soort kan worden toegepast die hier minder last van heeft.
Ik heb in de Stationsstraat in Zaandam gewoond: verschikkelijk qua bladluis/vogelpoep op de auto's.	Goed voor biodiversiteit.

Bestrating in jaren '30 stijl (doortrekken vanaf Westzijde).	Hier is helaas geen budget voor. Er worden betonstraatstenen toegepast.
Geen looppaden in plantsoen Hobbemastraat, i.v.m. open speelruimte kinderen.	Wordt nader naar gekeken.
Herzien bomen parkeerstrook Hobbemastraat iv.m. parkeren/lichtinval. Aanleg glasvezel	Goed voor biodiversiteit. Gekeken wordt naar een transparante soort / minder bomen.
Sterk vervuilde grond en spelende kleine kinderen (hoe worden risico's gemitigeerd?)	Er is een bodemonderzoek uitgezet waarna de risico's in kaart kunnen worden gebracht. Zonodig zal sterk verontreinigde grond worden afgeschermd
De bomen die bij de speelplaats (Monetflat) verwijderd worden, graag vervangen door verschillende type bomen. Bij flatgevel (2 stuks) graag hogere soorten ter bedekking van de blinde muren. Bomen aan de v/d Helststraat bij de woningen zijn luisgevoelig en geven kleverige stof af.	Grote bomen tegen een blinde muur is akkoord.
Er zijn geen plaatsen waar honden nog vrij kunnen rennen. De eigenaar van de bedrijvige bij (voormalige Van Stolbergenschool) jaagt hondereigenaren weg. Bewoners mogen tussen 10-17 uur het gras betreden. De uitlaatstrook en stoep staat vol met bezoekersauto's tot op het groen. Afvalbakken staan op de openbare weg bij het plan Jedeloo & in de groenstrook (naast de sporthal). 1000 nieuwbouwprojecten (o.m. zaan bij Bernhardbrug), verdwijnen uitlaatplekken voor honden.	Er worden geen extra uitrenplaatsen aangelegd in dit ontwerp.
Aan de v/d Helststraat worden dagelijks auto's geparkeerd uit de nieuwbouwwijk. Bij de plannen is toen aangegeven dat deze bewoners op eigen terrein de auto's dienden te parkeren. Dit is toen in de parkeernorm meegenomen, maar deze bewoners parkeren hun auto's dus elders. (Bij telling gaat het om min. 5/7 auto's, exclusief bedrijfsauto's die er ook geparkeerd worden).	Het betreffen openbare parkeerplaatsen waar iedereen mag parkeren.
Vervangen van de wilgen op de binnenplaats van Claude Monet-flat.	De slechte wilgen worden verwijderd en vervangen door nieuwe bomen
Vernieuwen speeltuin.	Wanneer een speelplek aan onderhoud toe is, wordt er samen met de kinderen in de wijk een ontwerp gemaakt. Dit is een aparte procedure wat los staat van de herinrichting.
Nieuwe bomen voor de gevel aan de Westkant in plaats van de bomen, die gekapt moeten worden i.v.m. nieuwe riolering.	Er worden hier geen nieuwe bomen geplant.
Herinrichten groenstuk tussen de parkeerterreinen.	Er wordt gekeken naar de mogelijkheden
Speeltuinen zijn niet meer up-to-date, kunnen deze meegenomen worden in het nieuwe ontwerp?	Wanneer een speelplek aan onderhoud toe is, wordt er samen met de kinderen in de wijk een ontwerp gemaakt. Dit is een aparte procedure wat los staat van de herinrichting.

De Frans Halsstraat graag 1-richtingverkeer. Het heeft namelijk al een paar spiegels van auto's gekost.	De inrichting wordt zodanig dat de weg voldoende breed is.
Meer parkeermogelijkheden.	De ruimte ontbreekt om nog meer parkeerplaatsen aan te brengen.
In sommige straten bv het korte deel van de Frans Halsstraat is de stoep ca 5 tegels breed. Echter door uitbundige groei van struiken en bomen in de tuinen is er soms maar 1,5 m tot 2 tegels loopruimte. Veel te weinig voor kindervagens/rolstoel. Vraag: is het niet simpel om op korte termijn betreffende bewoners aan te schrijven en te verzoeken om weer ruimte te maken. Dat moet straks toch al ivm herbestrating maar dat kan nog wel 2 jaar duren.	Bewoners worden verzocht overhangend groen te verwijderen.
Verkeersdruk: sinds de invoering van de extra stoplichten op de V. van Goghweg wordt de Frans Halsstraat gebruikt als sluiproute. Graag daartegen ook maatregelen, want die mensen hebben vaak haast en rijden dan sneller als 30km/uur.	De Jan van Goyen kade wordt deels eenrichtingsverkeer dat lost dit probleem voor groot deel op. Daarnaast krijgt de wijk meer een 30 km/u inrichting waardoor de snelheid naar verwachting ook naar beneden gaat.
Telling parkeerruimte. Er zou slechts 85% vd beschikbare ruimte gebruikt worden. Hoe kan het dus als je na 22.00 uur thuis komt dat je soms 2-3 straten verder moet parkeren?	De parkeertelling komt uit op een gemiddelde van 86.7% op wijkniveau. Het kan dus zijn dat een bepaalde straat drukker is dan een andere en dat de auto inderdaad 2 straten verder op geparkeerd moet worden.
Verder is er op de Frans Halsstraat een verhoogde parkeerdruk door dat veel klanten van de garage daar alvast de avond van te voren neerzetten. Aanspreken van de garagehouder helpt niet want die zegt dat de auto's niet van hem zijn, maar ondertussen staat 's avonds wel de traat vol met oneigenlijk verkeer.	De parkeerplaatsen op de Frans Halsstraat betreffen openbare parkeerplaatsen die door iedereen gebruikt mogen worden.
Duidelijke borden voor vrachtverkeer (begin van de wijk)	De vraag is niet duidelijk.
30 km zone op wegdek	De wijk krijgt meer een 30 km/u inrichting daarnaast wordt bij de entree van de wijk de zone aangegeven met borden.
Snelheidsremmende maatregelen (wordt veel te hard gereden!)	De wijk wordt ingericht als 30 km/uur gebied.
Gaat de bestaand stoep nog verder omhoog?	De toekomstige afwatering en/of aanpassing op de aanwezige boomwortels kan invloed hebben op de trottoirhoogte. De toekomstige hoogte zullen we zoveel mogelijk laten aansluiten op de particuliere terreinen. Wanneer particuliere tuinen gezakt zijn, kan het nodig zijn dat deze moeten worden opgehoogd.

Regenafvoer moet die ontkoppeld worden?	Waar nieuw regenwaterriool wordt aangelegd worden de (aan de voorzijde zichtbare) regenpijpen van de woningen afgekoppeld
En waarop? Aparte afvoer of drainage put?	Zie bovenstaande beantwoording
De bomen bij ons voor het blok veroorzaken veel overlast dmv vogels / luis / zaden. Is het voor het parkeren van de auto's fijner als deze a. worden gesnoeid, b. vervangen door lagere bomen zonder nadelen Liever nog de bomen plaatsen aan het trottoir aan de plantsoenkant	Vanwege het beeld, ecologische en milieutechnische aspecten is het zonde om gezonde bomen te verwijderen. Bij nieuwe bomen wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met voorkoming van overlast door vruchtval of luisgevoeligheid door situering of soortkeuze
Het trottoir in het 2e deel van de Frans Halsstraat (v Gooijenkade- Provinciale weg) is onbegaanbaar - helemaal voor rolstoel/kinderwagens. Graag de stoep verbreden en beter begaanbaar maken. . Wortels van bomen . Overhangende tuinen etc	Wordt in ontwerp zoveel mogelijk (indien de ruimte ervoor is) rekening meegehouden.
Hoe wordt de aansluiting van de openbare stoep op de privésteeg en tuinen gemaakt? Wordt dit op niveau aangeheeld??	De toekomstige afwatering en/of aanpassing op de aanwezige boomwortels kan invloed hebben op de trottoirhoogte. De toekomstige hoogte zullen we zoveel mogelijk laten aansluiten op de particuliere terreinen. Wanneer particuliere tuinen gezakt zijn, kan het nodig zijn dat deze moeten worden opgehoogd.
Saenredamstraat: Ter hoogte van nr 27 liggen 4 struikelstenen in het trottoir als herdenkingsmonument. Dit moet bij herstraten teruggeplaatst worden. Bewoners nr 27 willen deze wel in bewaring tijdens werkzaamheden.	Worden uiteraard weer terug geplaatst.
Het trottoir is zo smal dat mensen met rolstoelen, rollators en kinderwagens er niet langs kunnen, en op de weg lopen. Hoe past dit straks en hoe begaanbaar is de weg met een "molgoot"?	Wordt in ontwerp zoveel mogelijk (indien de ruimte ervoor is) rekening meegehouden. Een weg met molgoot is ook nog steeds begaanbaar voor voetgangers.
Bescherm de voetgangers: paaltjes op de stoepen	Het toepassen van paaltjes versmald het trottoir en zorgt voor visueel beperkten juist een obstakel. Wij zijn daarom in het ontwerp terughouden met het toepassen van paaltjes. Uiteraard waar het nodig is worden ze toegepast.

Bomen, Iepen, thv Frans Halsstraat nr 31 graag kappen. Stoep wordt steeds omhoog gewerkt door de wortels	Vanwege het beeld, ecologische en milieutechnische aspecten is het zonde om gezonde bomen te verwijderen. We zullen een afweging maken welke maatregelen we kunnen of moeten treffen om ernstige overlast in de toekomst te voorkomen.
Meer speelmogelijkheden voor kinderen . Meer uitdaging in de wijk.	Wanneer een speelplek aan onderhoud toe is, wordt er samen met de kinderen in de wijk een ontwerp gemaakt. Dit is een aparte procedure wat los staat van de herinrichting.
Gaat er wat gebeuren met de voortuinen? Zijn daar ook werkzaamheden?	In principe zijn er in de voortuinen geen werkzaamheden. Er vanuitgaande dat bij eventuele rioolwerkzaamheden de aansluitingen duidelijk zijn en de toekomstige trottoirhoogte niet te veel afwijkt met de hoogte in de tuin. Indien dit onverhoopt wel het geval is zullen er afspraken gemaakt worden
Dit is niet de meest sfeervolle straat. Graag zo veel mogelijk groen houden.	Akkoord
De speeltuin vernieuwen tussen de Claude Monet flats. Betere, nieuwe, leukere en vooral minder versleten speeltoestellen (kabelbaan!!!)	Wanneer een speelplek aan onderhoud toe is, wordt er samen met de kinderen in de wijk een ontwerp gemaakt. Dit is een aparte procedure wat los staat van de herinrichting.
Genoeg bomen rondom de speeltuin voor schaduw in de zomer	Er worden volgens het ontwerp nieuwe bomen rondom de speeltuin geplant.
De speeltuin tussen de Claude Monet flats is niet meer veilig. Tegels liggen bol, metalen pinnen die de tegels bij elkaar houden steken soms uit de grond. Dit hebben we al eens aan gegeven. Is nog niets mee gedaan	Wanneer een speelplek aan onderhoud toe is, wordt er samen met de kinderen in de wijk een ontwerp gemaakt. Dit is een aparte procedure wat los staat van de herinrichting.
Duurzame ledstraatverlichting in de jaren '30 stijl.	Speciale verlichting, waaronder jaren 30 look armaturen, worden alleen toegepast in bijzondere gebieden zoals historische linten en winkelcentra.
Gezonde bomen	Wordt meegenomen
Stoepen ook aanpakken en recht maken.	Wordt meegenomen
Regen die op de daken valt op de Frans Halsstraat (oneven) wordt via de regenpijp op de stoep geloosd. Kan dat niet anders?	Wordt naar gekeken.
Parkeervakken duidelijk aangegeven zoals indien dit niet wordt gedaan, parkeren auto's soms zo dat er net te weinig ruimte is voor een andere auto ertussen (zie tekening)	Parkeervakken worden aangegeven, maar aangegeven van vakken zal ten kosten gaan van het aantal parkeervakken ivm vastgestelde lengte.

Bij hoek Saenredamstraat Jan van Gooijenkade graag hemelwaterafvoer achteruinen aansluiten op de nieuwe riolen	In deze straten word het riool niet vervangen.
Welk type lantaarnpaal komt er? Graag nostalgisch ontwerp (zoals bij oplevering) zie tekening	Speciale verlichting, waaronder jaren 30 look armaturen, worden alleen toegepast in bijzondere gebieden zoals historische linten en winkelcentra.
Is het mogelijk ook de speeltuinen een facelift te geven?	Wanneer een speelplek aan onderhoud toe is, wordt er samen met de kinderen in de wijk een ontwerp gemaakt. Dit is een aparte procedure wat los staat van de herinrichting.
Kunnen de watermeters die nu buiten liggen tijdens de werkzaamheden naar binnen geplaatst worden? -> door PWN? normaal is dit €800,00	Dit is iets tussen PWN/bewoner.
Fietsen parkeerplekken beide ingangen appartementencomplex Claude Monetstraat: komen er parkeerplekken bij voor fietsen? Op dit moment zijn er weinig parkeerplekken waardoor het rommelig wordt en de fietsen overal staan.	Er wordt gekeken naar de mogelijkheden.
Liever geen grote boom voor ons balkon (kant Rachel Ruyschstraat - balkon Claude Monetstraat 59, 2e verdieping)	Aansluiten op oorspronkelijk beplantingsplan betekent het planten van berken. Deze zijn transparant.
Voetgangersstoplicht Jan van Goyenkade / Saenredamstraat is tegelijk met afslaand verkeer (rechtsaf). Dit gaat direct op groen zodra iemand de knop induwt, ook als de auto al op volle vaart in de bocht rijdt. Heel gevaarlijk dus. Mijn zoon is hier aangereden. toen heb ik gemaild (juli 2019). Geen reactie gekregen.	Deze vraag valt buiten ons project gebied. De vraag is uitgezet bij de beheerder van de verkeerslichten en wordt nader onderzocht.
Parkeerdruk Saenredamstraat is hoog. vooral 's avonds moet je vaak ver weg of in andere straten parkeren.	Waar mogelijk kijken wij naar uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen, maar helaas is daar niet overal ruimte voor. Daarnaast proberen wij een goede balans tussen verharding en groen in de wijk te vinden.
Eind dit jaar moet gemeente Zaanstad aangeven hoe en welke wijk van het gas af moet. Als deze wijk in aanmerking komt voor een warmtenet waarom nemen we nu niet gelijk het warmte hoofdnet mee met het riool? Het riool & warmte hoofdnet moet worden onderheid dan is het één keer kosten.	Vooralsnog komt deze wijk niet in aanmerking voor de aanleg van een warmtenet
Glasvezel meenemen met riool	KPN is benaderd om glasvezel aan te leggen. Naar verwachting wordt er voorlopig geen glasvezel aangelegd.
Liander vragen om hoofdelektra net te verzwaren. PWN gaat ook mee!	Liander gaat vooralsnog geen werkzaamheden uitvoeren.

Graag een doorgang van de Rubenshof / Charley Tooropstraat naar de Jan van Goyenkade. Nu is overdag (ma-vr, 8.30u - 16.30u) het hek bij het medisch centrum open voor een korte route. Graag een permanente route. Eventueel met een bruggetje over de Vaart. Dat bruggetje was er vroeger ook (zie gemeentearchief)	Wordt onderzocht.
Ons riool dient te worden aangesloten op het grote riool aangezien we samen met de bureau op 1 riool zitten nu. Over gesproken met de werkvoorbereider, op zijn verzoek dit ingevulde formulier.	wordt meegenomen in de uitvoering.
Groot voorstander van pad door van Raaltepark. De bewoners hoeven hier geen last van te hebben. is achter de huisartsenpraktijk langs. Maak door de week zeer veel gebruik van de doorgang.	wordt in het ontwerp meegenomen
Tijdelijke parkeerplaats voor het Zaanlands? Net als tijdens de renovatie van Gohweg?	Wordt naar gekeken.
Ernstige astma en allergie, berk + els, van echtgenote. Graag inspraak in welke soort wordt geplant voor Hobbemastraat 4, 6, 8	Dit wordt afgestemd.
Ik heb bezwaar tegen de inrichting van de Hobbemastraat. Als ik het goed begrepen heb, komen de parkeerplaatsen op een verhoogde strook waartussen bomen worden aangeplant, dit gaat ten koste van het parkeren en een verhoogde strook geeft ruimtelijk een krappere beeld	Langsparkeren komt op niveau van de rijweg. Bomen enkel op de plekken waar dat kan, tussen / naast langsparkerplekken.
In ons plantsoen op de plaats tussen de vleugelhoot en de border geen bomen ivm voetballende kinderen	Wordt rekening mee gehouden.