



PARKEERONDERZOEK ZAANDIJK



PARKEERONDERZOEK ZAANDIJK

Rapportage

Amsterdam, 01 december 2020

In opdracht van:

Gemeente Zaanstad



Colofon

| | |
|----------------|---------------------------|
| Opdrachtgever: | Gemeente Zaanstad |
| Rapport: | Parkeeronderzoek Zaandijk |
| Projectnummer: | 818.20.1 |
| Versie: | 2 |
| Datum: | 01 december 2020 |
| Auteur(s): | J.C. Kors |

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 516
1054 SJ Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Trajan.

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | Inleiding | 6 |
| 1.1 | Aanleiding..... | 6 |
| 1.2 | Planning..... | 6 |
| 1.2.1 | Corona | 6 |
| 1.2.2 | Onderzoeksgebied even het onderscheid in gebieden aangeven..... | 7 |
| 2 | Uitkomsten Domineestuin | 8 |
| 2.1 | Capaciteit..... | 8 |
| 2.2 | Parkeerdruk | 8 |
| 2.2.1 | Algemeen..... | 8 |
| 2.2.2 | Per meetmoment..... | 9 |
| 2.2.3 | Bijzonderheden | 9 |
| 3 | Uitkomsten George Gershwinstraat | 10 |
| 3.1 | Capaciteit..... | 10 |
| 3.2 | Parkeerdruk | 10 |
| 3.2.1 | Algemeen | 10 |
| 3.2.2 | Per meetmoment..... | 11 |
| 3.2.3 | Bijzonderheden | 11 |
| | Bijlagen | 12 |
| | Bijlage I: Methodiek | 13 |
| | Bijlage II: Capaciteit Domineestuin | 14 |
| | Bijlage III: Parkeerdruk Domineestuin..... | 15 |
| | Bijlage IV: Parkeerdruk Domineestuin (kaart) | 16 |
| | Bijlage V: Capaciteit George Gershwinstraat | 18 |
| | Bijlage VI: Parkeerdruk George Gershwinstraat..... | 20 |
| | Bijlage VII: Parkeerdruk George Gershwinstraat (kaart) | 24 |

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Vanuit de gemeente Zaanstad is behoefte aan inzicht in de parkeersituatie in de omgeving van Domineestuin en George Gershwinstraat te Zaanwijk. Om een beeld te krijgen van de parkeerdruk door bewoners worden nachtmetingen uitgevoerd.

1.2 Planning

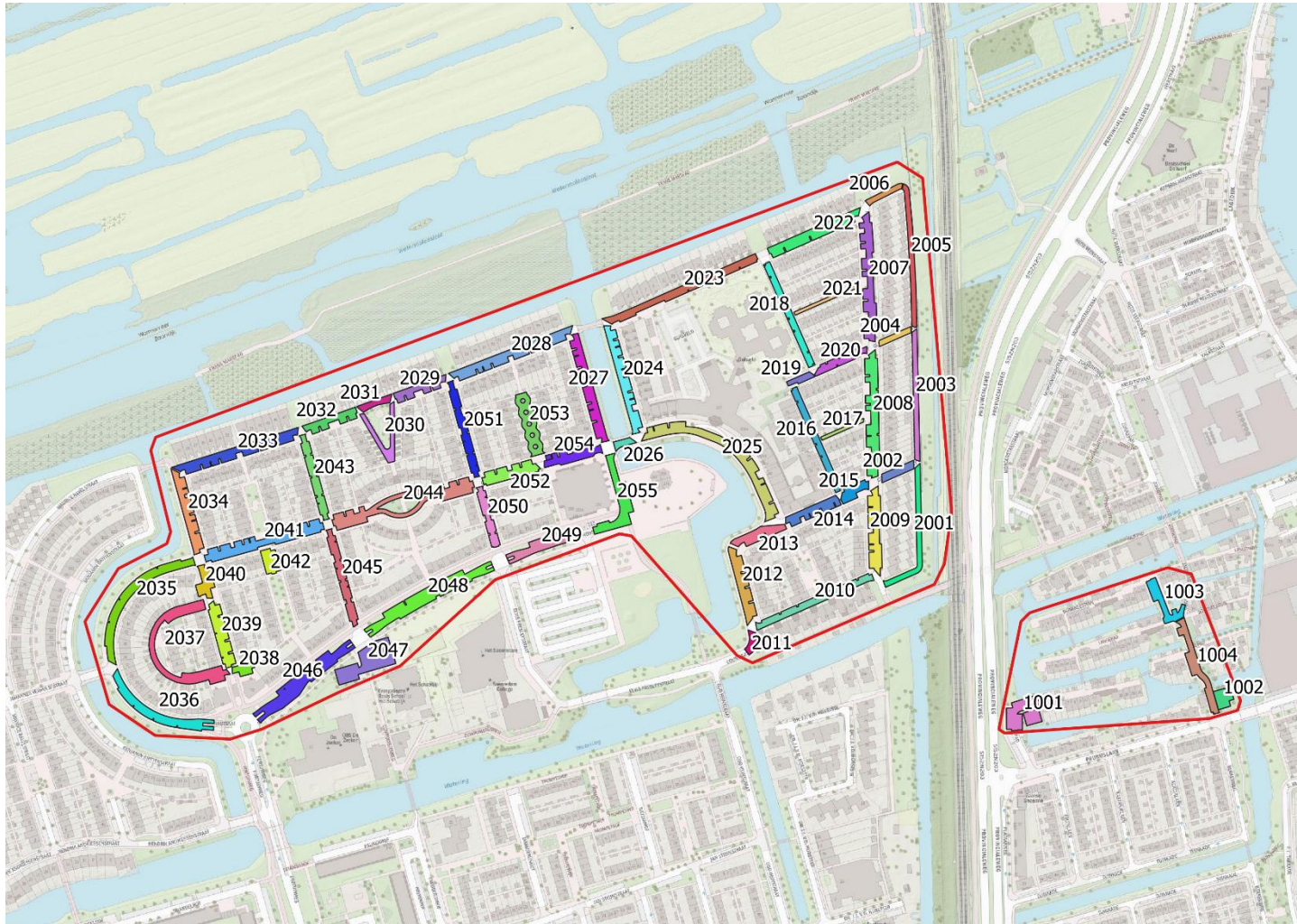
Naar aanleiding van de uitvraag is onderstaande planning gemaakt. Door twee doordeweekse nachten de bezetting te meten, wordt een nauwkeurig beeld van de nachtelijk parkeersituatie geschetst, wanneer de parkeerdruk vooral door bewoners wordt veroorzaakt. De metingen zijn uitgevoerd op een dinsdag- en donderdagnacht.

- Dinsdag 27 Oktober
 - o 23:00 – 01:00
- Donderdag 29 oktober
 - o 23:00 – 01:00

1.2.1 Corona

De metingen van dit onderzoek zijn uitgevoerd ten tijde van verschillende versoepelingen omtrent de maatregelen van de coronacrisis. Daarnaast zijn beide metingen uitgevoerd tijdens een doordeweekse nacht, een moment waarop het grootste deel van bewoners thuis is. Dit resulteert in representatieve uitkomsten voor woongebieden.

1.2.2 Onderzoekgebied



2 UITKOMSTEN DOMINEESTUIN

2.1 Capaciteit

In totaal zijn er in het onderzoeksgebied 76 parkeerplekken geteld. Hiervan zijn 74 plekken openbaar beschikbaar. Er zijn 2 Invalideparkeerplaatsen op kenteken waargenomen. Ter overzicht staat de capaciteit per straat in tabel 2.1 uiteengezet.

In Bijlage II is in een uitgebreide tabel de capaciteit per straat en per sectie weergegeven.

Tabel 2.1 Capaciteit per straat

| Straat | Openbaar | Invalide (kenteken) | Totaal |
|-------------------|-----------------|--------------------------------|---------------|
| Domineestuin | 9 | 1 | 10 |
| Ezelspad | 34 | 1 | 45 |
| Langepad | 31 | | 31 |
| Eindtotaal | 74 | 2 | 76 |

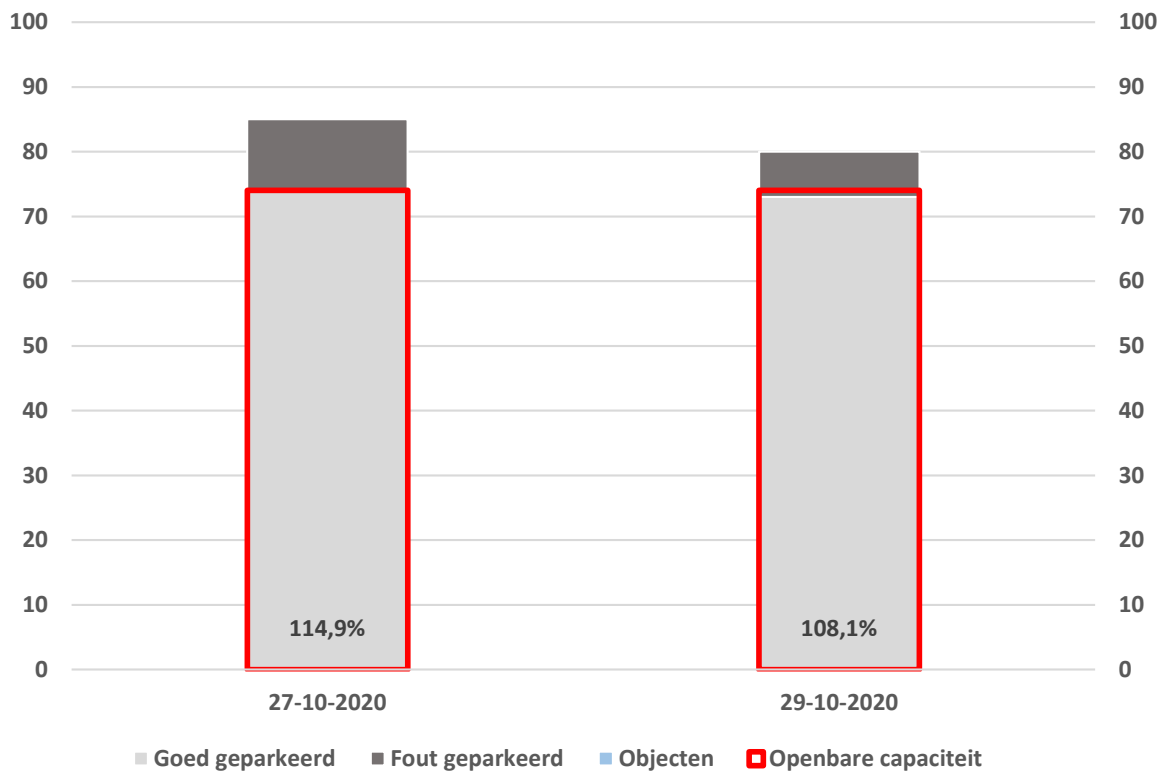
2.2 Parkeerdruk

2.2.1 Algemeen

De algemene parkeerdruk van het onderzoeksgebied is 111,5 procent; dit is de gemiddelde parkeerdruk gemeten over beide meetmomenten en geeft een idee van de drukte in het onderzoeksgebied. Bijzondere plekken zijn in deze uitkomsten niet meegenomen. In de volgende paragrafen wordt uiteengezet wat de parkeerdruk per meetmoment was. Daarnaast wordt nog aandacht besteed aan enkele bijzonderheden die in het onderzoeksgebied tijdens de metingen zijn opgevallen.

De resultaten per meetmoment, straat en sectie zijn verder uitgewerkt in tabelvorm in Bijlage III. De parkeerdruk per sectie is daarnaast ook cartografisch weergegeven in Bijlage IV.

Figuur 2.2 Openbare parkeerdruk per meetmoment



2.2.2 Per meetmoment

De waargenomen parkeerdruk is tijdens alle meetmomenten boven de 100 procent. Gedurende de meting op dinsdagnacht is de hoogste bezetting gemeten met een parkeerdruk van 114,9 procent. dit wordt veroorzaakt doordat alle plekken bezet zijn en daarnaast ook foutparkeerders zijn waargenomen.

2.2.3 Bijzonderheden

In alle secties is elk meetmoment een parkeerdruk van minstens 100 procent waargenomen. In sectie 1002 van het Ezelspad is de laagste bezetting waargenomen, met beide metingen een parkeerdruk van 100 procent..

3 UITKOMSTEN GEORGE GERSHWINSTRAAT

3.1 Capaciteit

In totaal zijn er in het onderzoeksgebied 982 parkeerplekken geteld. Hiervan zijn 936 plekken openbaar beschikbaar. Er zijn 14 Invalideparkeerplaatsen waargenomen, waarvan 4 algemeen en 10 op kenteken. Daarnaast zijn 3 elektrisch oplaadplaatsen geïnventariseerd. Ter overzicht staat de capaciteit per straat in tabel 3.1 uiteengezet.

In Bijlage V is in een uitgebreide tabel de capaciteit per straat en sectie weergegeven.

Tabel 3.1 Capaciteit per straat

| Straat | Openbaar | Invalide (algemeen) | Invalide (kenteken) | Elektrisch Opladen | Privé | Totaal |
|-------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------|---------------|
| Artie Shawstraat | 12 | | | | | 12 |
| Béla Bartókstraat | 39 | | | | | 39 |
| Benny Goodmanstraat | 17 | | | | | 17 |
| Claude Debussystraat | 189 | 1 | 2 | 1 | | 193 |
| Cole Porterstraat | 10 | | 2 | | | 12 |
| Count Basiestraat | 70 | | 1 | | | 71 |
| Dizzy Gillespiestraat | 28 | | 1 | | | 29 |
| Duke Ellingtonstraat | 51 | | | | | 51 |
| George Gershwinstraat | 224 | | 1 | | | 225 |
| Glenn Millerstraat | 17 | | | | | 17 |
| Irving Berlinstraat | 37 | | 2 | | | 39 |
| John Lennonstraat | 94 | 2 | 1 | | 30 | 127 |
| Leonard Bernsteinstraat | 46 | | | | | 46 |
| Louis Armstrongstraat | 102 | | | 2 | | 104 |
| Eindtotaal | 936 | 3 | 10 | 3 | | 982 |

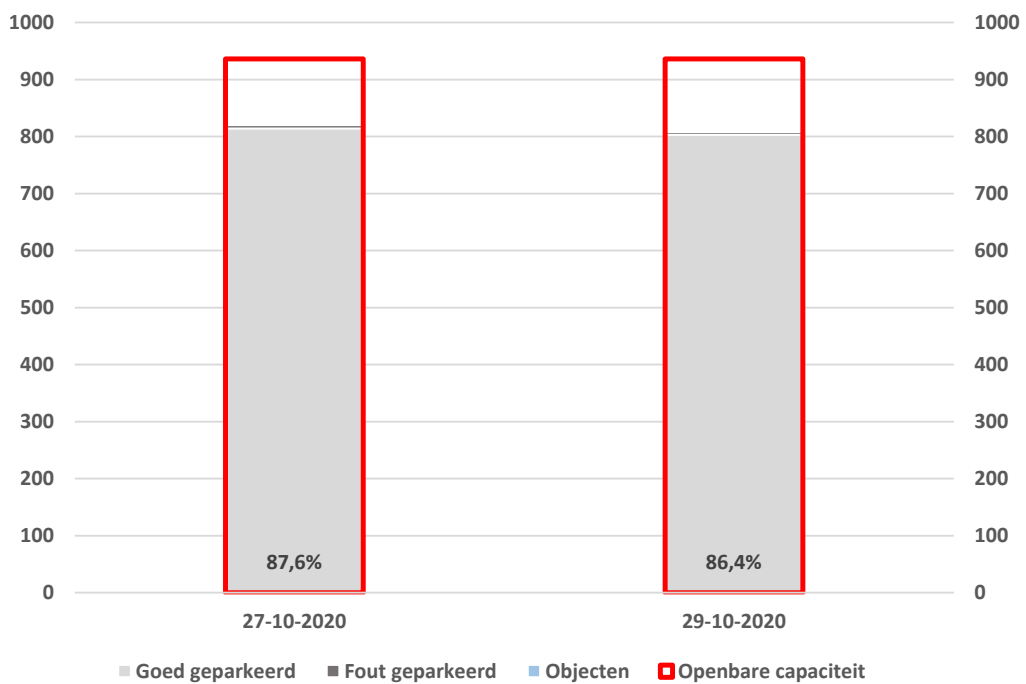
3.2 Parkeerdruk

3.2.1 Algemeen

De algemene parkeerdruk van het onderzoeksgebied is 87,0 procent; dit is de gemiddelde parkeerdruk gemeten over alle meetmomenten en geeft een idee van de drukte in het onderzoeksgebied. Privéterreinen en bijzondere plekken zijn in deze uitkomsten niet meegenomen. In de volgende paragrafen wordt uiteengezet wat de parkeerdruk per meetmoment was. Daarnaast wordt nog aandacht besteed aan enkele bijzonderheden die in het onderzoeksgebied tijdens de metingen zijn opgevallen.

De resultaten per meetmoment, straat en sectie zijn verder uitgewerkt in tabelvorm in Bijlage VI. De parkeerdruk per sectie is daarnaast ook cartografisch weergegeven in Bijlage VII.

Figuur 3.2 Openbare parkeerdruk per meetmoment



3.2.2 Per meetmoment

De parkeerdruk is tijdens alle meetmomenten onder de 90 procent gebleven. Gedurende de meting op dinsdagnacht is de hoogste bezetting gemeten met een parkeerdruk van 87,6 procent.

3.2.3 Bijzonderheden

In de Cole Porterstraat en de Glenn Millerstraat is tijdens beide metingen een parkeerdruk van minstens 100 procent waargenomen. In de overige straten varieert de parkeerdruk tussen de 80 en 100 procent. er zijn een aantal uitzonderingen hierop: in de Dizzy Gillespiestraat en John Lennonstraat varieert de parkeerdruk tussen 60,7 en 71,4 procent. Daarnaast is tijdens de dinsdagnacht in onder meer de Artie Shawstraat, Benny Goodmanstraat een parkeerdruk van minder dan 80 procent waargenomen.

BIJLAGEN

BIJLAGE I: METHODIEK

Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd rondom Domineestuin en George Gershwinstraat te Zaandijk. De grootte van het onderzoeksgebied is gebaseerd op de eisen van de gemeente Zaanstad omtrent dit parkeeronderzoek. Het onderzoeksgebied is vervolgens ingedeeld in secties, waarbij één sectie in principe van straathoek tot straathoek loopt.

Metingen

Het onderzoek zelf bestaat uit twee onderdelen. Voorafgaand aan de voertuigtellingen is een capaciteitsmeting uitgevoerd om de mogelijke parkeergelegenheden in kaart te brengen. Tijdens deze capaciteitsmeting is onderscheid gemaakt in openbare en bijzonder parkeerplaatsen (o.a. Invalideparkeerplaatsen). Daarnaast is ook per sectie in kaart gebracht welke regimes gelden. Het is dus mogelijk dat er meerdere regimes gelden binnen één sectie.

Vervolgens is op maatgevende meetmomenten een voertuigtelling uitgevoerd. Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen geteld, waarbij onderscheid is gemaakt tussen manier van parkeren (goed, fout) en het soort plek (openbaar/bijzonder). Daarnaast is ook vastgelegd hoeveel parkeerplekken niet beschikbaar waren, of bezet waren door objecten.

Analyse

Na het veldwerk is de data van de capaciteitsmeting en de tellingen samengevoegd in één database, waarbij gecontroleerd is op fouten, inconsistente data en onmogelijkheden. Aan de hand van Excel en Qgis is de data vervolgens verwerkt om in rapportagevorm te presenteren en cartografisch weer te geven. De parkeerdruk is berekend door het totaal aantal geparkeerde voertuigen te delen door de totale openbare capaciteit. Hierbij zijn goed geparkeerde auto's, fout geparkeerde auto's en objecten die een parkeerplek bezet hielden meegenomen. Bijzondere plekken of privéplekken zijn niet in de resultaten van de parkeerdruk meegenomen.

BIJLAGE II: CAPACITEIT DOMINEESTUIN

| Straat/sectie | Openbare Capaciteit | Invalide (kenteken) | Totaal |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------|
| Domineestuin | 9 | 1 | 10 |
| 1003 | 9 | 1 | 10 |
| Ezelspad | 34 | 1 | 35 |
| 1002 | 13 | | 13 |
| 1004 | 21 | 1 | 32 |
| Langepad | 31 | | 31 |
| 1001 | 31 | | 31 |
| Eindtotaal | 74 | 2 | 76 |

BIJLAGE III: PARKEERDRUK DOMINEESTUIN

27 oktober

| Straat/sectie | Openbare Capaciteit | Goed geparkeerd | Fout geparkeerd | Objecten | Parkeerdruk (in %) |
|----------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------|
| Domineestuin | 9 | 9 | 1 | 0 | 111,1 |
| 1003 | 9 | 9 | 1 | 0 | 111,1 |
| Ezelspad | 34 | 34 | 1 | 0 | 104,7 |
| 1002 | 13 | 13 | 0 | 0 | 100,0 |
| 1004 | 21 | 21 | 1 | 0 | 104,8 |
| Langepad | 31 | 38 | 2 | 0 | 129,0 |
| 1001 | 31 | 31 | 9 | 0 | 129,0 |
| Eindtotaal | 74 | 74 | 11 | 0 | 114,9 |

29 oktober

| Straat/sectie | Openbare Capaciteit | Goed geparkeerd | Fout geparkeerd | Objecten | Parkeerdruk (in %) |
|----------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------|
| Domineestuin | 9 | 9 | 3 | 0 | 133,3 |
| 1003 | 9 | 9 | 3 | 0 | 133,3 |
| Ezelspad | 34 | 34 | 2 | 0 | 111,6 |
| 1002 | 13 | 13 | 0 | 0 | 100,0 |
| 1004 | 21 | 21 | 2 | 0 | 116,7 |
| Langepad | 31 | 30 | 2 | 0 | 103,2 |
| 1001 | 31 | 30 | 2 | 0 | 103,2 |
| Eindtotaal | 74 | 73 | 7 | 0 | 108,1 |

BIJLAGE IV: PARKEERDRUK DOMINEESTUIN (KAART)

27 Oktober



29 Oktober



BIJLAGE V: CAPACITEIT GEORGE GERSHWINSTRAAT

| Straat/sectie | Openbare capaciteit | Invalide (algemeen) | Invalide (kenteken) | Elektrisch Opladen | Privé | Totaal |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-------|------------|
| Artie Shawstraat | 12 | | | | | 12 |
| 2018 | 12 | | | | | 12 |
| Béla Bartókstraat | 39 | | | | | 39 |
| 2037 | 34 | | | | | 34 |
| 2038 | 5 | | | | | 5 |
| Benny Goodmanstraat | 17 | | | | | 17 |
| 2010 | 17 | | | | | 17 |
| Claude Debussystraat | 189 | 1 | 2 | 1 | | 193 |
| 2027 | 32 | 1 | | | | 33 |
| 2028 | 35 | | | | | 35 |
| 2029 | 12 | | | | | 12 |
| 2032 | 11 | | | 1 | | 12 |
| 2033 | 34 | | 2 | | | 36 |
| 2034 | 24 | | | | | 24 |
| 2040 | 12 | | | | | 12 |
| 2039 | 29 | | | | | 29 |
| Cole Porterstraat | 10 | | 2 | | | 12 |
| 2016 | 10 | | 2 | | | 12 |
| Count Basiestraat | 70 | | 1 | | | 71 |
| 2002 | 11 | | | | | 11 |
| 2012 | 21 | | | | | 21 |
| 2013 | 15 | | 1 | | | 16 |
| 2014 | 17 | | | | | 17 |
| 2015 | 6 | | | | | 6 |

| Straat/sectie | Openbare capaciteit | Invalide (algemeen) | Invalide (kenteken) | Elektrisch Opladen | Privé | Totaal |
|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------|---------------|
| Dizzy Gillespiestraat | 28 | | 1 | | | 29 |
| 2024 | 28 | | 1 | | | 29 |
| Duke Ellingtonstraat | 51 | | | | | 51 |
| 2022 | 32 | | | | | 32 |
| 2023 | 19 | | | | | 19 |
| George Gershwinstraat | 224 | | 1 | | | 225 |
| 2035 | 20 | | | | | 20 |
| 2036 | 16 | | | | | 16 |
| 2044 | 42 | | | | | 42 |
| 2041 | 46 | | | | | 46 |
| 2042 | 17 | | | | | 17 |
| 2052 | 23 | | 1 | | | 24 |
| 2054 | 20 | | | | | 20 |
| 2025 | 40 | | | | | 40 |
| Glenn Millerstraat | 17 | | | | | 17 |
| 2019 | 3 | | | | | 3 |
| 2020 | 14 | | | | | 14 |
| Irving Berlinstraat | 37 | | 2 | | | 39 |
| 2050 | 15 | | 1 | | | 16 |
| 2051 | 22 | | 1 | | | 23 |
| John Lennonstraat | 94 | 2 | 1 | | 30 | 127 |
| 2046 | 27 | | 1 | | | 28 |
| 2047 | | | | | 30 | 30 |
| 2048 | 45 | | | | | 45 |
| 2049 | 11 | | | | | 11 |
| 2055 | 11 | 2 | | | | 13 |
| Leonard Bernsteinstraat | 46 | | | | | 46 |
| 2045 | 25 | | | | | 25 |
| 2043 | 21 | | | | | 21 |
| Louis Armstrongstraat | 102 | | | 2 | | 104 |
| 2007 | 36 | | | | | 36 |
| 2008 | 35 | | | 2 | | 37 |
| 2009 | 31 | | | | | 31 |
| Eindtotaal | 936 | 3 | 10 | 3 | | 982 |

BIJLAGE VI: PARKEERDRUK GEORGE GERSHWINSTRAAT

27 Oktober

| Straat/sectie | Openbare capaciteit | Goed geparkeerd | Fout geparkeerd | Objecten | Parkeerdruk (in %) |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|---------------------------|
| Artie Shawstraat | 12 | 9 | 0 | 0 | 75,0 |
| 2018 | 12 | 9 | 0 | 0 | 75,0 |
| Béla Bartókstraat | 39 | 39 | 2 | 0 | 105,1 |
| 2037 | 34 | 34 | 2 | 0 | 105,9 |
| 2038 | 5 | 5 | 0 | 0 | 100,0 |
| Benny Goodmanstraat | 17 | 13 | 0 | 0 | 76,5 |
| 2010 | 17 | 13 | 0 | 0 | 76,5 |
| Claude Debussystraat | 189 | 171 | 0 | 0 | 90,5 |
| 2027 | 32 | 19 | 0 | 0 | 59,4 |
| 2028 | 35 | 34 | 0 | 0 | 97,1 |
| 2029 | 12 | 11 | 0 | 0 | 91,7 |
| 2032 | 11 | 11 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2033 | 34 | 34 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2034 | 24 | 21 | 0 | 0 | 87,5 |
| 2039 | 29 | 29 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2040 | 12 | 12 | 0 | 0 | 100,0 |
| Cole Porterstraat | 10 | 10 | 2 | 0 | 120,0 |
| 2016 | 10 | 10 | 2 | 0 | 120,0 |
| Count Basiestraat | 70 | 64 | 0 | 0 | 91,4 |
| 2002 | 11 | 10 | 0 | 0 | 90,9 |
| 2012 | 21 | 19 | 0 | 0 | 90,5 |
| 2013 | 15 | 13 | 0 | 0 | 86,7 |
| 2014 | 17 | 17 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2015 | 6 | 5 | 0 | 0 | 83,3 |

| Straat/sectie | Openbare capaciteit | Goed geparkeerd | Fout geparkeerd | Objecten | Parkeerdruk (in %) |
|--------------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|---------------------------|
| Dizzy Gillespiestraat | 28 | 17 | 0 | 0 | 60,7 |
| 2024 | 28 | 17 | 0 | 0 | 60,7 |
| Duke Ellingtonstraat | 51 | 41 | 0 | 0 | 80,4 |
| 2022 | 32 | 32 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2023 | 19 | 9 | 0 | 0 | 47,4 |
| George Gershwinstraat | 224 | 201 | 0 | 0 | 89,7 |
| 2025 | 40 | 26 | 0 | 0 | 65,0 |
| 2035 | 20 | 18 | 0 | 0 | 90,0 |
| 2036 | 16 | 14 | 0 | 0 | 87,5 |
| 2041 | 46 | 45 | 0 | 0 | 97,8 |
| 2042 | 17 | 17 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2044 | 42 | 41 | 0 | 0 | 97,6 |
| 2052 | 23 | 22 | 0 | 0 | 95,7 |
| 2054 | 20 | 18 | 0 | 0 | 90,0 |
| Glenn Millerstraat | 17 | 17 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2019 | 3 | 3 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2020 | 14 | 14 | 0 | 0 | 100,0 |
| Irving Berlinstraat | 37 | 34 | 0 | 0 | 91,9 |
| 2050 | 15 | 12 | 0 | 0 | 80,0 |
| 2051 | 22 | 22 | 0 | 0 | 100,0 |
| John Lennonstraat | 94 | 65 | 0 | 0 | 69,1 |
| 2055 | 11 | 7 | 0 | 0 | 63,6 |
| 2046 | 27 | 23 | 0 | 0 | 85,2 |
| 2048 | 45 | 27 | 0 | 0 | 60,0 |
| 2049 | 11 | 8 | 0 | 0 | 72,7 |
| Leonard Bernsteinstraat | 46 | 44 | 0 | 0 | 95,7 |
| 2043 | 21 | 21 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2045 | 25 | 23 | 0 | 0 | 92,0 |
| Louis Armstrongstraat | 102 | 89 | 2 | 0 | 89,2 |
| 2007 | 36 | 33 | 0 | 0 | 91,7 |
| 2008 | 35 | 35 | 2 | 0 | 105,7 |
| 2009 | 31 | 21 | 0 | 0 | 67,7 |
| Eindtotaal | 936 | 814 | 6 | 0 | 87,6 |

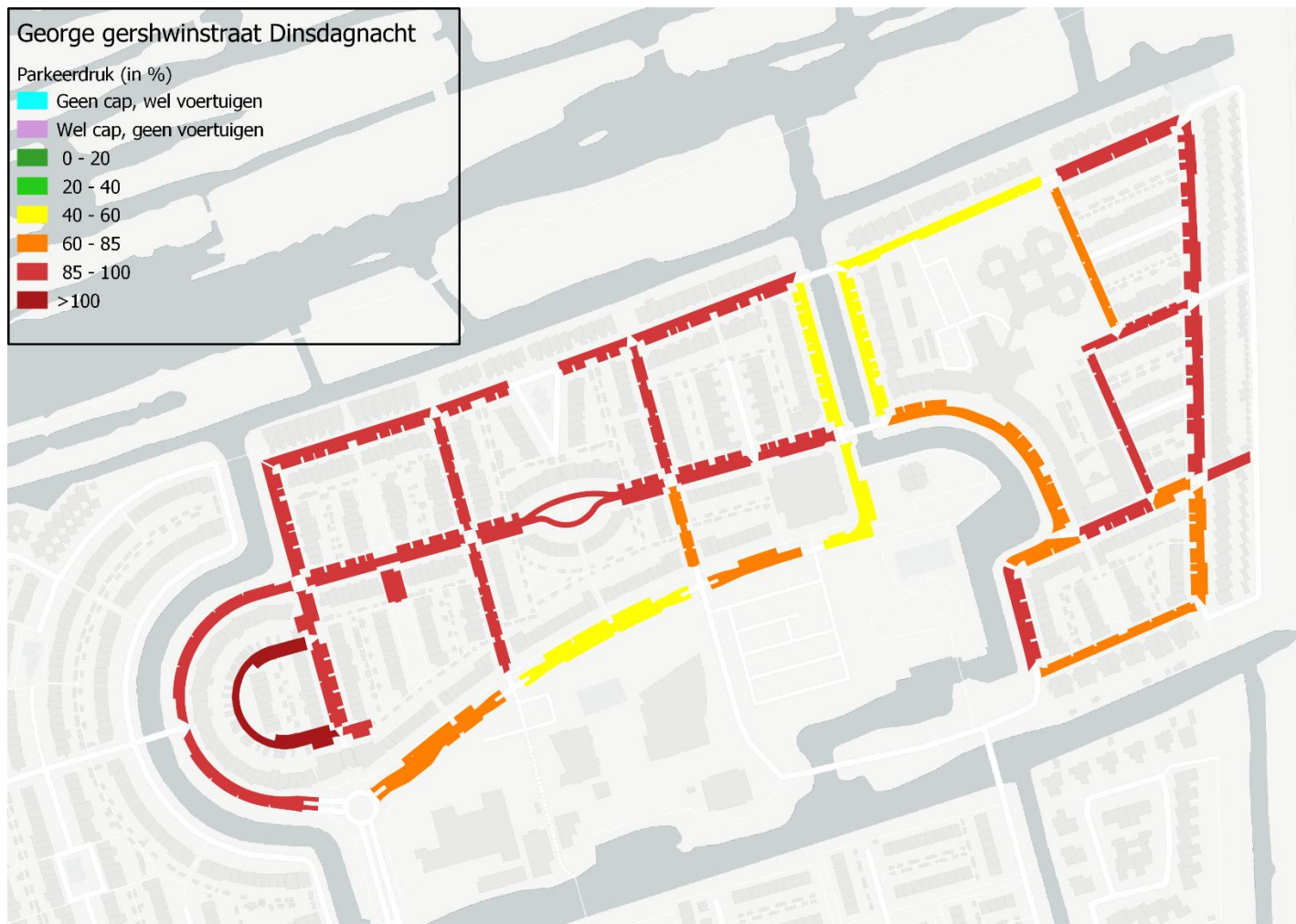
29 Oktober

| Straat/sectie | Openbare capaciteit | Goed geparkeerd | Fout geparkeerd | Objecten | Parkeerdruk (in %) |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|---------------------------|
| Artie Shawstraat | 12 | 10 | 1 | 0 | 91,7 |
| 2018 | 12 | 10 | 1 | 0 | 91,7 |
| Béla Bartókstraat | 39 | 36 | 1 | 0 | 94,9 |
| 2037 | 34 | 31 | 1 | 0 | 94,1 |
| 2038 | 5 | 5 | 0 | 0 | 100,0 |
| Benny Goodmanstraat | 17 | 14 | 0 | 0 | 82,4 |
| 2010 | 17 | 14 | 0 | 0 | 82,4 |
| Claude Debussystraat | 189 | 171 | 0 | 1 | 91,0 |
| 2027 | 32 | 21 | 0 | 0 | 65,6 |
| 2028 | 35 | 32 | 0 | 0 | 91,4 |
| 2029 | 12 | 11 | 0 | 0 | 91,7 |
| 2032 | 11 | 11 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2033 | 34 | 33 | 0 | 1 | 100,0 |
| 2034 | 24 | 23 | 0 | 0 | 95,8 |
| 2039 | 29 | 29 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2040 | 12 | 11 | 0 | 0 | 91,7 |
| Cole Porterstraat | 10 | 10 | 1 | 0 | 110,0 |
| 2016 | 10 | 10 | 1 | 0 | 110,0 |
| Count Basiestraat | 70 | 61 | 0 | 0 | 87,1 |
| 2002 | 11 | 8 | 0 | 0 | 72,7 |
| 2012 | 21 | 17 | 0 | 0 | 81,0 |
| 2013 | 15 | 14 | 0 | 0 | 93,3 |
| 2014 | 17 | 16 | 0 | 0 | 94,1 |
| 2015 | 6 | 6 | 0 | 0 | 100,0 |

| Straat/sectie | Openbare Capaciteit | Goed Geparkeerd | Fout Geparkeerd | Objecten | Parkeerdruk (in %) |
|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------|
| Dizzy Gillespiestraat | 28 | 20 | 0 | 0 | 71,4 |
| 2024 | 28 | 20 | 0 | 0 | 71,4 |
| Duke Ellingtonstraat | 51 | 41 | 0 | 0 | 80,4 |
| 2022 | 32 | 31 | 0 | 0 | 96,9 |
| 2023 | 19 | 10 | 0 | 0 | 52,6 |
| George Gershwinstraat | 224 | 194 | 1 | 0 | 87,1 |
| 2025 | 40 | 22 | 0 | 0 | 55,0 |
| 2035 | 20 | 15 | 0 | 0 | 75,0 |
| 2036 | 16 | 16 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2041 | 46 | 45 | 1 | 0 | 100,0 |
| 2042 | 17 | 17 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2044 | 42 | 42 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2052 | 23 | 23 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2054 | 20 | 14 | 0 | 0 | 70,0 |
| Glenn Millerstraat | 17 | 17 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2019 | 3 | 3 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2020 | 14 | 14 | 0 | 0 | 100,0 |
| Irving Berlinstraat | 37 | 35 | 0 | 0 | 94,6 |
| 2050 | 15 | 13 | 0 | 0 | 86,7 |
| 2051 | 22 | 22 | 0 | 0 | 100,0 |
| John Lennonstraat | 94 | 62 | 0 | 0 | 66,0 |
| 2055 | 11 | 5 | 0 | 0 | 45,5 |
| 2046 | 27 | 23 | 0 | 0 | 85,2 |
| 2048 | 45 | 26 | 0 | 0 | 57,8 |
| 2049 | 11 | 8 | 0 | 0 | 72,7 |
| Leonard Bernsteinstraat | 46 | 41 | 0 | 0 | 89,1 |
| 2043 | 21 | 21 | 0 | 0 | 100,0 |
| 2045 | 25 | 20 | 0 | 0 | 80,0 |
| Louis Armstrongstraat | 102 | 91 | 1 | 0 | 90,2 |
| 2007 | 36 | 33 | 0 | 0 | 91,7 |
| 2008 | 35 | 35 | 1 | 0 | 102,9 |
| 2009 | 31 | 23 | 0 | 0 | 74,2 |
| Eindtotaal | 936 | 803 | 5 | 1 | 86,4 |

BIJLAGE VII: PARKEERDRUK GEORGE GERSHWINSTRAAT (KAART)

27 Oktober



29 Oktober

George gershinstraat Donderdagnacht

Parkeerdruk (in %)

- Geen cap, wel voertuigen
- Wel cap, geen voertuigen
- 0 - 20
- 20 - 40
- 40 - 60
- 60 - 85
- 85 - 100
- >100

