

OVERZICHT VRAGEN EN ANTWOORDEN GEORGE GERSHWINSTRAAT

NR.	VRAGEN / WENSEN	ANTWOORD
1	<p>Gaan jullie ook de Claude Debussystraat in Zaandijk ophogen, het riool vervangen en de straat en stoep verhogen? Hoe zit het met de GPK parkeerplaatsen? Ik heb namelijk een bord voor de deur staan. En denken jullie ook aan de tekorten van de parkeerplaatsen die er nu al zijn.</p>	<p>Ja de Claude Debussystraat wordt ook vernieuwd. De gehandicapten parkeerplaatsen blijven behouden. Waar mogelijk worden extra parkeerplaatsen in uw omgeving toegevoegd. Echter uit parkeeronderzoek blijkt dat binnen de een straal van 200-250 meter er nog voldoende parkeergelegenheid is.</p>
2	<p>Ten aanzien van de herinrichting van onze straten hebben wij de vurige wens om veel meer groen te krijgen. Er staat werkelijk nauwelijks een boom van enig formaat. Het zou de leefbaarheid en uitstraling van de wijk zeer ten goede komen als er, zoals in de wijk westerkoog, mooie grote bomen gepland zouden worden. Hoop dat dit in het ontwerp meegenomen gaat worden. Alvast dank !</p>	<p>We streven ernaar alle wensen zo goed als mogelijk te combineren in het ontwerp: meer groen maar ook aandacht voor extra parkeerplaatsen. Daarbij is extra aandacht voor het groen. Veel van de huidige bomen zijn matig of slecht van kwaliteit. Nieuw te planten bomen krijgen meer goede grond om in te groeien. Daardoor zullen ze sneller groot zijn dan de huidige bomen. Op de hoofdstraten worden grotere bomen geplant.</p>
3	<p>Mijn verzoek is het openbaar groen zo veel mogelijk over te geven aan een groencommissie uit de buurt. De verzorging van dat groen wordt door de buurtbewoners gedaan. Zij bepalen ook hoe alles eruit gaat zien. Ik denk bijvoorbeeld aan een groentetuin, een bloementuin, een speeltuin, een kruidentuin, een insecten tuin, een tuin voor de ouderen. Of een combinatie daarvan. Alles is beter dan die lapjes gras waar geen bloemetje groeit. Is ook goed voor de band tussen de buurtbewoners.</p>	<p>We pakken al het groen aan in de wijk. We brengen meer groen en planten meer bomen. Daarnaast zullen we grote delen van gazons om gaan vormen naar bloemrijk gras. Daarnaast stimuleren we uw initiatief, echter is daar niet elke plek even geschikt voor en ook afhankelijk van het type initiatief. Op de plankaart hebben we al enkele locaties aangegeven die we zelf al voor ogen hebben maar mocht u nog andere locaties op het oog hebben dan horen we die graag.</p>
4	<p>Betreft: de speeltuin aan de achterzijde van perceel J.Lennonstraat 113. Deze speeltuin is ongeveer 2 jaar geleden aangelegd voor de kinderen tot ongeveer 10 jaar. Indien opknappen noodzakelijk is dan GEEN BANKJES plaatsen. De speeltuin wordt met regelmaat bezocht door hangjeugd, die vernielingen aanrichten en verpakkingen van etens - en drinkwaren achterlaten. Ook maakt de schooljeugd van het Saenredamcollege "misbruik" van deze speeltuin. Het plaatsen van bankjes nodigt de hangjeugd enkel maar uit om nog vaker te komen tot in de late uurtjes. Het verzoek hierbij is dan ook dat handhaving in de namiddag en avonden controleert en optreedt tegen overlastgevend hangjeugd.</p>	<p>De speelplaats wordt niet vernieuwd en er komen ook geen bankjes. Enkel worden de randen rond het speelterrein opgeknapt. Aangaande de overlast, gaat de wijkmanager in overleg met partijen, waaronder het Saenredamcollege en gebruikers van het speeltuintje, om tot een voor iedereen zo acceptabel als mogelijke situatie te komen.</p>
5	<p>Geachte heer Fontein, Hierbij zou ik u graag mijn input kenbaar willen maken ten aanzien van het project George Gershwinstreet e.o. Zoals u wellicht weet heerst er bij ons in de wijk een fikse parkeerprobleem, ik heb hierover ook eerder contact gehad met de wethouder. Er wordt gerekend met 0,7 auto's per huishouden, maar bij ons in de straat ligt dit aantal boven de 1,5 (dus ruim het dubbele). Betreffende mijn directe omgeving wil ik voorstellen om in de Cole Porterstraat een aanpassing te doen m.b.t. de parkeervakken. Ik stel voor dat deze over de gehele lengte aan één zijde van de Cole Porterstraat worden gerealiseerd in plaats van links en rechts zoals dit nu is. Voor de goede orde; Als u vanaf de Glenn Millerstraat de Cole Porterstraat in rijdt, dan zou ik alle parkeervakken over de gehele Cole Porterstraat aan de rechterzijde situeren. Dit levert een aanzienlijk extra aantal parkeervakken op, wat ideaal is voor de senioren welke in de Cole Porterstraat wonen. Deze senioren zie ik nu geregeld honderden meters verderop parkeren, terwijl ze vaak niet al te makkelijk lopen. Ik sta er zeker voor open om dit hier ter plekke met u te beoordelen. Daarnaast zou ik in het gebied Louis Armstrongstraat / Glenn Millerstraat / Cole Porterstraat / Count Basiestraat / Artie Shawstraat / Lil Hardinstraat / Nat King Colestraat / Duke Ellingtonstraat een enorme voorstander zijn van éénrichtingsverkeer. Dit is een gebied waar veel kinderen op straat spelen, zo ook de onze, maar er wordt hier veel te hard gereden. Bovendien zou een rijbaan minder wellicht ook wel extra parkeerplaatsen kunnen opleveren.</p>	<p>De Cole Porterstraat is aangepast, waarbij de parkeervakken aan de westzijde van de straat worden gerealiseerd. Dit levert 3 extra parkeervakken op. Ongeveer in het midden van straat wordt een verkeersdrempel aangelegd. De rijbaan wordt iets versmald, omdat het 1-richtingsverkeer wordt. De loopstrook kan hierdoor wat verbreed worden.</p>

6	<p>Afgelopen schooljaar hebben de directies van basisscholen Obs De Zoeker en Het SchatRijk overleg gevoerd met de wijkmanager over gewenste verbeteringen aan de parkeerplaats bij onze scholen. Momenteel geeft de parkeerplaats geregeld gedoe met dubbel parkerende ouders en is het niet duidelijk wat wel en niet mag. Meer parkeerplaatsen en duidelijke verbodsborden, eventueel een kiss & ride zouden fijn zijn. Ook hebben wij wensen genoemd m.b.t. de speel- en groenvoorzieningen in de buurt.</p>	<p>Er is een ontwerp gemaakt voor de parkeerzone bij de scholen, waarbij meer ruimte is voor halen en brengen van kinderen. Wij gaan nog in overleg met de scholen op basis van het voorlopig ontwerp om waar nodig tot een zo goed als mogelijke oplossing voor deze situatie te komen</p>
7	<p>speeltuin tussen bennie goodman en count bassie straat. kan wel een update gebruiken. de wip is levens gevaarlijk, een schommel (een echte schommel dus niet zo een mand die gaan namelijk ook weg tzt op het grote plein) word erg gemist, en een extra bankje voor de ouders aan de andere kant van de speeltuin zou geen overbodige luxe zijn. Mijn oudste zoon van nu 5 zou een klimtoestel geweldig vinden. er kan misschien gekeken worden naar 1 richtingsverkeer oid. Nu rijden er soms vrachtwagens vanuit de Louis Armstrongstraat de bennie goodmanstraat in, als Auto zijnde kan je dan vaak niks, de bennie goodman is te smal om elkaar dan te passeren. de bocht het tunneltje uit naar de bennie goodman/ louis armstrong straat is erg onoverzichtelijk, mede door de struiken die er staan, maar misschien is daar een oplossing voor. De steeg waar ik gebruik maak is wel schots en scheef, en ook erg laag. Vaak het zo dat als een straat op gaat er minder parkeer plekken ervoor terug komen, dat zou ik hier in deze straat toch echt niet aanraden. Ik wens jullie veel succes met het verwerken, van alle wensen.</p>	<p>De speeltuin wordt opgeknapt. Dit wordt een apart ontwerptraject. In het ontwerp is het fietspad vanuit de tunnel iets aangepast waardoor er meer zicht komt tussen fietser en automobilist. De Benny Goodmanstraat blijft 2-richtingsverkeer. Wij zien geen reden om de huidige verkeerscirculatie te wijzigen.</p>
8	<p>Het plaatsen van bomen en nette beplanting ,en het onderhouden ervan ,in de 5 ronde perken op het pleintje achter de apotheek.</p>	<p>Deze straat gaan we op verzoek veel groener maken. Daarbij worden de perkjes opgeknapt en komen er 4 nieuwe bomen.</p>
9	<p>Dit zijn onze tips: Plantsoen thv 160 aanpakken; bomen, beplanting is lelijk, bocht in de richting Guisveld krap voor vrachtverkeer (wat betreft wagens AH volgens mij niet eens toegestaan). Oorspronkelijk was het ook de bedoeling om te lossen aan de kant van de John Lennonstraat...dat idee is losgelaten vanwege gevaar voor kruisend langzaam verkeer. Nu nemen de wagens de volledige stoep in beslag (7 meter) en staat de cabine nog een meter op de openbare weg..tja, da's ook niet veilig! Komt de brug van Rooswijkplein naar verzorgingshuis Guisveld er ook als de nieuwbouw niet doorgaat? Stegen zijn vaak slecht/verzakt.</p>	<p>Het plantsoen op de George Gershwinstaat blijft behouden. De bocht wordt ruimer zodat vrachtverkeer makkelijker kan doorrijden. De AH blijft laden en lossen op dezelfde locatie. De bouwwerkzaamheden voor de nieuwbouw zijn inmiddels gestart. De brug zal er dus ook komen.</p>
10	<p>Louis Armstrongstraat: niet minder parkeerplekken dan er nu zijn. Schilperootstraat: verhoging van straat, zodat het verschil met de garages opgeheven wordt</p>	<p>Er komen 107 parkeerplaatsen terug op de Louis Armstrongstraat. Dit zijn 3 parkeerplaatsen meer als in de huidige situatie. De bestrating in de Peter Schilperootstraat wordt op opgehoogd zodat de straat op gelijk niveau komt met de garages.</p>
11	<p>Woon al 6 jaar net plezier in zaandijk. Paar dingen kunnen misschien wel wat veranderen bijvoorbeeld peter schilperoorstraat worden veel honden uitgelaten en deze soms niet eens opgeruimd en ook sommige die het opruimen gooien het in onze klike's terwijl er einde van de straat een rode poepbak zit. Liefst zou ik hier een verbod uitlaten willen.. een tweede verandering zou goed zijn voor het grote speelplek in het midden rooswijk bij alberthijen en guishuis er is voldoende ruimte om daar een mooie speelparadijs te bouwen met meer speeltoestellen ipv wat er nu staat voorbeeld oosterpark te amsterdam..veel steden maken van hun speelplek een soort speelparadijs en waarom zaandijk niet terwijl we daarvoor echt de ruimte hebben daarvoor.</p>	<p>Vervelend om te vernemen dat mogelijk enkele hondenbezitters de uitwerpselen van hun viervoeter niet opruimen. Er wordt geen verbod ingesteld. Wel zullen we in het ontwerp bekijken of de hondenpoepbak op een andere plek kan staan. En wat betreft uw suggestie voor een speelparadijs: de voorbeelden die u noemt zijn inderdaad mooie initiatieven, maar zoals u weet wordt om dit moment op deze locatie het project De Bannehoven gerealiseerd. Ten zuiden daarvan, langs de toegangsweg naar het Saenredamcollege wordt door de ontwikkelaar van dit project een speelterrein aangelegd met diverse voorzieningen voor jongeren.</p>

12	<p>Goed dat dit project er komt. Mijn opmerkingen/suggesties gaan over de Duke Ellingtonstraat vanaf nummer * tot en met *. Het stuk waar wij wonen. Aan de overkant met de even nummers zijn momenteel parkeerplaatsen haaks op de straat. Dit is ongemakkelijk: 's avonds autolichten die in de woningen schijnen; auto's steken met hun voor- of achterkant over de stoeprand heen (vervelend voor voetgangers en spelende kinderen); in- en uitparkeren is lastig door de smalle straat (geen overzicht over fietsers/andere auto's). Er is mede daardoor nogal wat 'anonieme' parkeerschade. Daarentegen is aan onze oneven kant geen stoep. De woning verlatende voetgangers/fietsers staan vanaf het erf direct op de weg met gevaar van het autoverkeer. We missen een voetpad aan onze kant. Wij zouden graag zien dat: 1. de parkeerplaatsen in de lengterichting van de straat worden geprojecteerd waardoor er ruimte komt aan onze oneven kant voor een voetgangersstoep. Misschien met de stoep aan de overkant iets smaller worden. 2. het hierdoor verloren aantal parkeerplaatsen hoeft niet volledig gecompenseerd te worden gezien de vergrijzing in de wijk. 3. uitbreiding van parkeerplaatsen kan op het veldje tussen Duke Ellingtonstraat * en * en op de groenstrook langs het spoor aan de Peter Schilperoorstraat. Ook zou het mogelijk moeten zijn meer parkeermogelijkheden te creëren op het enorme parkeerterrein van Evean (eigen terrein) dat niet optimaal wordt gebruikt, zeker 's avonds en in het weekeind als de bewoners van de Duke Ellingtonstraat veelal thuis zijn. In de praktijk gebeurt dit al wel op beperkte schaal, door overburen. 4. Als het dan al nodig is haakse parkeerplaatsen te realiseren dan kan dat beter op het stuk groenstrook aan de overkant van huisnummer * tot * langs het parkeerterrein van Evean waar geen woningen staan en veel meer ruimte is. 5. Een inrijverbod voor de idioot grote vrachtwagens die tegenwoordig door de straat komen; daar is de straat niet voor bedoeld - er kan veel meer met klein vervoer. Het kan niet anders of dit brengt schade toe aan de ondergrond, de funderingen van de huizen en het riool.</p>	<p>Als het haaks parkeren gewijzigd wordt in langsparkeren dan gaat dat ten koste van een aantal parkeerplaatsen. Het parkeren in uw straat hebben wij mede gezien de parkeerdruk dan ook niet aangepast. Wij begrijpen dat er overlast kan zijn van inschijnende lichten bij in- en uitparkeren. Aangezien deze parkeerplaatsen met name door buurtbewoners worden gebruikt, is het aantal verkeersbewegingen met verlichting beperkt en in onze ogen acceptabel. Wel hebben wij in het ontwerp uw voorstel voor een voetpad aan de kant van de woningen opgenomen. Wat betreft uw zorg over eventuele schade als gevolg van vrachtverkeer door uw straat, zijn deze ons inziens beperkt omdat de woningen in deze wijk goed zijn gefundeerd en de wegconstructie op dergelijk verkeer berekend is. De Duke Ellingtonstraat is geen doorgaande route voor vrachtwagens dus een vrachtwagenverbod lijkt ons hier overbodig.</p>
13	<p>Betreft Middenberm Fortuinweg totaal rotonde: net als het Eerste stuk vanaf de rotonde richting Wijk inzaaien met wilde planten zaad en bloembollen . Waar bomen zijn verdwenen(storm of doodgaan) deze vervangen door bomen die in t veen aarden(Acacia s zijn geen Hollandse bomen.). Waar mogelijk wildeplanten stroken inzaaien. , ook in delen vd hondenuitlaatstrook langs de sloot langs de George Gerswinstraat en de Claude Debussystraat (Trek een paar meter open en zaai daar in, dan creëer je aan aantal perken) . Ook daar, net als langs de slootkanten minder maaien! Insektenhotels plaatsen (in Frankrijk En België zie je die nu veel in openbAre ruimtes). Stevige varkensruggen op de parkeerplaats naast george Gerswinstraat 68 , zodat de grote bestelbussen die daar graag parkeren onze garage niet meer raken. Dan kunnende grote bussen daar niet meer staan, dus moet daar ergens in de wijk een goede ruimte voor komen</p>	<p>Een mooi en goed idee om meer met inheemse op de Zaanse bodem afgestemde soorten te planten. Daarmee is in het ontwerp rekening gehouden. Er worden varkensruggen aangebracht om kans op beschadigen van uw garage te beperken.Er komen geen speciale plekken voor bestelbusjes in de wijk.</p>
14	<p>Het weg gedeete voor het verzorgings huis langs ,voorzien van voldoende verkeers remmers! Wordt nu te snel gereden! Er is ook een bushalte waar in en uitgestapt word</p>	<p>Op de George Gerswinstraat ter hoogte van het verzorgingshuis komen 2 verkeersdrempels. Op de kruispunten met de zijstraten komen ook plateau's. Daarmee worden voldoende snelheidremmende maatregelen toegepast.</p>
15	<p>De perkjes in de Louis Armstrongstraat aanpakken. Meer ruimte voor bloemen en minder struik waar vuil in blijft hangen. Langere groenstroken zoals thv nummer 10 en 12 hebben nu een olifantenpaadje, want je kan nergens met de container langs door alle geparkeerde auto's. Ik zou dus een kleine strook van de groenstrook bestraten (containerbreed) zodat de bewoners daar langs kunnen met de container. Speeltuintje Benny Goodmanstraat graag vernieuwen, die heeft de beste tijd wel gehad. Hetzelfde geldt voor het speeltuintje op de hoek van de Louis Armstrongstraat en de Duke Ellingtonstraat. Daarna zijn we vanwege de voortuin (renovatie) erg benieuwd hoe hoog de straat komt en of de Peter Schilperoorstraat ook verhoogd gaat worden en wanneer, dit ivm het laden van de elektrische auto tzt.</p>	<p>In het ontwerp is rekening gehouden met meer doorsteekjes door de groenstroken. In delen van de wijk wordt de beplanting aangepast en komt er ruimte voor meer natuurlijk, bloemrijker gras. De speeltuin op de hoek Louis Armstrongstraat - Duke Ellingtonstraat wordt vernieuwd in 2023 of 2024. Het speeltuintje op de Benny Goodmanstraat is pas over circa 8 jaar aan de beurt. Omdat we hier ook met rioolwerkzaamheden aan de gang moeten, bestaat er een mogelijkheid om kleine aanpassingen aan deze speelplek door te voeren. Vrijwel alle straten worden verhoogd. De Louis Armstrongstraat wordt met circa 10-20 en tussen de huisnummers 2-20 tot wel 30 cm opgehoogd.</p>

16	Graag meer parkeerplaatsen realiseren in deze en omliggende straten. Of zoek naar een oplossing bijv. 1 parkeervergunning per woning en alleen een tweede bij een vitaal/cruciaal beroep. Of de eerste auto normaal tarief en bij de volgende duurder en duurder. Het worden er steeds meer en als ik thuiskom (cruciaal beroep en dus geacht niet met openbaar vervoer te reizen) kan ik mijn auto bijna nergens meer kwijt. (Wij hebben maar 1 auto). Sommige burens hebben er drie of vier. Ook de milieuproblematiek speelt hier een rol in. Dus vooral auto's minderen en ontmoedigen. Misschien is dit een prima voorbeeld voor Nederland om ermee te beginnen.	Uit een parkeerdrukmeting van de wijk komt naar voren dat in uw omgeving de parkeerdruk hoog is. Echter binnen een cirkel van 200 meter is nog parkeerruimte te vinden. Waar mogelijk maken we extra plekken in uw straat. Dit willen we niet ten kosten laten gaan van het groen in de wijk. In de huidige situatie heeft uw straat 193 parkeerplaatsen. In de nieuwe situatie 198 parkeerplaatsen. EN: hoe wij omgaan met de vraag over de invoering van betaald parkeren is bij de vakspecialist verkeer van de gemeente Zaanstad uitgezet.
17	Ik wil graag dat de straat van ons niet langer gebruikt kan worden door auto's b.v. door het afsluiten met rode paaltjes. Tevens zouden alle 5 bomen teruggeplaatst moeten worden. Wij hebben zeer veel last van de bevoorrading van Albert Heijn deze zou verplaatst moeten worden naar de John Lennonstraat.	Wij zien de mogelijkheid om de straat groener te maken, maar afsluiten voor autoverkeer zien wij als niet noodzakelijk gezien het karakter en de situering van deze straat. Er worden 4 nieuwe bomen aangeplant. Bevoorrading van de supermarkt wijzigt niet in de nieuwe situatie.
18	Kan u iets duidelijker zijn als u schrijft de openbare ruimte rond de Gershwinstraat in 2022 en 2023 opknappen. Als ik de bijlage zie en de stippel lijn volg, krijg ik een overzicht van het projectgebied en G. G. straat en Omgeving. Bedoelt met omgeving in de brief; het hele gebied van Rooswijk, dus ook alle andere straten? Dat is mij nu niet zo duidelijk.	Op de webiste: www.buitengewoon.zaanstad.nl vindt u het exacte gebied wat opgeknapt gaat worden.
19	LS; fijn dat us de bewoners zo bij dit project betreft. Allereerst een vraag over de nutspartijen. In Assendelft is sinds een paar jaar een glasvezel netwerk aanwezig. Het zou erg fijn zijn om deze mogelijkheid ook in Zaanwijk te hebben. Wordt er ook expliciet met een partij hier over gesproken / wordt er gezocht naar een partij als KPN dit niet gaat doen? Ten tweede het vrachtverkeer bij het laden en lossen van de Albert Heijn. Er is al een aantal keer een poging gewaagd om iets te doen aan het feit dat deze bij het steken regelmatig het woonef van de George Gershwinstraat 153 t/m 191 op rijden. Naar ik begrijp is de officiële afspraak dat de vrachtwagens van af de weg de Albert Heijn in moeten draaien. Er zijn zeker een aantal chauffeurs die dat doen maar de meeste kiezen voor de snelle oplossing. Zou het mogelijk zijn om in het midden van de ingang van het woonef een obstakel te plaatsen? Op die manier kunnen auto's er gewoon om heen rijden maar blijven onze tuinen intact	In Zaanstad wordt de komende jaren glasvezel aangelegd. Ook in uw buurt. Wij streven ernaar om dit met betreffende partijen te doen op momenten dat wij de openbare ruimte herinrichten. Op dit moment is nog niet zeker of dat gelijktijdig met ons werk kan worden aangelegd. Wat betreft de afspraken met de AH aangaande laden en lossen, zullen wij dit bij hen (opnieuw) kenbaar maken. Er worden geen fysieke beperkingen aangebracht.
20	LS; Mijn suggesties hebben betrekking op de straatverlichting. De woningen in dit stuk van de George Gershwinstraat (regio 153) hebben hun slaapkamer veel al op de begane grond. De huidige straatverlichting is echt zo gericht en zo fel dat deze pontificaal de slaapkamers in schijnt. Zou het mogelijk zijn deze anders in te richten zodat hun verlichting meer naar beneden gericht is? Bijvoorbeeld door gebruik te maken van andere kappen en/of ze 's avonds laat te dimmen? Deze overlast geldt zowel voor de "lage" lantaarns op de pleintjes als de hogere lantaarns langs de doorgaande weg.	Met het nieuwe type verlichting dat wordt toegepast in Zaanstad kan de lichtbundel wat meer worden gericht. Voorstel is om eerst de armatuur te plaatsen en bij eventuele hinder kunnen we de lichtbundel wat aanpassen.
21	Ik stel voor om in de groenberm van de Peter Schilperoorstraat en het spoor een wandelpaadje te maken zoals dat recent in de Simon Gammerkade is gemaakt. De berm graag met wilde bloemen inzaaien zoals in Westerwatering (Westerwindpad)en graag van de Peter S straat een directe aansluiting voor wandelaars langs de westkant van het spoor naar Wormerveer. Voor het broedseizoen de meest oostelijke brug van het Frans Marspad afsluiten. Aan de zuidzijde zou een hoge voetbrug over de zijn Zaanijkersluissloot naar de groenberm richting kinderboerderij erg leuk zijn. Verder minder maaien en geschikte bomen voor een veengebied in brede bermnen planten (bv. langs sloten) zodat ze groot kunnen worden.	De groenstrook vinden wij te smal om daarin een paadje aan te leggen. Een gemaaid gazonpad behoort wel tot de mogelijkheden. Het voorstel om het bloemrijker te maken is overgenomen in het ontwerp. De optie om vanuit de wijk een verbinding te maken met Frans Marspad, wordt momenteel serieus onderzocht. Echter dit valt buiten de scope van dit project. De voorgestelde verbinding met de kinderboerderij achten wij van kostenoverwegingen en recreatief toegevoegde waarde niet kansrijk. Dergelijke vragen kunt u aan de wijkmanager voorleggen. Via die route kan hier mogelijk vervolg aan worden gegeven.
22	Hallo, In het kader van 'groen' is het wellicht een goed idee om de geluidsmuren in de Peter Schilperoorstraat te laten begroeien.	In het ontwerp hebben we de bekleding van de geluidsmuren met extra groen meegenomen.
23	Graag aandacht voor het vrachtverkeer van/naar Albert Heijn. De George Gershwinstraat, maar zeker de Irving Berlinstraat is daar niet voor gemaakt (qua breedte). Neem ook svp de parkeerdruk in beschouwing.	Het overgrote deel van het vrachtverkeer komt via de John Lennonstraat. De bocht in de George Gershwinstraat ter hoogte van het groene middeneiland wordt ruimer gemaakt zodat vrachtverkeer deze route makkelijker kan nemen, mocht de John Lennonstraat niet bereikbaar zijn.

24	Goedendag. Ik heb de wens dat er gelijk voorbereidingen getroffen worden voor laadpalen voor elektrische auto's Omdat er alleen maar elektrische auto's bij komen. Op ons adres hebben wij voldoende ruimte in de voortuin om een auto te kunnen parkeren en als het zover is ook op te laden. Hiervoor zou een goedkeuring en een schuine stoeprand voldoende zijn.	Plaatsen van elektrische palen wordt op dit moment nog gedaan op aanvraag. Daarbij wordt gekeken of binnen een bepaalde straal rond betreffend adres al laadpalen zijn. Is dat niet het geval, dan wordt een laadpaal geplaatst mocht daar een geschikte ruimte voor zijn. Voor het aanvragen van een elektrische laadpaal zie: https://www.zaanstad.nl/mozard/!suite86.scherm0325?mVrg=1095&mNch=h8ts08fro0 .
25	Op het pleintje van de B.Goodmanstaat zouden wij graag wat meer groen willen, zoals b.v. een plantsoen met wat bomen. Het is nu alleen maar steen. Eventueel zou het speeltoestel naar een plek verplaatst kunnen waar wat meer jonge gezinnen met kinderen wonen. Dus heel graag wat groener met bomen en struiken.	Vanwege de rioolwerkzaamheden en de noodzakelijke ophoging van de straat, moet (een deel van) de speelplek tijdelijk worden verwijderd. Bij het terugplaatsen kunnen we bekijken of meer groen mogelijk is. Op dit moment is dat nog niet meegenomen in het ontwerp.
26	Wij stellen voor om in de Peter Schilperoortstraat : - een lange rij mooie grote bomen (platanen) te zetten in de gras strook tussen de straat en het spoor, - de straat aan de gras strook kant te voorzien van parkeer havens , de geluids-wallen in deze straat aan de woonwijk-kant allemaal te laten begroeien met (bijvoorbeeld) klimop, dat 's winters OOK groen blijft, (ook de spoorlijn-kant vergroenen kan geen "kwaad"). Hartelijk dank voor de geboden inspraak mogelijkheid	In het ontwerp hebben we rekening gehouden met uw wensen. Er komen meer bomen en de geluidswal wordt bekleed met beplanting. Echter worden er geen extra parkeerplaatsen in het gras aangebracht. Ons streven is om zoveel als mogelijk groen te behouden. In de wijk is bovendien nog parkeerruimte beschikbaar blijkt uit een onderzoek.
27	Goedenmiddag, Hierbij stuur ik u een aantal punten ter overweging voor de herinrichting George Gershwinstraat: - Wij wonen zelf in de Duke Ellingtonstraat met 3 jonge kinderen. Wij merken dat er door sommigen in de wijk hard wordt gereden, harder dan 30 km/u dat is toegestaan. Het zou daarom naar onze mening goed zijn als er meer drempels worden aangelegd of de weg versmald wordt in de Duke Ellingtonstraat, de Louis Armstrongstraat en de Glenn Millerstraat . Dit zijn namelijk lange straten waar auto's behoorlijk op snelheid kunnen komen. Daarbij is het ook goed om duidelijker aan te geven dat dit een 30 km/u zone betreft. Dit staan aan het begin aangegeven, maar sommige bestuurders zijn dit na 2 bochten alweer vergeten. Ik ben niet voor meer verkeersborden, maar het herhaaldelijk aangeven van 30 km/u zone op de straat is geen overbodige luxe. - Zoals gezegd hebben wij 3 jongen kinderen. Zij spelen op de stoep, maar ook wel op de binnen straten zoals de Artie Shawstraat en de Nat King Colestraat. De Lil Hardingstraat is een vergelijkbare straat. Ook hier rijden er auto's behoorlijk hard door deze straten. Wij vinden het een goed idee wanneer deze binnenstraten tot woonerf worden aangemerkt, waar auto's en andere voertuigen stapvoets moeten rijden. Het verkeer (incl. vrachtauto's) kan alle plekken in dit deel van de wijk goed bereiken via de grotere straten zoals Duke Ellingtonstraat, Louis Armstrongstraat en Glenn Millerstraat. Zoals hierboven aangegeven zou het verstandig zijn in deze straten wel snelheidsbeperkende maatregelen te treffen. - Naast het aanmerken van woonerf in bovengenoemde straten kunnen ook hier snelheidsbeperkende maatregelen worden genomen. Bijvoorbeeld door het plaatsen van extra paaltjes of bloembakken, waardoor de ruimte voor auto's wordt beperkt. Daardoor zullen ze daadwerkelijk minder hard kunnen rijden. Daarbij wordt ook heel veel illegaal geparkeerd in deze binnenstraten. Parkeren is alleen toegestaan in de vakken. Door meer paaltjes te plaatsen kan ook dit voorkomen worden. - Op de hoek van de Duke Ellingtonstraat en de Louis Armstrongstraat is nu een klein speeltuintje. Daarachter is een grasveldje, waar je niks mee kunt. Het grasveld is te hobbelig om en leuk te kunnen voetballen. Hoe zou daarom leuk zijn voor de kinderen aan deze	In uw straat worden op ongeveer dezelfde locaties drempels teruggebracht. Op de hoek met de Louis Armstrongstraat komt een extra drempel. Daarmee zijn voldoende maatregelen getroffen om de meerderheid van de weggebruikers onder of rond de toegestane snelheid te laten rijden. Ook in andere straten die 'recht en lang' zijn worden drempels aangelegd. Doordat deze nieuw zijn, zullen ze zeker ook als 'extra verkeersremmend' worden ervaren. Het toepassen van wegversmallingen door het plaatsen van paaltjes of bloembakken, passen wij niet toe. Dergelijke objecten veroorzaken over het algemeen veel schade en onderhoud, wekt irritatie op bij weggebruikers en is meestal niet een effectief middel om de snelheid te verlagen. Verder streven wij naar zo min als mogelijk palen/obstakels in de wijk, ondanks dat je daarmee op sommige plekken effectief auto's kunt weren. Mogelijk dat u op basis van het VO kunt aangeven op welke locaties extra palen wenselijk zijn. De speelplek in de hoek van de wijk wordt volledig gerenoveerd. Te zijner tijd wordt hier een apart traject voor opgezet waar veel ruimte is voor inspraak. De Artie Shawstraat en de Nat King Colestraat worden ingericht als woonerf.
28	Betreft de betonnen geluidswallen aan de Peter Schilperoortstraat, aan het spoor, deze betonnen muren zijn niet mooi meer roest vlekken erop, losse ramen en als geluidswal galmt hij door naar de huizen waardoor het geluid versterkt wordt. Hoe mooi zou het zijn in het kader van het groen om de geluidswal af te breken of te omheinen met rieten matten met daarop klimplanten dat zou een veel beter aangezegd zijn voor de buurt. Dit zou mooi zijn aan de kant van de huizen aangezien aan de andere kant al veel groen staat maar een scherm met klimplanten zou daar ook niet misstaan en jullie zijn meteen af van de kosten om de buitenkant van de wal steeds schoon te laten spuiten aangezien er nog weleens met verf wordt gespeeld daar achter!! Ik hoop dat u mijn idee voor mooie matten met klimplanten mee wil nemen in uw plan!!! (op de weg tussen Westzaan naar Wormerveer/Krommenie plan Noordse Balk bij die huizen staan achter ook van die schermen dat ziet er mooi verzorgd uit)	In het ontwerp hebben we rekening gehouden met uw wensen. Er komen meer bomen en de geluidswal wordt bekleed met beplanting. Daardoor zal uw omgeving er ook beter gaan uitzien.

29	Goedemorgen, We wonen in een hofje, waar een aantal bomen eigenlijk niet meer levend zijn. Deze zijn wel aan vervanging toe. Tevens in het middengedeelte van het hofje staan er 2 houten banken midden in een betegeld rondje. Waar toch wel eens jongeren komen die wel eigenlijk overlast veroorzaken. Is het mogelijk om dit te vervangen door een perk, met een verlaagd hekje eromheen. Waar mooie struiken of planten/bloemen geplant kunnen worden. Het is dan ook meteen een stuk groener. Alvast bedankt voor de moeite.	In het ontwerp hebben we ruimte gelaten om samen met buurtbewoners het hofje meer vorm te geven. Voorstel is dat u samen met uw buurt een reactie geeft op het ontwerp en met een voorstel komt voor aanpassing van dit stukje groen. Alleen bij voldoende draagvlak kunnen we dit verder uitwerken. Behoud van zoveel als mogelijk groen met de functie recreatie is wel het uitgangspunt
30	Betreft het "speeltuintje" tegenover huisnummers 40/42. Dit speeltuintje is 1: niet uitdagend voor kinderen. 2: een plek voor hangjeugd. 3: gevaarlijk aangezien het aan een kruispunt zit. Kan hier geen parkeerplaats van gemaakt worden? Daar is namelijk een chronisch tekort aan. Er zijn 2 grote speeltuinen in deze buurt waar de kinderen veilig kunnen spelen en waar ook nog redelijk leuke speeltoestellen staan.	Deze speelplaats komt te vervallen. In het ontwerp is een parkeerplaats opgenomen op deze plek.
31	Wat ons betreft is het onderhoud aan de openbare ruimte een goede gelegenheid om Rooswijk klimaatadaptief te maken. Dus meer groen en minder verharding, tegen hittestress, wateroverlast en droogte. Gelukkig zijn er in het land al genoeg voorbeelden van te nemen maatregelen, die vaak niet eens extra geld kost als investering, en wel voordeel oplevert door bijv minder calamiteiten en een beter leefklimaat.	In het ontwerp hebben we meer groene ruimte gemaakt rond de bomen en daar waar mogelijk voetpaden versmald en overbodige verharding verwijderd.
32	Onze suggesties zijn: - behouden van het aantal speelplaatsen in de buurt! éénrichtingsverkeer maken van Cole Porterstraat (richting Count Basiestraat) - verbod van vrachtverkeer in Cole Porterstraat (veel verkeer voor bevoorrading Guisveld rijdt via deze straat i.p.v. via Armstrongstraat. Dit veroorzaakt overlast in huis en onveilige situaties voor kinderen)	De speelplaatsen worden behouden met uitzondering van de locatie aan de Louis Armstrongstraat. In het ontwerp hebben wij op de Cole Porterstraat 1-richtingsverkeer ingesteld richting de Count Basiestraat.
33	De stoep van hoek Benny Goodmanstraat/Count Basiestraat is smal en onjuist geplaatst waardoor het dak van de carport (Benny Goodmanstraat 2) vrijwel boven de weg eindigt. De hoek die met name vrachtauto's moeten nemen om de Benny Goodmanstraat in te rijden is erg krap. Reeds een aantal malen heeft een vrachtwagen de hoek van de carport geraakt met schade aan dak en aan vrachtwagen tot gevolg. De gemeente heeft op de hoek een aantal jaren geleden een ronde steen geplaatst waardoor de vrachtwagens de hoek gedwongen groter moeten maken. Het is erg belangrijk dat tijdens de herstraatwerkzaamheden ook een verdrijfssteen wordt ingetekend/geplaatst. Graag uw aandacht daarvoor.	Met een verdrijfssteen wordt rekening gehouden in het ontwerp. Dit zal wel een paaltje o.i.d. moeten worden. De verdrijfssteen ligt nu midden op het trottoir en is slecht zichtbaar voor voetgangers.
34	Graag zou ik op het hofje voor George Gerswinstraat 99 het volgende zien: - Het gras gelijk maken met de stoep. Is nu een grote afstap voor kleine kinderen. - Het gras verboden maken voor honden. Er wordt veel door honden gepoept op het gras, waar vervolgens de kinderen weer op spelen en op rollen. Op dit moment is het niet officieel verboden voor honden, omdat het geen officiële speeltuin is. Het officiële hondenuitrenveld is één straat verder, maar daar hebben veel hondeneigenaren weinig boodschap aan. Een verbod voor honden, zou dit hopelijk kunnen verhelpen. - Nieuwe bomen, degene die er staan zijn half dood of ziek. - Er wonen veel jongens op het hofje die voetballen erg leuk vinden. Een pannaveldje zouden ze erg waarderen.	Wij zien geen groot hoogteverschil tussen de stoep en het gras. Wel zorgen we er in het ontwerp voor dat de stoep weer op gelijke hoogte komt te liggen met het grasveld. Er komen nieuwe bomen en u heeft de gelegenheid om samen met uw burens een ontwerpvoorstel in te dienen voor deze locaties. Alleen bij voldoende draagvlak kunnen we dit verder uitwerken. Behoud van zoveel als mogelijk groen met de functie recreatie is wel het uitgangspunt. Deze locatie verboden voor honden maken is mogelijk.

<p>35 De speeltoestellen van het plein op de Benny Goodmanstraat zijn niet echt voor hele kleine kindjes, het speeltoestel dat er op dit moment staat trekt de oudere kinderen aan, ook wordt de ruimte regelmatig gebruikt als voetbaldoel en in de grote tunnelbuis zitten regelmatig pubers te roken of gebruiken het als hangplek vooral als het regent want in de buis zit je dan droog.</p> <p>Het schreeuwen en de ballen die soms langs je oren vliegen of de planten in de voortuin die van je tafel vliegen is ook niet wenselijk.</p> <p>Op de 4 hoeken wonen ouderen mensen in de laagbouw bungalows, deze krijgen regelmatig een bal in de tuin, de korfbalpaal is inmiddels op verzoek van 1 van de burens verwijderd, mede om deze reden.</p> <p>Er is meer dan genoeg speelruimte op het voormalige Bannehof terrein of bij de skatebaan voor deze doelgroep.</p> <p>Ik merk dat er vaak mensen met kleine kindjes op het bankje gaan zitten en dat er naar mijn idee ook meer behoefte is voor speelplek voor peutertjes, het pleintje is ook gewoon te klein als echte speelruimte voor oudere kinderen, zo tussen de huizen.</p> <p>Daarbij wil ik graag aangeven dat het onkruid rondom de speeltoestellen en het bankjes te weinig wordt weggehaald, evenals het onkruid in de Benny Goodmanstraat zelf bij de parkeerplekken of rondom de paaltjes. Dit geeft een erg onverzorgd gezicht, op het Bannehof terrein zie ik regelmatig dat ze bezig zijn van de groenvoorziening, maar op deze plekjes komen ze niet, maar dit alleen even ter info voor uw collega van de groenvoorziening.</p> <p>Het is jammer dat er via whatsapp geen meldingen meer kunnen worden</p>	<p>Vanwege de rioolwerkzaamheden en de noodzakelijke ophoging van de straat, moet (een deel van) de speelplek tijdelijk worden verwijderd. Bij het terugplaatsen kunnen we bekijken of meer groen mogelijk is en of er speeltoestellen voor een andere doelgroep bij kunnen worden geplaatst. Het is niet de bedoeling dat deze speelplek definitief wordt weggehaald. Wat betreft het onderhoud en/of overlast kunt u dit melden via tel: 14075 of via de website van Zaanstad. Veelal wordt hierop ook vrij direct gereageerd.</p>
--	--