

Aanleiding

In de Kleurenbuurt willen we in 2020 het riool tussen de Vermiljoenweg en de Twiskeweg vernieuwen. Tegelijk wordt de buurt opnieuw ingericht en bestraat.

Met de inrichting worden alle straatstenen vervangen. Ook het asfalt in De Weer wordt vervangen door bestrating. Verder worden de meeste kruispunten verhoogd en komen er drempels en worden de meeste lichtmasten vernieuwd.

Het parkeren wijzigt ook: nu parkeren de auto's langs de trottoirband. Straks komen de parkeerplaatsen op dezelfde hoogte als het trottoir. Er komen extra parkeerplaatsen bij.

In deze buurt zijn enkele bomen van slechte kwaliteit en worden deze vervangen door nieuwe exemplaren. Ook voor de aanleg van het riool worden enkele bomen gekapt waar nieuwe bomen voor terug komen. De nieuwe bomen komen niet altijd op dezelfde plek terug. In totaal komen er meer bomen terug dan dat er verdwijnen.

De grootste aanpassing is de nieuwe inrichting van het speelveld tussen de Indigo- en Vermiljoenflat. Wij willen dat 'het groen en het water van De Gouw' door meer bewoners beleefd kan worden. Nu ligt het grasveld verscholen achter de garageboxen van ZVH en maken voornamelijk de bewoners van de twee flats er gebruik van.

Om de buurt aantrekkelijker te maken, willen we hier een mooie openbare ruimte van maken, bijvoorbeeld door er meer bomen en speelvoorzieningen voor kinderen aan te leggen. Het voetbalveld kan dan niet in de huidige vorm behouden blijven.

Op 18 december 2018 organiseerden we een inloopbijeenkomst. Hier konden de inwoners van de Bristolroodstraat, De Weer, Indigostraat, Martin Luther Kingweg, Omberstraat, Twiskeweg en de Vermiljoenweg het ontwerp bekijken en hier vragen over stellen. Op deze avond waren circa 60 personen aanwezig. De meesten waren enthousiast over de gepresenteerde ontwerpen. Enkelens lieten een reactie achter.

De reacties die wij ontvingen zijn hieronder weergegeven en in onderwerpen verdeeld. Achter de vragen of opmerkingen is de reactie van de gemeente geplaatst.

AFVALINZAMELING, AFVALCONTAINERS

- Vuilcontainers in het midden van de flat.
- opstelplaats kliko's nabij Odeon beperkt, geeft overlast.

Reactie:

De ondergrondse afvalcontainers die bij de Indigo- en Vermiljoenflat komen, plaatsen we in het midden tussen de entrees. De containers bij de Vermiljoenflat kunnen pas geplaatst worden nadat de rioolwerkzaamheden zijn afgerond.

Het trottoir bij Odion wordt breder zodat er meer ruimte komt om rolcontainers te plaatsen.

BESTRATING

- Wordt de bestrating voor de garages ook meegenomen?

Reactie:

Voor de garageboxen in de Omber- en Bristolroodstraat is een deel van de verharding niet in eigendom bij de gemeente. Om er een geheel van te maken, wordt de bestrating voor de garageboxen geheel meegenomen in de herinrichting.

BOMEN EN GROEN

Bomen

- Veel te weinig groen. Terugplaatsen van bomen is onvoldoende. Er verdwijnt veel groen, vooral bij de garages.
- Het aantal volgens de tekening te kappen komt niet overeen met de werkelijkheid. Boven de bestaande riolering zijn een aantal bomen geplant die volgens de tekening blijven staan.

- Voor de garageboxen Bristolroodstraat zijn bomen gepland, maar staan op de inrit van de garages. Dus laten vervallen.
- Veel bomen met kleur.
- Veel kleurrijke bomen en planten tussen de flats.
- Boom vóór De Weer nr. 51 en 52 verwijderen. Geeft al jaren grote overlast. Staat belachelijk dicht op de huizen. Tot een aantal jaren geleden nog acceptabel, maar nu véél te groot. Takken te dicht op de huizen, veel groen in de dakgoten. Regelmatig verstopping van het riool, stoep komt omhoog. Bijkeuken wordt aangetast door wortels. In de nabije toekomst is er meer schade te verwachten. Kortom: weg er mee en elders een nieuw boompje planten.
- De 3 bomen op grasveld nabij Ombërstraat 28 en 26 vormen nu een belemmering: geen zonlicht, goten vol, gevaar bij storm, veel bladeroverlast in tuin zelf, te dicht bij de huizen.
- De Es is momenteel de meest voorkomende boom tussen de laagbouw in de Kleurenbuurt. Sinds enige tijd komt Essentaksterfte voor in Nederland. Is er een inventarisatie geweest en zijn er bomen aangetast?

Reactie:

Het aantal bomen in de wijk blijft behouden. Er worden zelfs meer bomen teruggeplaatst dan er gekapt worden. Het groen dat verloren gaat voor de nieuwe parkeerplaatsen tussen de Indigo- en Vermiljoenflat wordt gecompenseerd bij de Martin Luther Kingweg.

Vooraf op het veld tussen de flats komen bomen die in het voorjaar bloeien en in het najaar rood en geel verkleuren.

Met de bomen voor de garageboxen Bristolroodstraat, daarmee worden waarschijnlijk de bomen bedoeld voor de garageboxen van ZVH in de Koningsgeelstraat. Drie bomen die voor de garageboxen zijn ingetekend komen te vervallen.

De boom voor De Weer 51/52 staat inderdaad op het riool. Om het riool te vernieuwen wordt de boom verwijderd en planten we elders een nieuwe boom. Deze situatie geldt voor meer locaties in de hofjes tussen De Weer, Twiskeweg en de Bristolroodstraat.

Aan de vraag om bomen op het grasveld te kappen kunnen we niet voldoen. Het vergt veel tijd, moeite en geld om jonge bomen uit te laten groeien tot volle wasdom. Daarnaast genieten veel bewoners van Zaanstad van deze 'volgroeide' bomen. Daarom kappen we alleen bomen vanwege zwaarwegende redenen. Natuurlijke redenen zoals bladval, vogelpoep, luizenhoning, aanwezigheid vogels, vruchten, zaden, pluis, bloesem of schaduw zijn voor ons niet zwaarwegend genoeg om bomen te verwijderen.

De aanwezige essen worden meegenomen in periodieke controles. Er zijn geen bomen in deze wijk die een risico vormen.

Groen

- Waterberging in grasveld veels te weinig
- drainage onder grasvelden nodig
- paden natuur/groen verbinden, geen aparte stukjes.
- Watercypressen - wat te doen? Deze veroorzaken veel overlast. Ze zijn erg hoog, staan in sommige gevallen dicht op de woningen, ze nemen veel licht weg, (veiligheidsaspect) en door bladuitval. Een buurman die er een voor de deur heeft moet soms wekelijks de dakgoot leegscheppen. Deze bomen horen in een park, niet in een woonwijk.
- Op de tekening staan geen struiken of perkjes meer. Worden die wel weer aangelegd?

Reactie:

Het regenwater wordt niet geborgen op het grasveld, daarvoor wordt een apart regenwaterriool aangelegd.

Voor de wens van een drainage: waarschijnlijk wordt het grasveld naast de Indigoflat bedoeld? Waar het grasveld te nat is, overwegen we dat te herstellen.

De opmerking dat de paden niet verbonden zijn, herkennen wij niet. De paden door het groen zijn onderling verbonden

De vraagsteller over de watercipressen bedoelt waarschijnlijk de moerascypressen in de Bristolroodstraat. Er wordt niet specifiek gekeken naar moerascypressen. Als de bomen voor de herinrichting een knelpunt vormen, worden deze gekapt. En heesters komen in beperkte mate terug.

HONDENUITLAATPLAATS (ds. Martin Luther Kingweg)

- Tussen Twiskeweg en Vermiljoenweg is hondenaanlijng gebied. De rest van M.L. Kingweg is losloopegebied.

Reactie:

Langs de ds. Martin Luther Kingweg ontbreekt tussen de Twiskeweg en Panneroodstraat een stukje losloopegebied voor honden. Dat is destijds gebeurd op verzoek van het Wijkoverleg.

KADASTER, GEMEENTEGROUND IN GEBRUIK

- Grond in Bristolroodstraat is kadastraal niet van de gemeente. Ongeveer 1,5 meter na de schuur.
- Bij mijn burens is er wat verwarring ontstaan omdat zij tijdens de inloopavond hebben begrepen dat de gemeente in de veronderstelling is dat de kadastrale grens langs (of tegen) de aangebouwde bergingen loopt. Dit klopt niet, deze bevindt zich op ongeveer 2mtr van de aanbouw af. Het gaat om eigen grond waarop recht tot overpad wordt verleend en dat er leidingen door mogen lopen. Dit staat in de officiële aktes. Ik zou willen adviseren om dit goed na te laten kijken om misverstanden te voorkomen.

Reactie:

Natrekken leert dat de grond kadastraal in eigendom bij de gemeente is. Ook liggen kabels en leidingen in deze strook.

De eigenaren van deze leidingen (Liander, PWN onder andere) staan ook niet toe dat hun leidingen in particuliere grond ligt.

De gemeente gaat na of we de huidige situatie kunnen handhaven. Hier komen we op terug.

PARKEREN

- Parkeerdrukke in de hoek Bristolroodstraat
- Minimaal hetzelfde aantal parkeerplaatsen als dat er nu zijn.
- Hoge parkeerdruk op De Weer nabij Vermiljoenweg
- Zijn de extra parkeerplaatsen op De Weer bij Twiskeweg nodig?
- Overloop parkeren Natuurcentrum ws eerder bij de Vrije School
- houdt op De Weer rekening met de biebbus
- Ter hoogte van nr. 2 t/m 10 in de Omberstraat staan nu geen auto's aan de woning. Nu staan daar parkeervakken getekend. Dit is niet gewenst door ons. Is het mogelijk deze te verplaatsen naar het veld aan het einde van de straat, zodat ze daar in kunnen? Dat is met uitparkeren ook veiliger (zie tekening in formulier).
- laad- en losvoorziening bij Odion nodig
- Aandachtspunt is het parkeren tot aan begin van werkzaamheden.

Reactie:

Op basis van meerdere nachtelijke parkeertellingen is bepaald hoeveel auto's er in de wijk en specifiek per straat geparkeerd staan. Dat is de parkeerbehoefte. Aan die behoefte wordt per straat minimaal voldaan en vaak worden meer parkeerplaatsen aangebracht dan er auto's geteld zijn.

De parkeerplaatsen bij De Weer, die nabij de Twiskeweg waren ingetekend, komen te vervallen. Ze waren alvast ingetekend vanwege de te verwachten parkeerbehoefte vanuit het te realiseren Zaans Natuur en Milieu Centrum (ZNMC). Wij gaan hier niet op vooruit lopen en gaan er vanuit dat het parkeren bij het ZNMC zelf opgelost wordt.

Nabij de Vermiljoenweg leggen we op De Weer wel extra parkeerplaatsen aan vanwege de grotere parkeerbehoefte door de aanwezige instanties.

En ook met de biebbus houden we rekening.

Over de parkeerplaatsen in de Omberstraat: geldt deze vraag voor alle bewoners van de Omberstraat 2 t/m 10, of is dit een individueel verzoek? De afstand tussen het langsparkeren langs de woningen en het haaks parkeren aan de overzijde wordt groter dan in de huidige situatie. Dit voldoet ruim aan de richtlijnen voor de benodigde rijbaanbreedte bij haaks parkeren. In de huidige situatie wordt aan weerszijden van de Omberstraat langs de trottoirband geparkeerd: soms langs de bosjes en soms voor de woningen. Er is voor gekozen het langsparkeren aan één zijde te concentreren om zoveel mogelijk parkeerplaatsen te kunnen realiseren. Beide zijden van de straat leveren dezelfde aantallen parkeerplaatsen op. Dat is nét genoeg om aan de parkeerbehoefte te kunnen voldoen. Een voordeel van parkeren aan de woningzijde is dat enkele bomen kunnen worden teruggeplaatst/vervangen. Bij parkeren aan de andere zijde van de straat is daar geen ruimte (meer) voor.

Odion heeft geen bedrijfsmatige behoefte voor een laad- en losvoorziening. Wel komen er extra parkeerplaatsen langs het pand tot aan de Vermiljoenweg. Het parkeerterrein tegenover Odion wordt niet heringericht in dit project, omdat dit terrein op termijn wordt meegenomen in de herontwikkeling van het terrein van de sporthal en het zwembad.

Tijdens de werkzaamheden is het niet altijd mogelijk om extra parkeerplaatsen te realiseren; er zal dan tijdelijk in de omliggende straten geparkeerd moeten worden.

SPELEN, VOETBALVELD (tussen de flats)

- Veel speelgelegenheden voor de kids.
- Speelgelegenheid voor kinderen van alle leeftijden.
- voetbalveld blijft waar het nu is
- Parkeerplaats aan de andere kant van Indigo, tussen Indigo en Twiskeweg. Niet parkeren tussen de flats situeren. Is ooit zo besproken met Coos Hoekstra. Het speelterrein wordt anders te klein. Kinderen spelen alleen tussen de flats en niet achter de Indigoflat.

Reactie:

Hoewel de totale oppervlakte van het veld kleiner wordt, blijven er genoeg speelmogelijkheden over. En waarschijnlijk meer dan nu aanwezig is, omdat de inrichting van speelplaatsen op een andere manier wordt ingevuld. Kinderen zullen op een later moment worden uitgenodigd om mee te denken hoe het eruit kan komen te zien. Dit proces starten we in de loop van dit jaar (2019).

Wij willen dat 'het groen tussen de flats en het water van De Gouw' door meer bewoners beleefd kan worden. Nu ligt het grasveld verscholen achter de garageboxen van ZVH en maken voornamelijk de bewoners van de twee flats er gebruik van.

Om de buurt aantrekkelijker te maken, willen we hier een mooie openbare ruimte van maken, onder andere door er meer bomen en speelvoorzieningen voor kinderen aan te leggen. Om het binnenterrein toegankelijker en een meer open karakter te geven, verwijdert ZVH enkele garageboxen. Voor de nieuwe inrichting kan het voetbalveld niet in de huidige vorm behouden blijven.

Om het voetballen toch een plek te geven, willen we tussen de Indigo- en Vermiljoenflat een pannaveld aanleggen. Voetballen op een groter veld blijft ook mogelijk: de doelpalen verplaatsen naar de andere zijde van de Indigoflat. Voetballen op het grote veld wordt veelal door volwassenen of de oudere jeugd gedaan.

Met deze aanpassingen kan het water en het groen langs De Gouw beter beleefd en bereikt worden. Vanaf de Koningsgeelstraat is dit dan al zichtbaar en is ook het terrein met bomen en speelplaatsen beter toegankelijk.

Om de verbinding met De Gouw te versterken, zorgen de huidig geparkeerde auto's op de Martin Luther Kingweg voor een barrière. Om hier het aantal parkerende en rijdende auto's te beperken, verwijderen we ter hoogte van de flats de parkeerplaatsen. Deze moeten op een andere plek terugkomen. En omdat de parkeerplaatsen voor zowel de bewoners van de Vermiljoenflat als voor de Indigoflat gebruikt moeten kunnen worden, moeten ze vanuit beide flats goed bereikbaar zijn. Om die reden komen de parkeerplaatsen tussen de flats terug.

Een van de vraagstellers vroeg om deze parkeerplaatsen naar de achterzijde van de Indigoflat te verplaatsen. Deze parkeerplaatsen verplaatsen zorgt ervoor dat deze niet goed beschikbaar en bereikbaar zijn voor bewoners van de Vermiljoenflat. Ook zouden parkeerplaatsen aan die zijde van de flat onder de slaapkamerramen komen.

De inrichting van het terrein tussen de flats is vooraf afgestemd met de bewonerscommissie. Daarbij adviseerden ook zij om de extra parkeerplaatsen aan de voorzijde van de Indigoflat te plaatsen om overlast onder slaapkamerramen te voorkomen.

VERKEER

Bristolroodstraat

- Oversteekplaats aan het eind van de Bristolroodstraat bij Kleurrijk. Voetgangersoversteekplaats of anders!
- T-splitsing/kruising tussen Omberstraat en Bristolroodstraat is een zeer gevaarlijk punt momenteel. Daar moet echt kritisch naar gekeken worden! (vanwege de dichte begroeiing).
- Overlast fietser, snor- en bromfietsen trottoirs tussen Bristolroodstraat en De Weer / Twiskeweg. Is het mogelijk om hier een maatregel tegen te plaatsen.
- Situatie Bristolroodstraat parallel aan Vermiljoenweg. Gevaarlijk voor fietsers wanneer er veel verkeer is ivm zwemlessen (ik zag dat gedeelte niet in het project is opgenomen maar ik wil langs deze weg toch de aandacht hier op vestigen .

Reactie:

In de wijk geldt een snelheidsregime van 30km/uur met een bijpassende inrichting, zoals smalle wegen en verkeersdrempels en -plateaus. Bij dit type wegen worden geen zebrapaden toegepast. Soms is er sprake van verkeerssituaties met heel veel voetgangers; dan kan een zebrapad in een 30km/uur-gebied 'gedoogd' worden. Denk aan de overgang tussen Gedempte Gracht naar Westzijde waar sprake is van veel winkelend publiek en bussen.

De kruising Omberstraat-Bristolroodstraat is een kruispunt tussen twee 30km/uur-wegen, waarbij aan verkeer van rechts voorrang verleend dient te worden. Eerder is de beplanting eens verwijderd of gesnoeid. De consequentie op deze locatie was dat dit uitnodigde tot harder rijden. Als de beplanting over de weg groeit, wordt dit wel gewoon weggesnoeid.

We plaatsen geen extra voorzieningen die de doorgang van fietsers e.a. tegengaan. Het misbruiken van het trottoir is gedrag dat wij niet kunnen veranderen. En als er hekken worden geplaatst, zorgt dit voor hinder voor de doorgang van kinderwagens, rollators, scootmobielen, etc.

De Bristolroodstraat langs de Vermiljoenweg valt buiten de werkzaamheden. Het is mogelijk dat deze straat onderdeel gaat uitmaken van de toekomstige nieuwbouw op het terrein van de sporthal en het zwembad. Ook is de kans aanwezig dat deze straat bij de sloop en nieuwbouw beschadigd raakt. Om die redenen is ervoor gekozen deze weg niet in het project mee te nemen. De situatie blijft om die reden zoals deze nu is.

De Weer / Twiskeweg

- Is het een idee om deze in te richten als "auto-te-gast" straat (Zoals in Poelenburg of H. Gerhardstraat thv oog-medisch centrum)?

Reactie:

Hier wordt bedoeld op het aanleggen van een zogenaamde fietsstraat. Deze maatregel wordt toegepast op 'ontbrekende schakels' in het fietsnetwerk waar geen fietspaden kunnen worden aangelegd en waar veel fietsers rijden en naar verhouding veel auto's. Soms wordt hiervan afgeweken als er bijvoorbeeld sprake is van een belangrijke schoolroute. Denk hierbij aan de Hoogaarslaan in Hoornseveld. Dit is vooral een ontbrekende schakel in het fietsnetwerk én ligt op een schoolroute.

De Weer vanaf de Vermiljoenweg tot de Twiskeweg maakt geen onderdeel uit van een hoofdfietsroute; die ligt aan de zijde van het Darwinpark. Het aanleggen van een fietsstraat zou een verkeerde indruk wekken naar de automobilist, waardoor dezelfde maatregel z'n meerwaarde zou verliezen op locaties waar deze echt nodig is.

Fietstunnel

- Fietstunnel is juist voor auto veilig om juist om te rijden en veilig het kruispunt te omzeilen.

Reactie:

De gemeente Zaanstad wil het fietsgebruik stimuleren. De tunnel wordt veel gebruikt voor korte ritten tussen de wijken aan weerszijden van de Vermiljoenweg, zoals tussen de woning en de supermarkt en vice versa. Dit zijn juist de ritten die met de fiets gedaan zouden kunnen worden. Voor het oversteken van de Vermiljoenweg blijft de Koningsgeelstraat beschikbaar. Daarnaast wordt het kruispunt flink vereenvoudigd met één rijstrook per rijrichting, waarbij er extra opstelruimte in het midden ontstaat. Met deze aanpassing zijn zowel verkeersveiligheid als de doorstroming voor de weggebruikers gebaat.

Vermiljoenweg

- Kruispunt moet stoplichten worden
- Realisatie oversteekmogelijkheid op de Vermiljoenweg tussen de Bristolroodstraat en Spaansgroenstraat. Dit is al sinds de opening van de AH Vermiljoenweg, begin jaren '70, een "geitenpaadje." Ik bedoel geen zebrapad maar geleiding via dwarsstrepen zoals op Twiskeweg thv dependance/ keten gemeente Zaanstad of op Hoek De Weer - Noorderven.

Reactie:

Verkeerslichten kunnen worden toegepast in twee situaties: bij gevaarlijke of bij zwaar belaste kruispunten. In dit geval is geen sprake van een zwaar belast kruispunt. Wel van een, van tijd tot tijd, gevaarlijk kruispunt. Dit komt door de overmaat aan asfalt op de Vermiljoenweg en het ontbreken van voldoende opstelruimte tussen de verschillende rijrichtingen. Door het aantal opstelstroken terug te brengen naar één per rijrichting en het aanbrengen van (ruim) voldoende opstelruimte tussen de rijrichtingen, wordt het kruispunt overzichtelijker, veiliger en makkelijker over te steken. Dit geldt voor alle weggebruikers.

De oversteek bij de Bristolroodstraat willen wij niet formaliseren. Doen wij dat wel, dan kunnen mensen er verwachtingen aan ontnemen. Bijvoorbeeld dat automobilisten met de overstekende voetganger rekening moeten houden, dat de gemeente het uitzicht moet gaan verbeteren of de oversteek moet gaan formaliseren, etc. Daarbij moet het 'geitenpaadje' onderhouden worden (schoon, heel en veilig) als wij deze verharderen. Wij kiezen er daarom liever voor de informele oversteek informeel te houden.

Verkeersveiligheid

- Verkeer over Vermiljoenweg / De Weer (en Twiskeweg asfalt). Structureel hard rijden. En overlast van bestuurders in getunede auto's etc. De aanpak hiervan en handhaving door de politie zou m.i. een hoop ellende voorkomen ipv herinrichting kruising Vermiljoenweg / Koningsgeelstraat.
- Autoverkeer maakt gebruik van fietspaden thv rotondes zodat men niet via de rijweg om hoeft rijden, bijv door pakketbezorgers.

Reactie:

Door in beide richtingen een rijstrook op de Vermiljoenweg te verwijderen, verlaagt dit de snelheid. Dat geldt ook wanneer asfalt wordt vervangen door straatstenen. De gemeente gaat niet over de handhaving op snelheid. Dit is een taak van de politie.

De gemeente betreurt het dat auto's over fietspaden rijdt, maar kan verkeerd gedrag niet altijd sturen. Om te voorkomen dat automobilisten via fietspaden rijden, worden vaak palen in het midden van het fietspad geplaatst. Deze leiden helaas ook tot onveiligheid, omdat fietsers er tegenaan rijden. De gemeente kiest liever voor structurele veiligheid in plaats van incidentele onveiligheid; de situatie blijft zoals deze is.

ZWEMBAD

- Wat is de planning van het zwembad?

Reactie:

De verwachting is dat het zwembad in 2024 weg is. Op sportcomplex Hoornseveld komt een nieuw zwembad.